T-REV α システム取付ガイド

2020.9.9

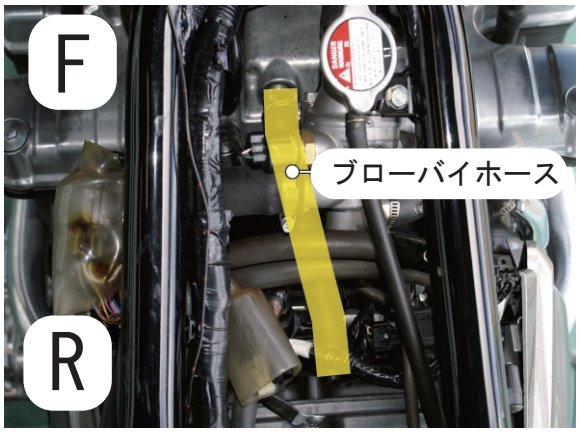
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【車種】CB1300 SF/SB 03-

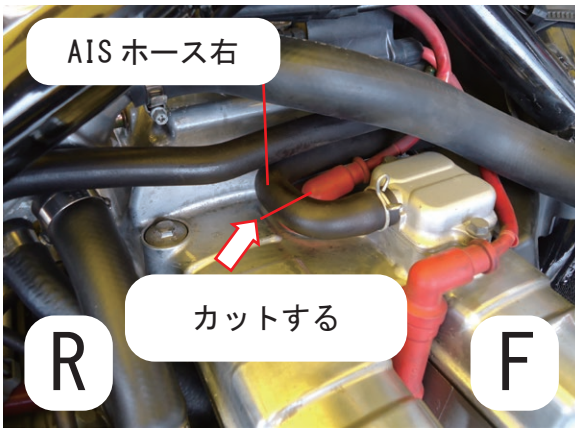
〈取付手順〉

①



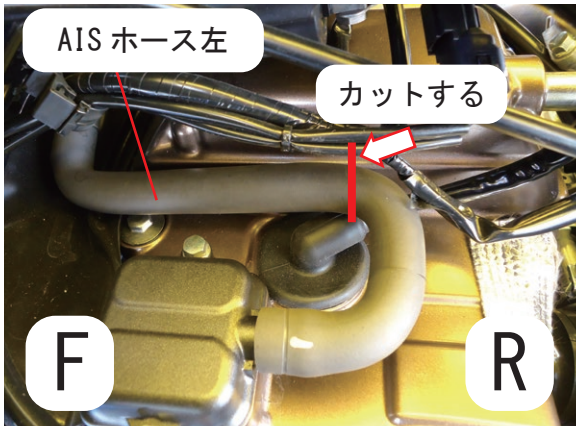
ガソリンタンクを外しブローバイホースを外す。

②



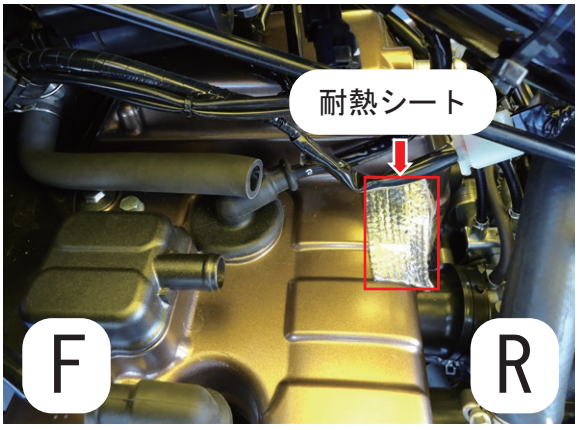
AIS ホース（右）を写真の位置でカット。

③



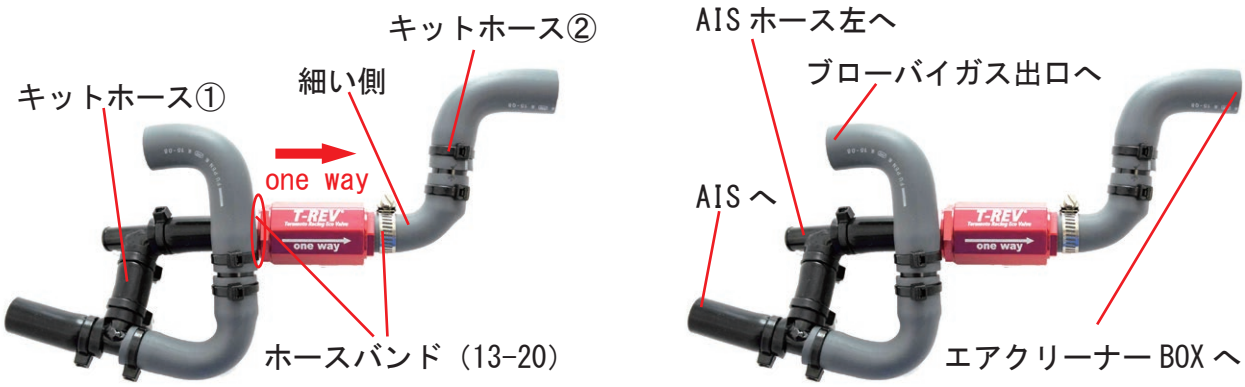
AIS ホース（左）を写真の位置でカット。

④



耐熱シートをヘッドカバーに貼る。

⑤



キットホース①・T-REV・キットホース②の細い方を繋げホースバンド（13-20）で固定。

各指定の場所にホースを繋げる。

T-REV α システム取付ガイド

2020.9.9

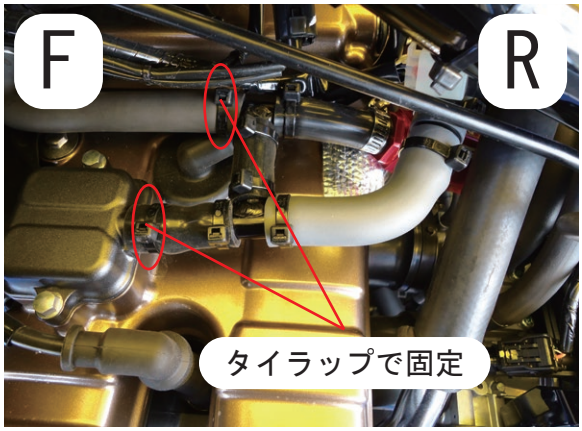
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

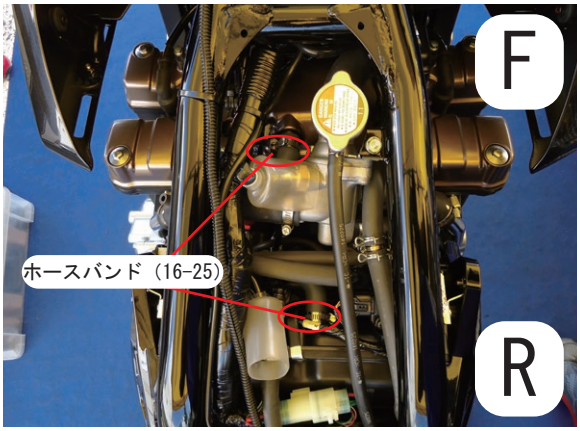
●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

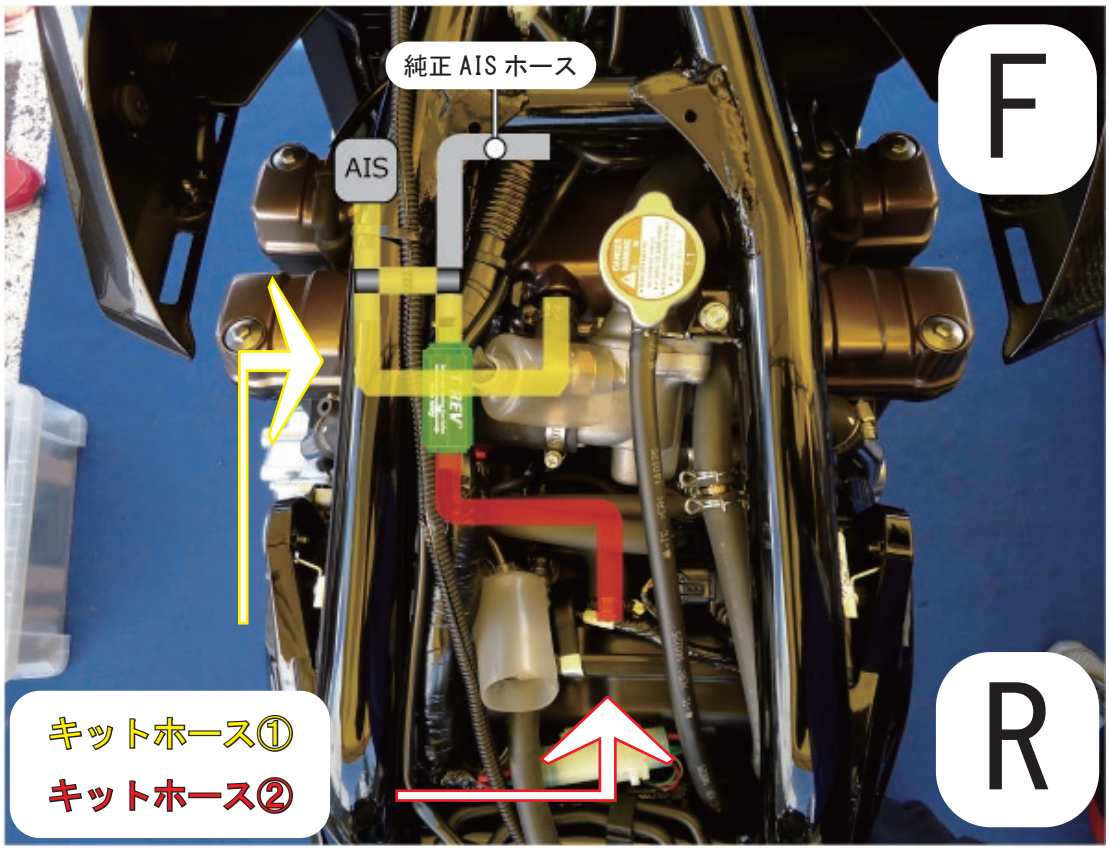
【車種】CB1300 SF/SB 03-

〈取付手順〉

⑥







AIS はタイラップ・ブローバイ出口とエアクリーナー BOX はホースバンド（16-25）で固定。

T-REV α システム取付ガイド

2020. 9. 9

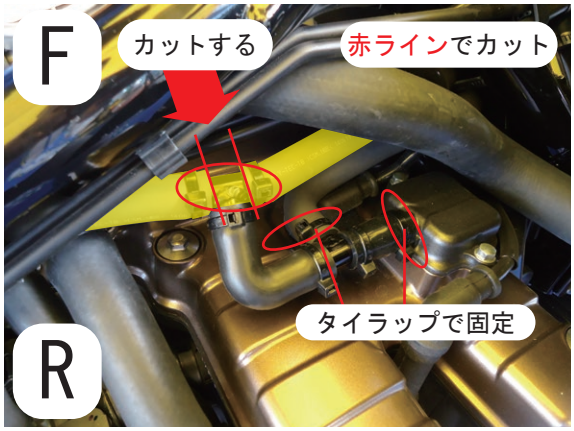
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【車種】CB1300 SF/SB 03-

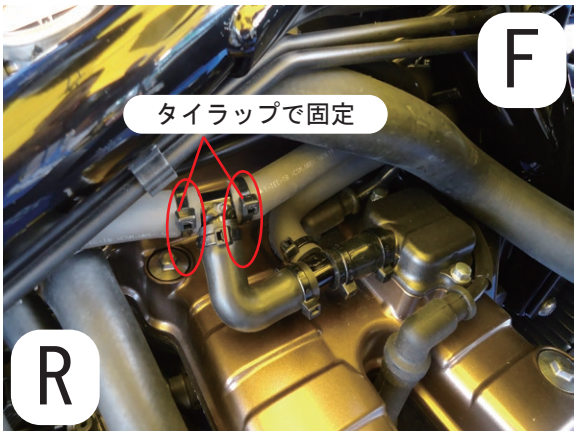
〈取付手順〉

⑦



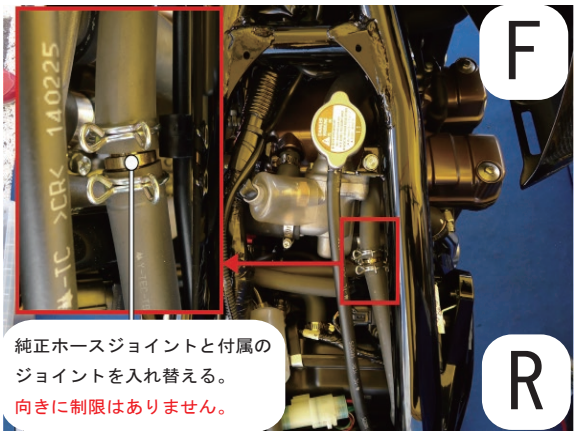
AIS（右）にキットホース③を繋ぎタイラップで固定。
キットホース③に合わせて AIS フレッシュエアホースを 10㎜ カットする。

⑧



AIS フレッシュエアホースとキットホース③を
繋げてタイラップで固定する。

⑨



AIS フレッシュエアホースの連結部にある
純正ホースジョイント（黒）と付属のジョイントを入れ替える。
ジョイントの向きに制限はありません。
外したパーツを組んで完成です。

AIS（エアインダクションシステム）のフレッシュエア導入ホースにプラグなどの詰め物を入れキャンセルしている場合は元に戻してください。
このような状態で T-REV αシステムを組むとエンジントラブルを引き起こす恐れがあります。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

⚠ 警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。

⚠ 注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

●本商品はブローバイによるオイル・水などによってバルブが固着しにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。

●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご相談ください。

●エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用でフェード現象になる事に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。
・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。
ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。

TERA MOTO www.teramoto.biz
株式会社　寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088