

T-REV α システム取付説明書

2017. 6. 13

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

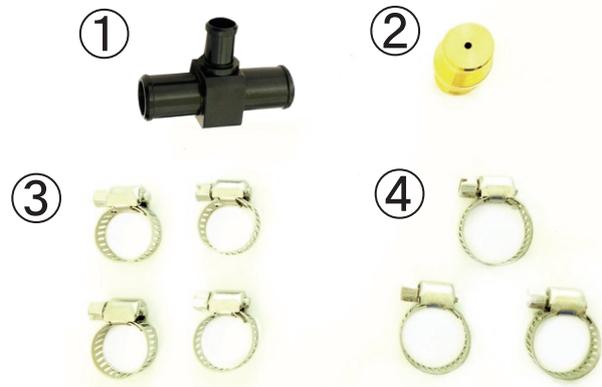
【商品名】 T-REV α システム 【GSX-R600/750 11-】

＜構成部品＞

※仕様変更により写真と内容が異なる場合がございます。使用に関しては問題ありませんのでご了承ください。



①	T-REV φ12 0.05mm	1
②	キットホース①	1
③	キットホース②	1
④	キットホース③	1
⑤	キットホース④	1
⑥	メッシュホース N06 240mm	1
⑦	メッシュホース N06 350mm	1
⑧	タイラップ	5



①	3WAY ジョイント 13x13x8.5 ロング	1
②	ジョイント φ12xφ2	1
③	ホースバンド (10-16)	4
④	ホースバンド (13-20)	3



T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。



STD T-REV
フルオーバーホールキット
シム厚：0.05mm
品番：3040
¥6,000（税別）

T-REV α システム取付説明書

2017. 6. 13

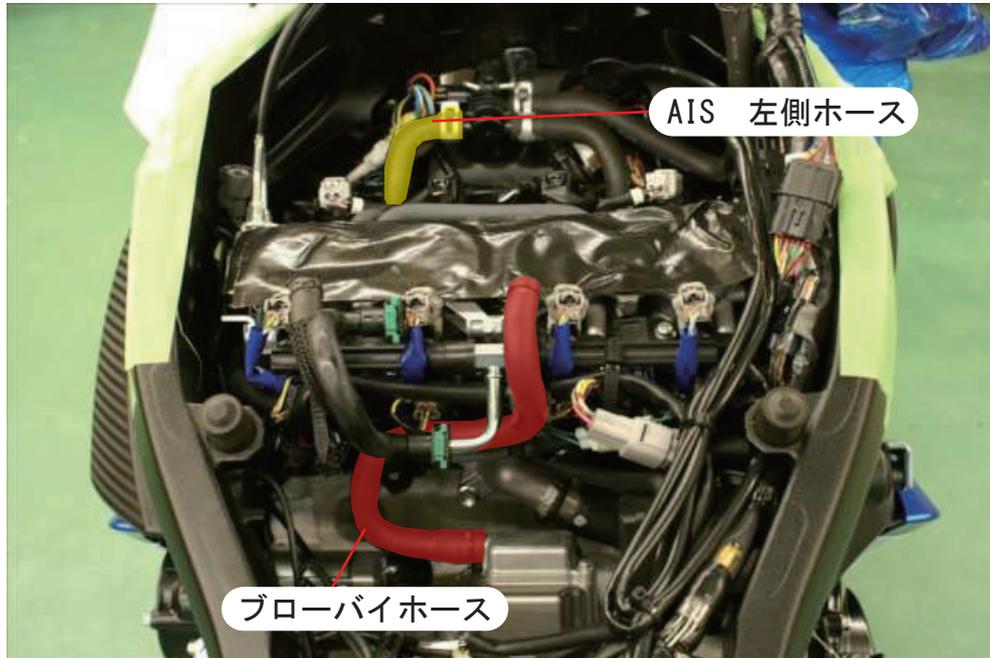
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 T-REV α システム 【GSX-R600/750 11-】

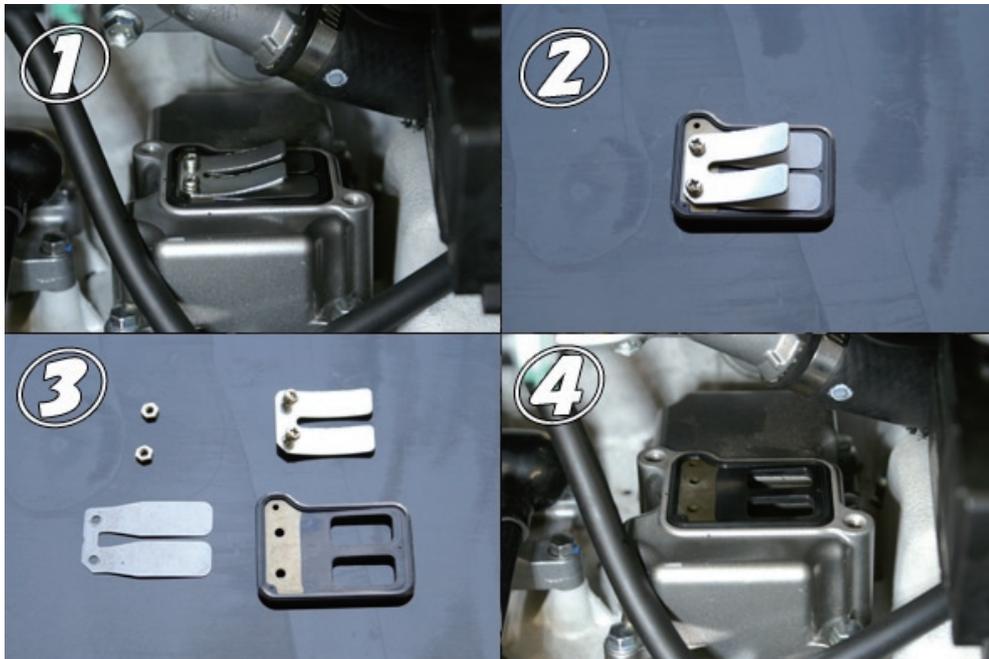
< 取付手順 >

①



ガソリントank・エアクリーナーBOX を取り外し、
ブローバイホースと AIS の左側のホースを取り外します。

②



ブローバイタワー内にあるリードバルブを分解し、オイルシール部分のみ戻します。

T-REV α システム取付説明書

2017. 6. 13

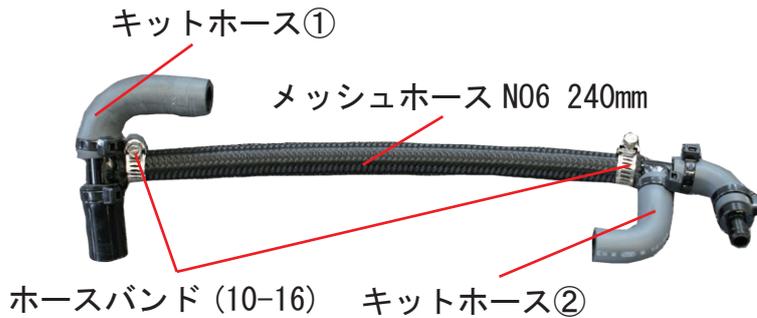
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 T-REV α システム 【GSX-R600/750 11-】

＜取付手順＞

③



キットホース①とキットホース②を
メッシュホース N06 240mm で繋げ、
ホースバンド (10-16) で固定する。

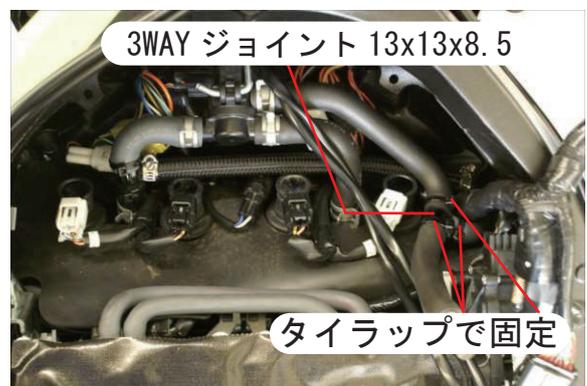
④



前工程で作ったホースキットをエンジンに組む。
キットホース①のLホースはソレノイドバルブ
黒ホースはヘッドカバーに差込み純正ホースクリップで
固定する。
メッシュホース N06 は AIS 右側は L ホースの裏側を通す。

ホースをカットし 3WAY ジョイントを組む

⑤



キットホース②に合わせて AIS フレッシュエアホースを 10mm カットし、3WAY ジョイント 13x13x8.5 で
AIS フレッシュエアホースとキットホース②を連結させタイラップで固定する。

T-REV α システム取付説明書

2017. 6. 13

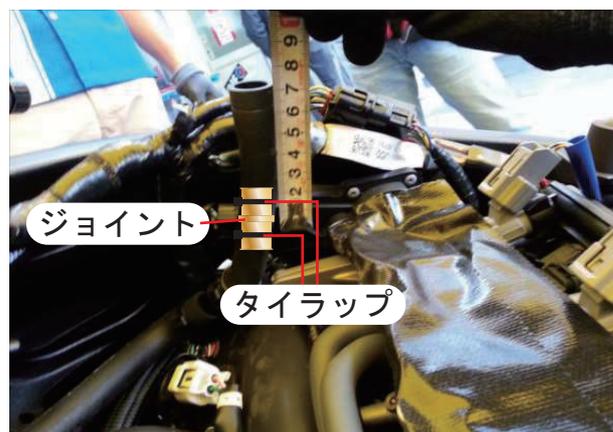
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 T-REV α システム【GSX-R600/750 11-】

〈取付手順〉

⑥



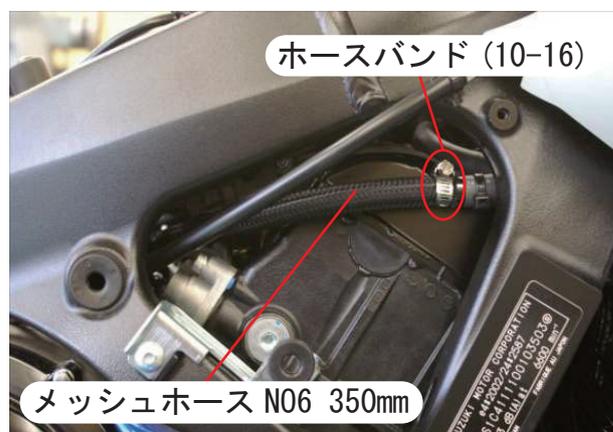
AIS フレッシュエアーホースをエアクリナーボックスから 70mm でカット。
ここにジョイントを入れタイラップで固定する。ジョイントの向きに制限はありません。

⑦



右側、黒サイドカバーを取り外します。

⑧



キットホース②にメッシュホース N06 350mm を繋げ、
ホースバンド (10-16) で固定する。
メッシュホースはブローバイタワーに向かって
シリンダーヘッドのインテーク側を通します。

この度は

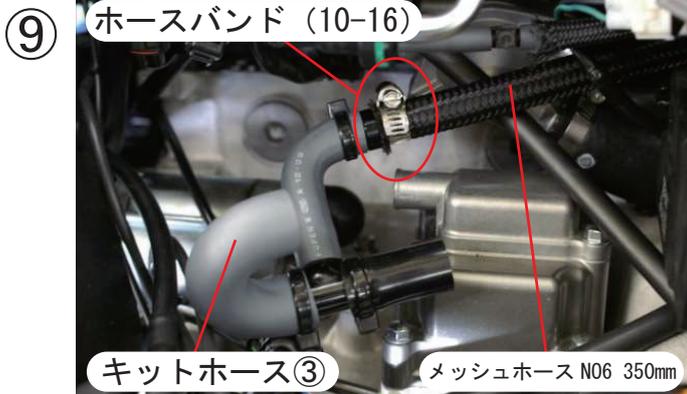


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 T-REV α システム 【GSX-R600/750 11-】

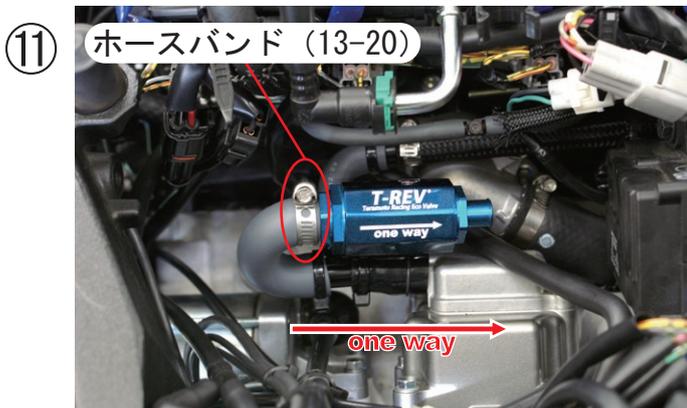
＜取付手順＞



キットホース③のホースジョイントに
メッシュホース N06 350mm に
繋げホースバンド (10-16) で固定。

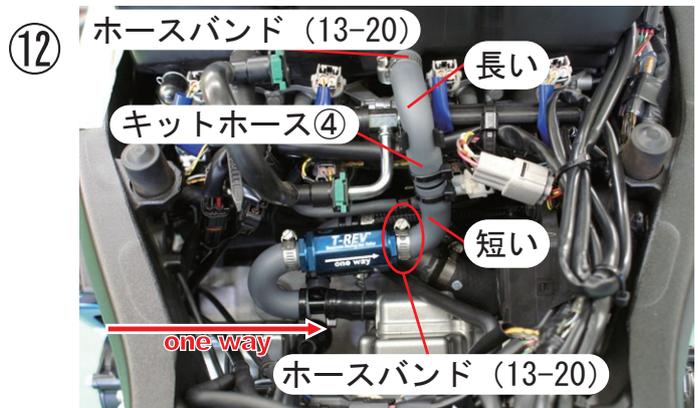


キットホース③をブローパイタワーに繋げ、
純正ホースクリップで固定する。



キットホース③のU型ホースに T-REV IN 側を繋げ、
ホースバンド (13-20) で固定する。
エアクリーナー BOX を組みます。

(写真を参考に取付方向を必ず守ってください)



T-REV OUT 側にキットホース④の短い方を繋げ、長い方を
エアクリーナー BOX に繋げ、ホースバンド (13-20) で固定する。
外した純正部品を組んで完成です。

(写真を参考に取付方向を必ず守ってください)

AIS (エアインダクションシステム) のフレッシュエア導入ホースにプラグなどの詰め物を入れキャンセルしている場合は元に戻してください。このような状態で T-REV α システムを組むとエンジントラブルを引き起こす恐れがあります。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告

この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- 本商品はブローパイによるオイル・水などによってバルブが固着しにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご相談ください。
- エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用でフェード現象になる事に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会

大阪府大東市諸福 8-4-22

TEL072-875-8088