PROVA × TERA MOTO 取付説明書 1

2021. 2. 16

【商品名】T-REVαシステム　SUBARU-01

●取付け作業の前に、この『取付説明書』をよくお読みのうえ、安全に正しく作業して下さい。

SUBARU-01　適合車種

SUBARU-01	SUBARU XV	DBA-GP7	FB20A
	SUBARU XV	DBA-GT7B	FB20C
	SUBARU XV HYBRID	DAA-GPE	FB20W
	IMPREZA SPORT	DBA-GP3	FB16A
	IMPREZA SPORT	DBA-GK6	FB20C
	IMPREZA SPORT	DBA-GT7	FB20C
	IMPREZA SPORTHYBRID	DAA-GPE	FB20W
	LEGACY OUTBACK	DBA-BS9	FB25A

※付属品開梱時カッターは使用しないで下さい！！

※キット内容の一部は予告無く変更する場合があります。

構成部品 ※画像のカラーは一例です、ご注文の商品と異なる場合があります。

品名	数量
T-REVαシステム本体Φ12	1
IN･OUT 用ホース 830mm	1
ホースジョイントΦ12	1
ホースバンド 13-20	2
タイラップ	5

重要なお知らせ

T-REVαシステムに付属している
専用バルブは外気の取込み方向への
ワンウェイバルブとなります。

構造上該当フィルター部分からの
ブローバイガスの排出は一切ありません。

この度は PROVA × TERA MOTO 製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

この取付け説明書では安全なご使用のために、特にお守り頂きたい事を次のマークで示しています

警告　この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●本製品の取付説明書は、エンジンルーム内がノーマル形状を保った車両を元に制作しております。エンジンルーム内に、カスタマイズが施されている車両に本製品をお取付される場合には、オリジナルの加工が必要になる場合があります。
●お取付に関しましては、必ず専門知識のある整備工場やカスタマイズショップ様にて、施工をお願い致します。
●T-REV およびαシステム専用バルブのメンテナンスは必要です。1 年または 10,000km で点検清掃、2 年または 20,000km でオーバーホールを推奨します。
T-REVαシステム付属のエアフィルターは目詰まりによる過剰減圧の恐れがありますので半年～1 年ごとの清掃及び 2 年ごとの交換をお勧めします。

⇐ αシステム専用バルブ

注意　この表示を無視して誤った取扱いをすると人が障害を負う可能性が想定される内容および物的障害の発生が想定される内容を示しています。

●本商品はブローバイガスに含まれる油分や・温度差により発生する結露水などが原因のリードバルブ固着がしにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
●T-REV 本体のリードバルブやゴムパッキンは消耗品です、1 年～2 年ごとの交換をお勧めします。
●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や弊社までご相談ください。
●エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用によるフェード現象に気を付けてください。
●T-REVαシステムの性能を十分に発揮する為に PCV バルブの点検及び清掃を推奨します。目詰まり等がある場合は十分に効果を発揮できない可能性があります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。
・商品には万全を期しておりますが、万一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。
ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しましては対応をしかねますので予めご了承ください。

株式会社　プローバ
神奈川県横浜市都筑区早渕 3-30-8
TEL045-591-5501

株式会社　寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088

PROVA × TERA MOTO 取付説明書 2

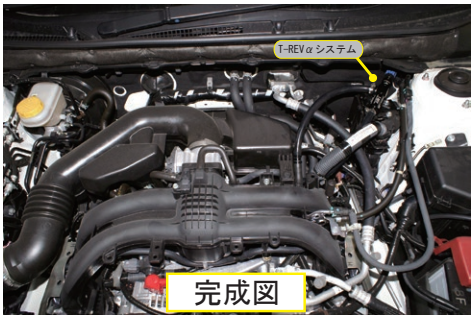
2021. 2. 16

【商品名】T-REVαシステム　SUBARU-01

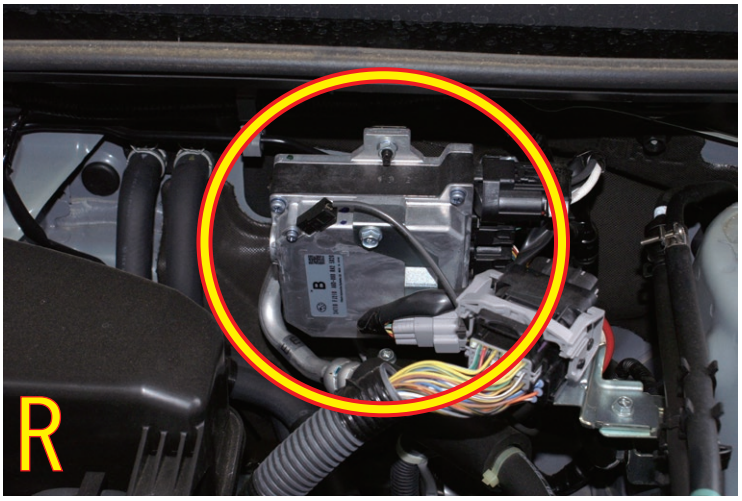
●取付け作業の前に、この『取付説明書』をよくお読みのうえ、安全に正しく作業して下さい。

取付けその１

取付けその２



取付けその３

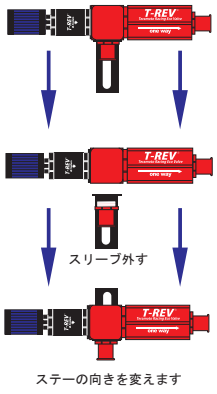


黄色〇部分の BOX がある場合 → 取付けその１へ

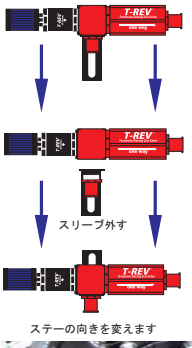
T-REVαシステム本体を画像のように
純正ボルトを利用して固定します。

無い場合
取付けその２又はその３へ

取付けステーを左図の様に組み替えます



T-REVαシステム本体を画像のように固定します。
※本体取付けステーの方向を変更する
必要があります。



取付けステーを左図の様に組み替えます

T-REVαシステム本体を画像のように固定します。
※本体取付けステーの方向を変更する
必要があります。

PROVA × TERA MOTO 取付説明書 3

2021. 2. 16

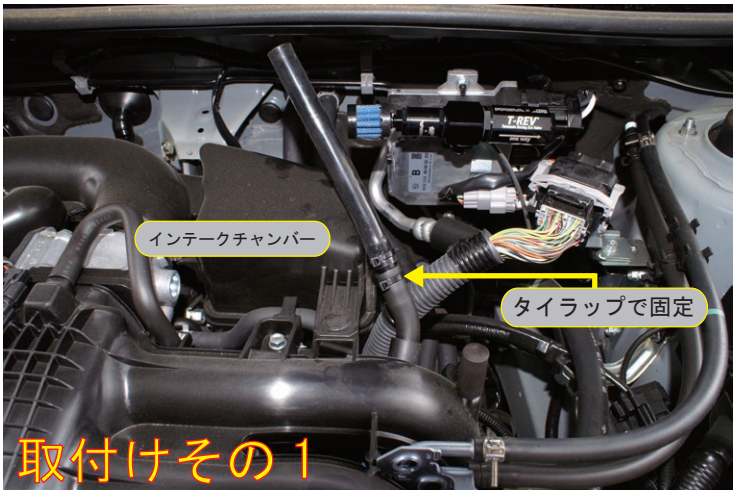
【商品名】T-REVαシステム　SUBARU-01

●取付け作業の前に、この『取付説明書』をよくお読みのうえ、安全に正しく作業して下さい。

①

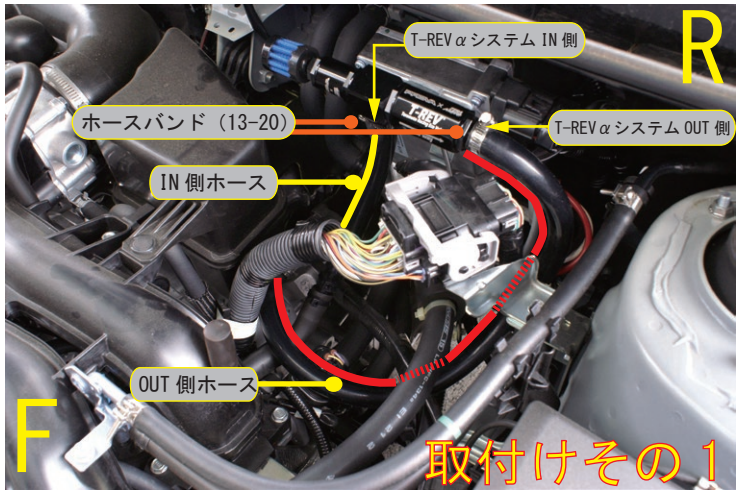
黄色◯部分に本体を取付けします。

②



純正ブリーザーホースのインテークチャンバー側を抜き、ホースジョイントΦ12 を差込み、付属のホースを繋ぎます。ホースは仮合わせの後カットします。

③



①で繋げたホースを T-REVαシステムの IN 側へ、T-REVαシステム OUT 側とチャンバー側を付属のホースで繋ぎます。ホースは仮合わせの後カットして下さい。

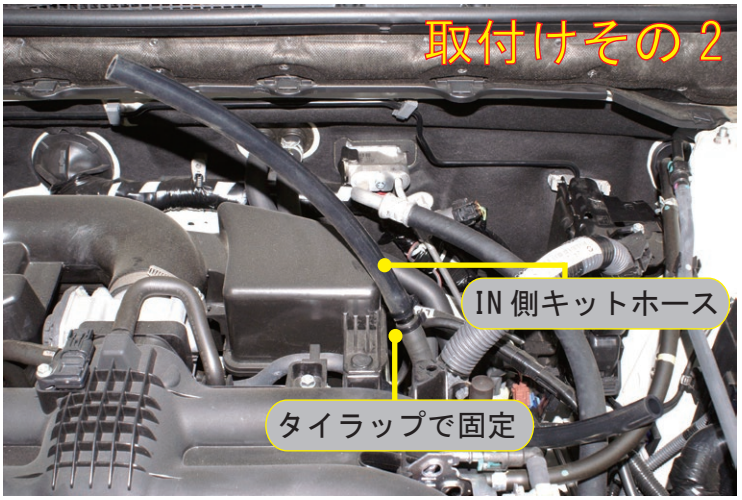
④

取付け完了です。最後にもう一度 IN 側・OUT 側のホース接続部の確認と、T-REVαシステム本体の方向に誤りがないかよく確認して下さい。

①

黄色◯部分に本体を取付けします。

②



純正ブリーザーホースのインテークチャンバー側を抜き、ホースジョイントΦ12 を差込み、付属のホースを繋ぎます。ホースは仮合わせの後カットします。

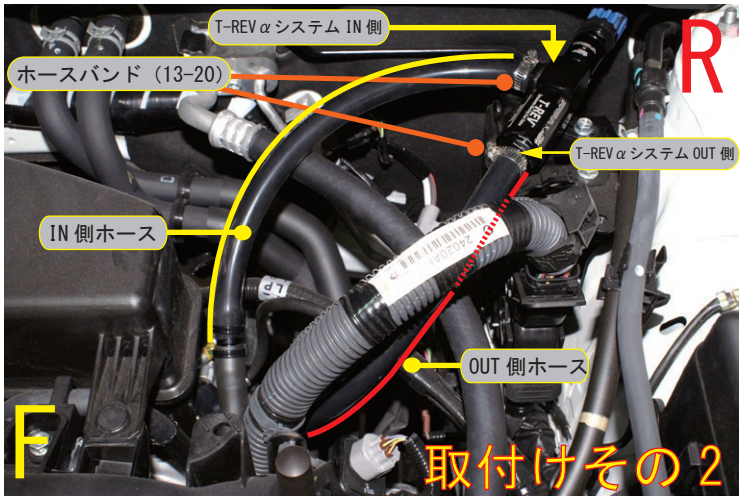
PROVA × TERA MOTO 取付説明書 4

2021. 2. 16

【商品名】T-REVαシステム　SUBARU-01

●取付け作業の前に、この『取付説明書』をよくお読みのうえ、安全に正しく作業して下さい。

③

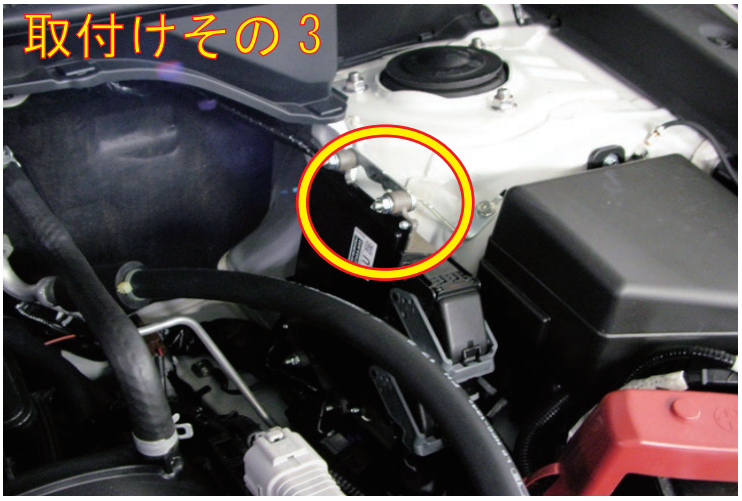


②で繋げたホースを T-REVαシステムの IN 側に接続します。

④

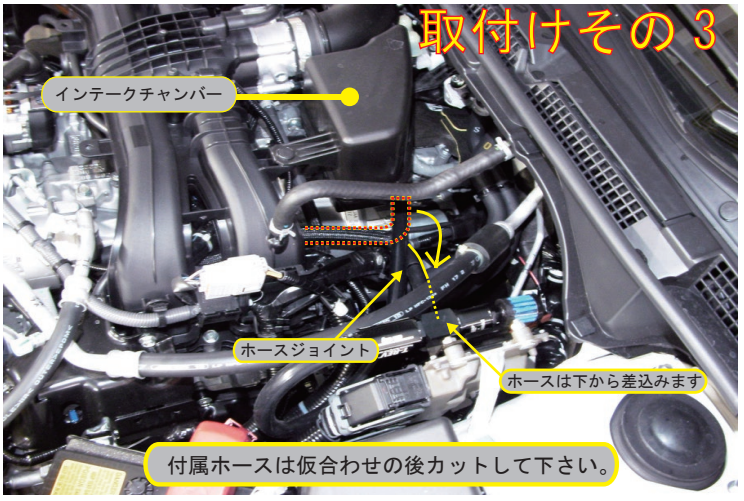
取付け完了です。最後にもう一度 IN 側・OUT 側のホース接続部の確認と、折れや・捻じれ等が無いか、よく確認して下さい。取付けたホース自体が振れや擦れ等が起こりそうな所は、タイラップ等で適宜固定して下さい。

①



黄色◯部分に本体を取付けします。

②



純正ブリーザーホースのインテークチャンバー側を抜き、向きを変えてホースジョイントで付属のホースと繋いで T-REVαシステム IN 側に接続します。

③

T-REVαシステム OUT 側とインテークチャンバー側を付属のホースで繋ぎます。

④

取付け完了です。最後にもう一度 IN 側・OUT 側のホース接続部の確認と、T-REVαシステム本体の方向に誤りがないかよく確認して下さい。

T-REV は保安基準適合商品です

T-REV α システムは構造上ブローバイガスの大気開放は一切ありません。
下記は特許情報から抜粋したものです。

T-REV に関する特許情報はこちらを参照下さい →

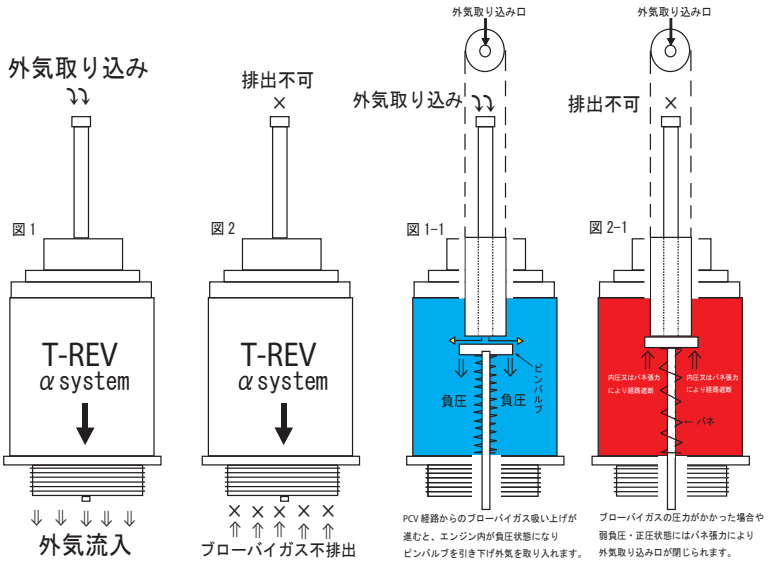
【要約】
【課題】クランクケース内が過度に減圧されることにより、オイルの潤滑性が悪化するのを回避できるエンジンのブローバイガス還元装置を提供する。
【解決手段】ブローバイガス還元通路２６には、クランクケース３から吸気通路１８への流れのみを許容するワンウェイバルブ２７が介設され、前記ブローバイガス還元通路２６の前記ワンウェイバルブ２７の上流側には、前記クランクケース３内の負圧が所定値を超えたときに外部空気を流入させるリリーフバルブ４５が設けられている。

【請求項２】
請求項１に記載のエンジンのブローバイガス還元装置において、前記リリーフバルブは、リリーフ通路が形成されたシリンダと、該シリンダ内に移動可能に挿入配置され、前記リリーフ通路を開閉するピストンと、該ピストンを常時閉方向に付勢するばねとを有することを特徴とするエンジンのブローバイガス還元装置。

【００３９】
このように第１還元経路２５ａと第２還元経路２５ｂとを備えたので、エンジン１の減速運転時やアイドリング運転から高速運転の広い運転領域においてブローバイガスを吸気系に還元させることができる。これによりブローバイガスのエンジン外部への排出が防止されるとともに、エンジンオイルの劣化，錆の発生等の問題が回避される。

T-REV α システム本体構造

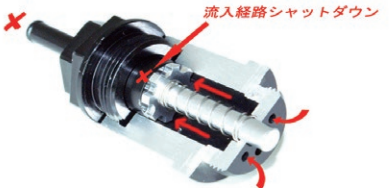
外気導入バルブ構造（フィルターを外した状態）



エンジン内減圧時

エンジン内が減圧されている時は
ピンバルブが負圧により引っ張られ、流入経路が開き外気を導入します。

エンジン内正圧時



エンジン内が正圧の時は内圧とバネ張力により
流入経路がシャットダウンされますので、
ブローバイガスの大気流出はされません。