T-REV α システム取付ガイド

2017. 7. 24

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●取付作業の前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。

【商品名】T-REV α システム フェアレディーZ Z34【適合車種】型式 CBA-Z34 系 E/G 形式 VQ37

＜構成部品＞

画像のカラーは一例ですお買い上げの商品とは異なる場合があります

＜構成部品＞

	品名	数量
①	T-REVキットφ12T2 Bステー	1
②	αシステム専用バルブ	1
③	ホースバンド（13-20）	2
④	ホースジョイント1215/1512	1
⑤	OUT側キットホース 210mm×1160mm	1
⑥	IN側ホース 530mm	1
⑦	キットホース	1
⑧	タイラップ	12

T-REV のメンテナンスについて

T-REV 本体およびαシステム専用バルブのメンテナンスは必要です。
1 年 or 10,000km で点検清掃、2 年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。
※点検清掃の際にリードバルブ下のフッ素ゴムパッキンのが膨張・変形している場合は交換してください。
＊点検清掃の際にαフィルターの汚れが目立つ場合は交換してください。

品番	商品名	税別	JANコード
3044-Z01	T-REVαシステム 4輪フルオーバーホールキット	¥10,800	4580305176410
3040-F01	フッ素ゴムパッキン 3点セット	¥1,800	4580305174911
3035	αフィルター	¥2,000	4580305171088

・T-REV α システムの性能を十分に発揮する為に PCV バルブの点検及び清掃を推奨します。
目詰まり等がある場合は十分に効果を発揮できない可能性があります。

T-REVαシステム 4輪フルオーバーホールキット

※T-REV α システム 4 輪フルオーバーホールキットには
“フッ素ゴムパッキン 3 点セット” “α フィルター” が含まれています。

T-REV は保安基準適合商品です

T-REV α システムは構造上ブローバイガスの大気開放は一切ありません。

下記は特許情報から抜粋したものです。

T-REV に関する特許情報はこちらを参照下さい →

【要約】

【課題】クランクケース内が過度に減圧されることにより、オイルの潤滑性が悪化するのを回避できるエンジンのブローバイガス還元装置を提供する。

【解決手段】ブローバイガス還元通路２６には､クランクケース３から吸気通路１８への流れのみを許容するワンウェイバルブ２７が介設され、前記ブローバイガス還元通路２６の前記ワンウェイバルブ２７の上流側には、前記クランクケース３内の負圧が所定値を超えたときに外部空気を流入させるリリーフバルブ４５が設けられている。

【請求項２】

請求項１に記載のエンジンのブローバイガス還元装置において、前記リリーフバルブは、リリーフ通路が形成されたシリンダと、該シリンダ内に移動可能に挿入配置され、前記リリーフ通路を開閉するピストンと、該ピストンを常時閉方向に付勢するばねとを有することを特徴とするエンジンのブローバイガス還元装置。

【００３９】

このように第１還元経路２５ａと第２還元経路２５ｂとを備えたので、エンジン１の減速運転時やアイドリング運転から高速運転の広い運転領域においてブローバイガスを吸気系に還元させることができる。これによりブローバイガスのエンジン外部への排出が防止されるとともに、エンジンオイルの劣化，錆の発生等の問題が回避される。

T-REV α システム取付ガイド

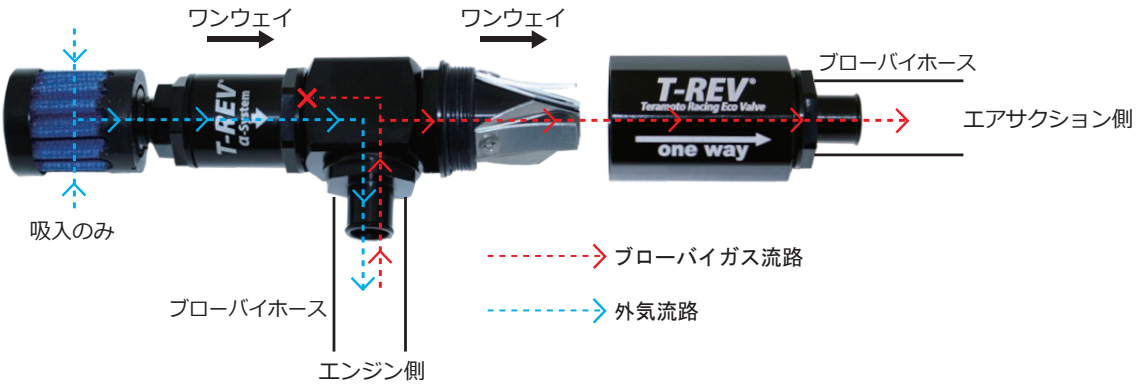
2017. 7. 24

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

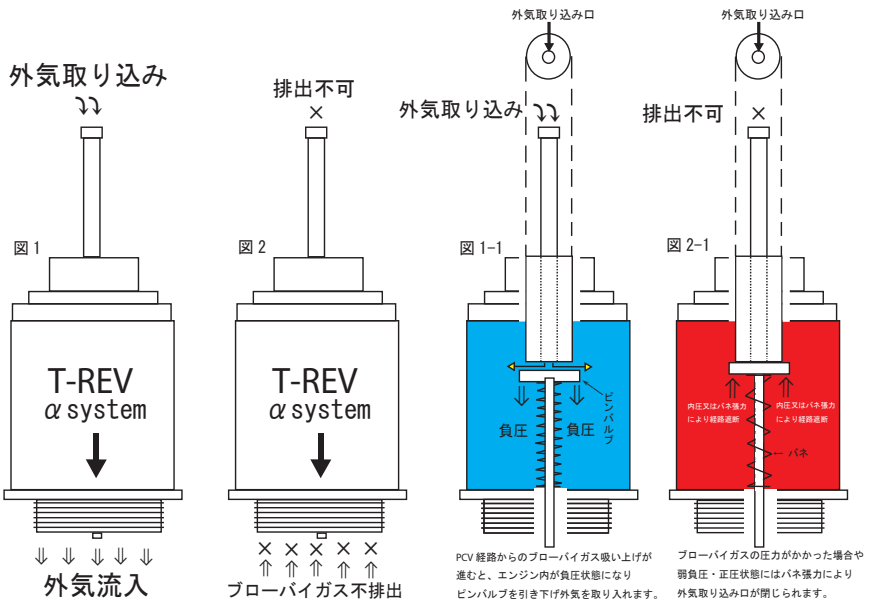
●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

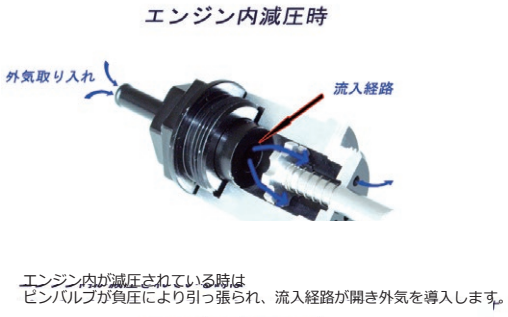
【商品名】T-REV α システム フェアレディーZ Z34【適合車種】型式 CBA-Z34 系 E/G 形式 VQ37

T-REV α システム本体構造



外気導入バルブ構造





●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●本製品の取り付けには、専門知識が必要です。製品の取り付けは販売店または整備工場などにご依頼ください。

●T-REV および α システム専用バルブのメンテナンスは必要です。1 年または 10,000km で点検清掃、2 年または 20,000km でオーバーホールを推奨します。

T-REV α システム付属のエアフィルターは目詰まりによる過剰減圧の恐れがありますので半年～ 1 年ごとの清掃及び 2 年ごとの交換をお勧めします。

⇐ α システム専用バルブ

注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると人が障害を負う可能性が想定される内容および物的障害の発生が想定される内容を示しています。

●本商品はブローバイガスに含まれる油分や・温度差により発生する結露水などが原因のリードバルブ固着がしにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。

●T-REV 本体のリードバルブやゴムパッキンは消耗品です、1 年～ 2 年ごとの交換をお勧めします。

●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や弊社までご相談ください。

●エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用によるフェード現象に気を付けてください。

●T-REV α システムの性能を十分に発揮する為に PCV バルブの点検及び清掃を推奨します。目詰まり等がある場合は十分に効果を発揮できない可能性があります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。

TERA MOTO www.teramoto.biz

株式会社　寺本自動車商会

大阪府大東市諸福 8-4-22

TEL072-875-8088

T-REV α システム取付ガイド

2017. 7. 24

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

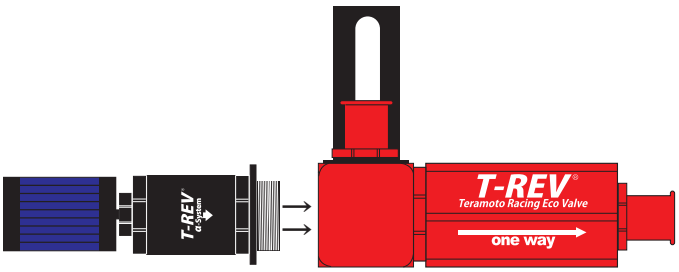
【商品名】T-REV α システム フェアレディーZ Z34【適合車種】型式 CBA-Z34 系 E/G 形式 VQ37

＜取付手順＞

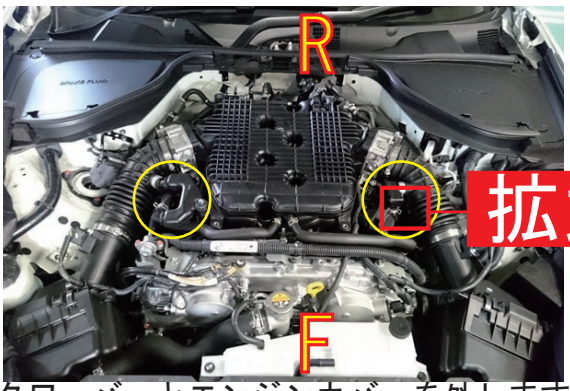
T-REV 取付け作業の前に

α システム専用バルブを組む。

※注意 T-REV のロゴの向きは組み方により、必ずしも右図のような向きにはなりません。



①



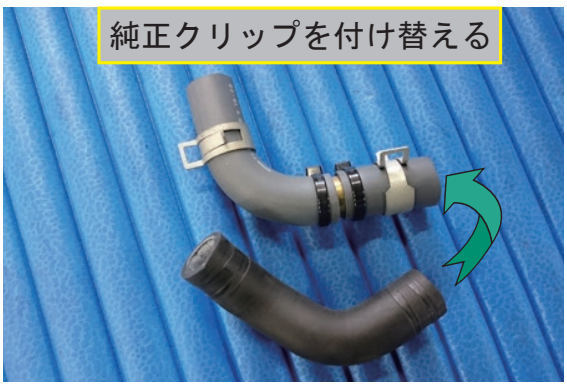
タワーバーとエンジンカバーを外します。
黄色丸 2 箇所にブローバイホースがあります。

拡大

②

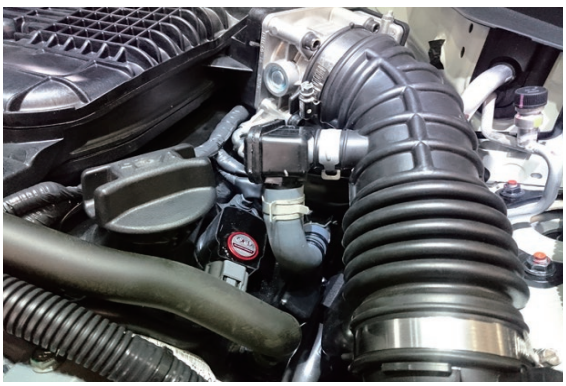
エンジンを F 側から見て右側のブローバイホースを取外します。

③



②で外したブローバイホースと付属のキットホースを交換します。

④



キットホースに交換した所です。
※BOX の角度は元々の位置より起き上がります。

T-REV α システム取付ガイド

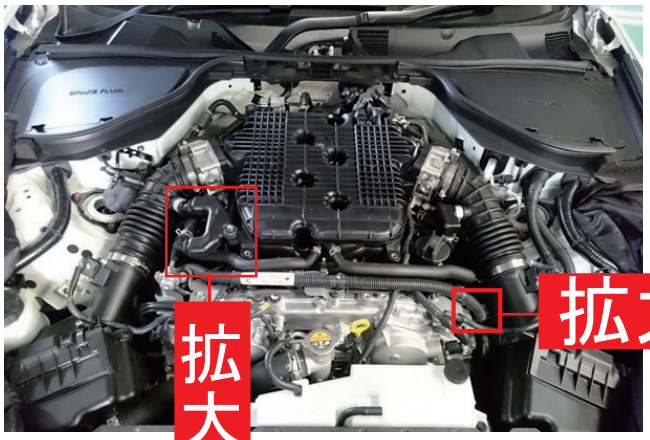
2017. 7. 24

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α システム フェアレディーZ Z34【適合車種】型式 CBA-Z34 系 E/G 形式 VQ37

＜取付手順＞

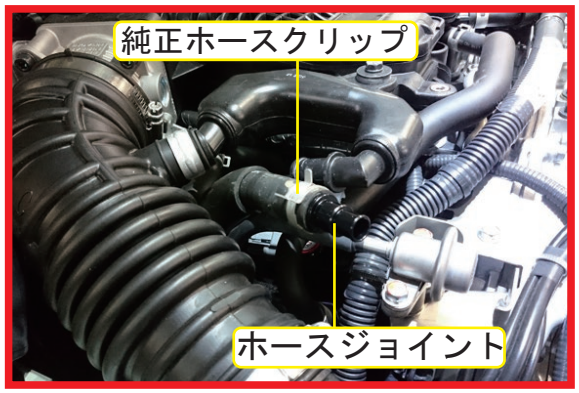


⑤

純正ボルトは外します。

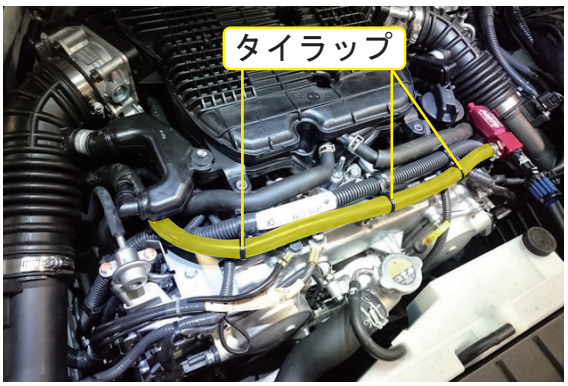
T-REV α システム本体を純正ボルトを利用して取付けます。

⑥



エンジンをＦ側から見て左側のブローバイホースのサクション側のみを抜き、付属のホースジョイントを差し込みます。

⑦



⑥で繋いだジョイントと T-REV α システム IN 側を付属の IN 側ホースで繋ぎ、ホースバンドで固定。必要に応じてブローバイホースをタイラップで軽く固定します。

T-REV α システム取付ガイド

2017. 7. 24

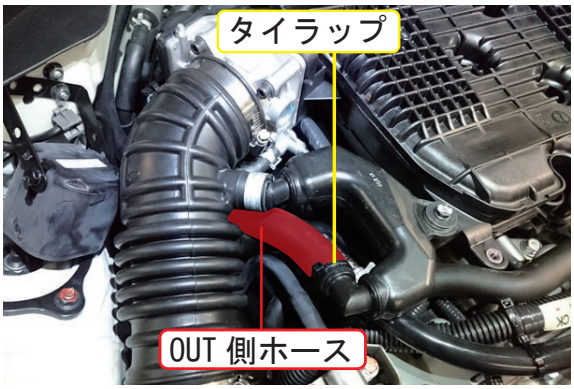
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α システム フェアレディーZ Z34【適合車種】型式 CBA-Z34 系 E/G 形式 VQ37

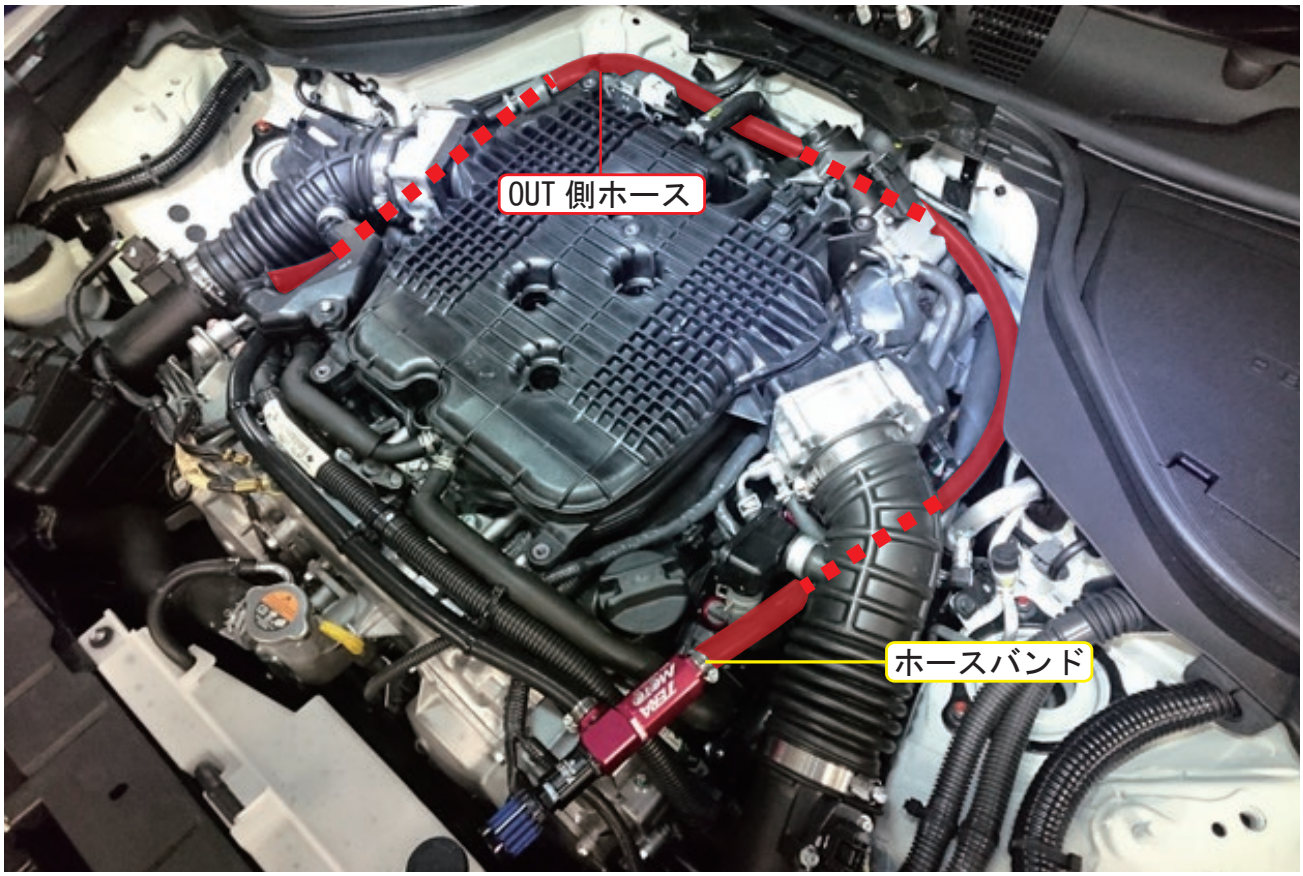
＜取付手順＞

⑧



⑥で抜いたサクション側に付属の OUT 側キットホースの太い方を差し込みます。

⑨



OUT 側キットホースと T-REV α システム OUT 側を繋ぎホースバンドで固定。必要に応じてブローバイホースをタイラップで軽く固定します。
外した部品を戻し取付け完了です。
各接続部の緩みや本体の方向に誤りがないかよく確認して下さい。