T-REV α システム取付ガイド

2017.9.1

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α 1212K10T2-(60~65) 適合車種【マツダ デミオ 型式 DBA-DJ3FS E/G 形式 P3-VPS】

＜取付手順＞

T-REV α 1212K10T2 シリーズより使用するパーツ

※使用するパーツは下記のパーツです。

下記に載っていないパーツは使用しません。

T-REV・ステーの組み方

取付ガイドでは下記のステーの組み方で取り付けています。

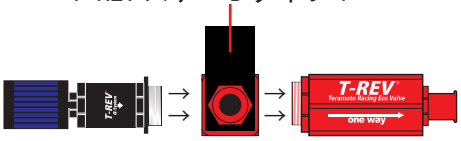
ノーマル以外の状態ですと、ステーの組み方の変更をする必要がございますので、

別紙 T-REV α システム専用ステーの組み立て例をご参考ください。

※注意　T-REV のロゴの向きは組み方により、必ずしも下図のような向きにはなりません。

ステー挟込み部分はOリングを外し組み付けてください。

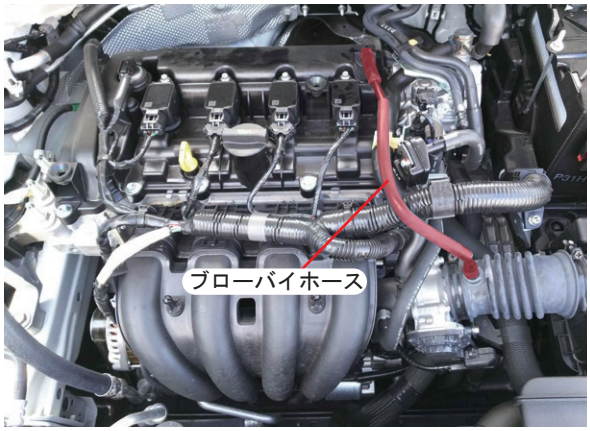
T-REV ステー B タイプ 1



①

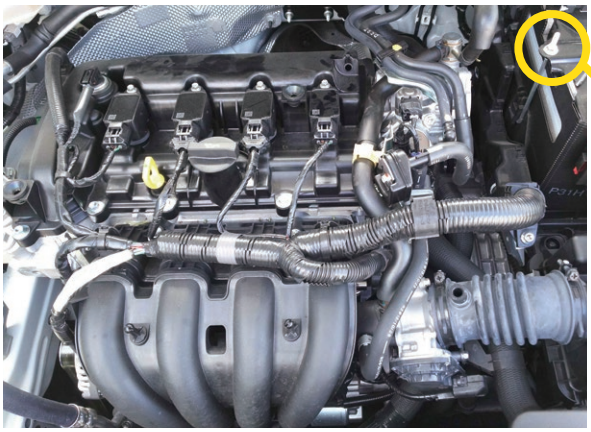
エンジンカバーを取り外します。

②



ブローバイホースを取り外します。

③



拡大

T-REV ステー B タイプ 1 を T-REV 本体に組み、バッテリーのボルトを使用して

T-REV ステー B タイプ 1 をフランジナットで固定する。

（写真を参考に取付方向を必ず守ってください）

T-REV α システム取付ガイド

2017.9.1

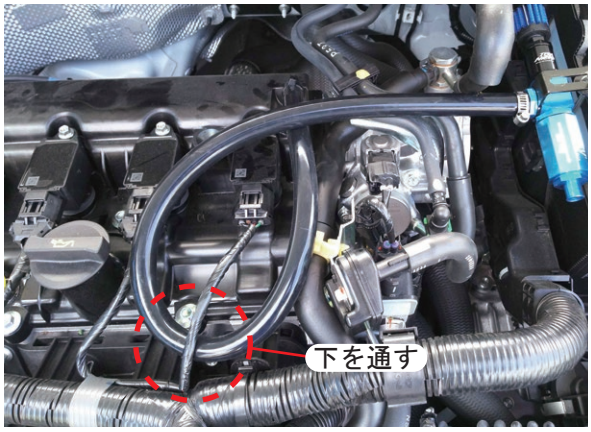
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

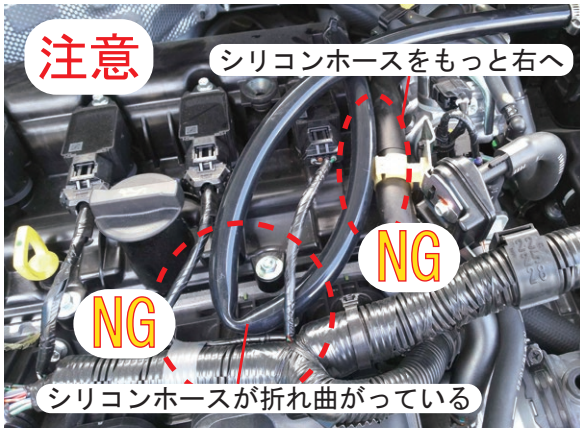
●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α 1212K10T2-(60~65) 適合車種【マツダ デミオ 型式 DBA-DJ3FS E/G 形式 P3-VPS】

＜取付手順＞

④

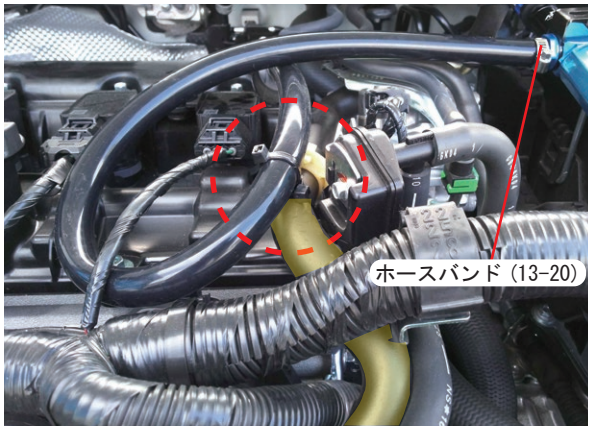


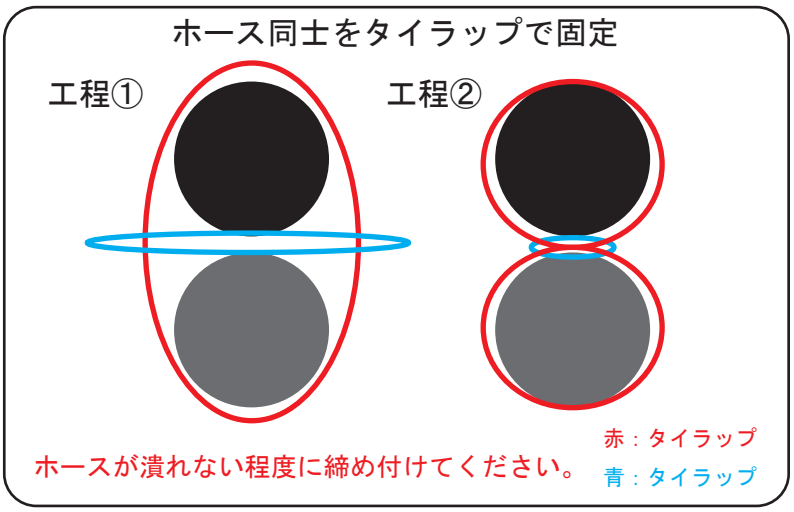


T-REV IN 側のホースを仮合わせし、ホースをカットする。
（エンジンカバーを被して、ホースが干渉しないか確認してください）

T-REV IN 側のホースを取り回した際に
折れがないように取り回してください。
写真を参考に余裕のある取り回しを行ってください。

⑤

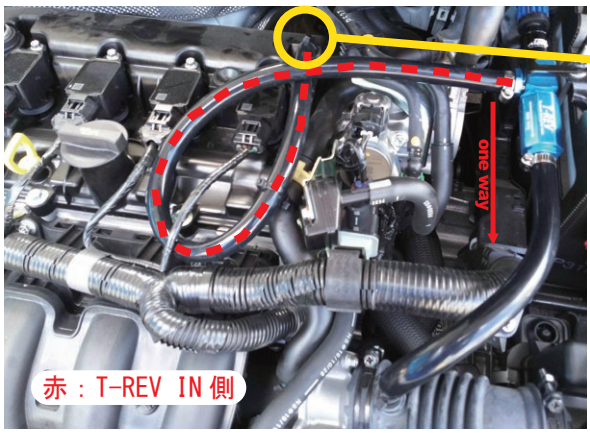




ホースが潰れない程度に締め付けてください。

T-REV IN 側のホースをタイラップで固定します。
ホースバンド（13-20）で T-REV IN 側を固定します。

シリコンホースが黄色に塗ってあるホースの上にくるような取り回しにしてください。
内側に入りすぎますとホースの取り回しに余裕がなくなる為、エンジンの熱でホースが
折れやすくなります。



拡大

T-REV α システム取付ガイド

2017.9.1

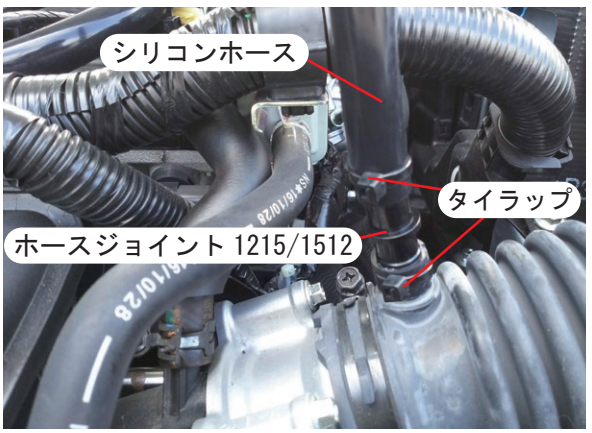
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α 1212K10T2-(60~65) 適合車種【マツダ デミオ 型式 DBA-DJ3FS E/G 形式 P3-VPS】

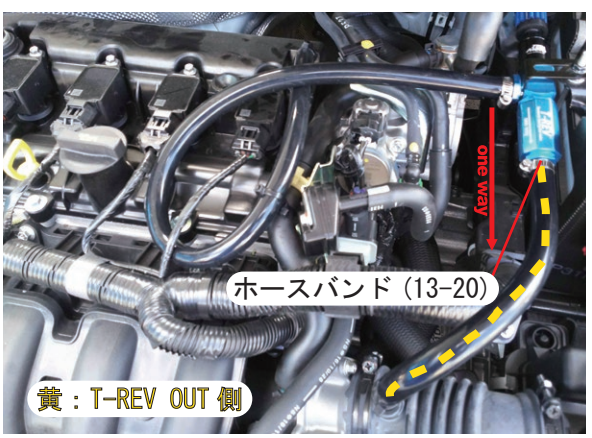
＜取付手順＞

⑥

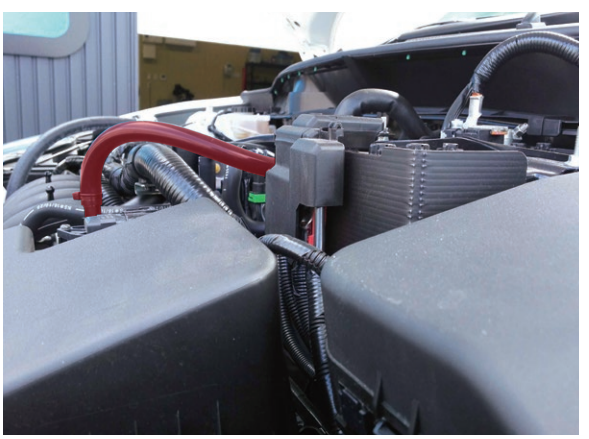


ホースジョイント 1215/1512 をサクションパイプに
差込みタイラップで固定します。
T-REV IN 側で使用して余ったシリコンホースを
ホースジョイント 1215/1512 に差込みタイラップで固定します。

⑦



T-REV OUT 側にホースを仮合わせし、
ホースをカットする。
ホースバンド (13-20) で固定する。



ホースの高さを横から見た写真です。
ホースが折れ曲がらないように注意してください。

⑧

エンジンカバーを戻し完成です。