T-REV 取付ガイド

2017. 1. 10

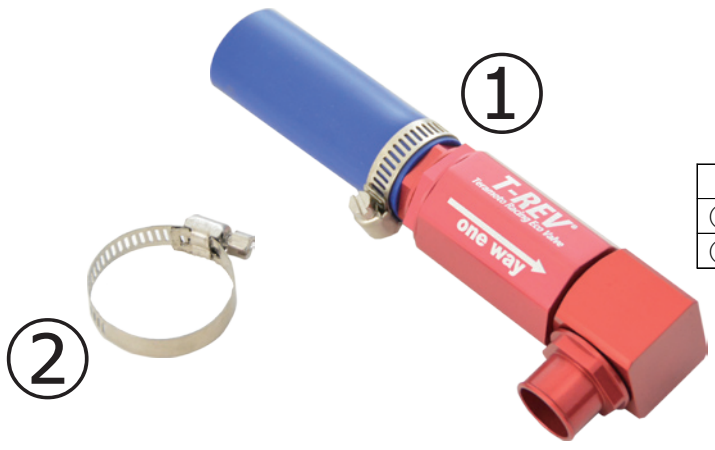
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●取付作業の前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。

【商品名】T-REV STD マツダ CX-5 KE2 前期【適合車種】型式 KE2FW/AW 前期 E/G 形式 SH-VPTS

＜構成部品＞

画像のカラーは一例ですお買い上げの商品とは異なる場合があります



＜構成部品＞

	品名	数量
①	T-REVキット 0.05 φ18	1
②	ホースバンド（18-32）	1

T-REV のメンテナンスについて

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

1 年 or 10,000km で点検清掃、

2 年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。

※点検清掃の際にリードバルブ下のフッ素ゴムパッキンのが膨張・変形している場合は交換してください。

エンジンからの放熱とカーボン付着により、リードバルブ下のゴムパッキンの劣化が通常より早い場合があります。一年に一回推薦のメンテナンスの際にご確認頂き、必要であればオーバーホールしてください。

品番	商品名	税別	JANコード
3040-018	T-REV フルオーバーホールキット 0.05-018	¥6,000	4580305173105
3040-F01	フッ素ゴムパッキン 3点セット	¥1,800	4580305174911

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

⚠ 警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●本製品の取り付けには、専門知識が必要です。製品の取り付けは販売店または整備工場などにご依頼ください。

⚠ 注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると人が障害を負う可能性が想定される内容および物的障害の発生が想定される内容を示しています。

●本商品はブローバイガスに含まれる油分や・温度差により発生する結露水などが原因のリードバルブ固着がしにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
●T-REV 本体のリードバルブやゴムパッキンは消耗品です、1 年～ 2 年ごとの交換をお勧めします。
●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や弊社までご相談ください。
●エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用によるフェード現象に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。
・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。
ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。

株式会社　寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088

T-REV 取付ガイド

2017. 1. 10

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV STD マツダ CX-5 KE2 前期【適合車種】型式 KE2FW/AW E/G 形式 SH-VPTS

＜取付手順＞

①

エンジンカバーを外します。

②

ブローバイホースを外します。

③

ブローバイホースに使用していたホースクリップを外す。

④

T-REV IN 側にキットホース T-REV OUT 側に純正ブローバイホースを組む。ホースバンドで固定

⑤

工程④で出来た T-REV をエンジンに組む。接続部は純正ホースクリップを使用。