



装着はMSセーリングで

取材協力/MSセーリング
TEL047-379-6034
<http://www.ms-sailing.com/>

T-REV αの取付けは、僕の行きつけのショップである千葉県市川市のMSセーリングにお願いした。インジェクションになってからのバイクは、タンクを外すのが困難なので作業はショップに依頼するのが無難



ZRX1200DAEGの エンジンが加速も減速も 滑らかに変身

TERAMOTO

T-REV α

人気の減圧バルブであるT-REVに車種専用設計のT-REVαが登場
これはこれまでのクランクケース内を減圧する効率をさらに上げるキットで
エアインダクションを利用する独自のシステムを構築したことで
加速時、減速時のフィーリングを驚くほど上質に変貌させる

PHOTO/T.HIROSE,K.MASUKAWA TEXT/T.OGAWA
取材協力/寺本自動車商会 TEL072-875-8080 <http://www.teramoto.biz/>



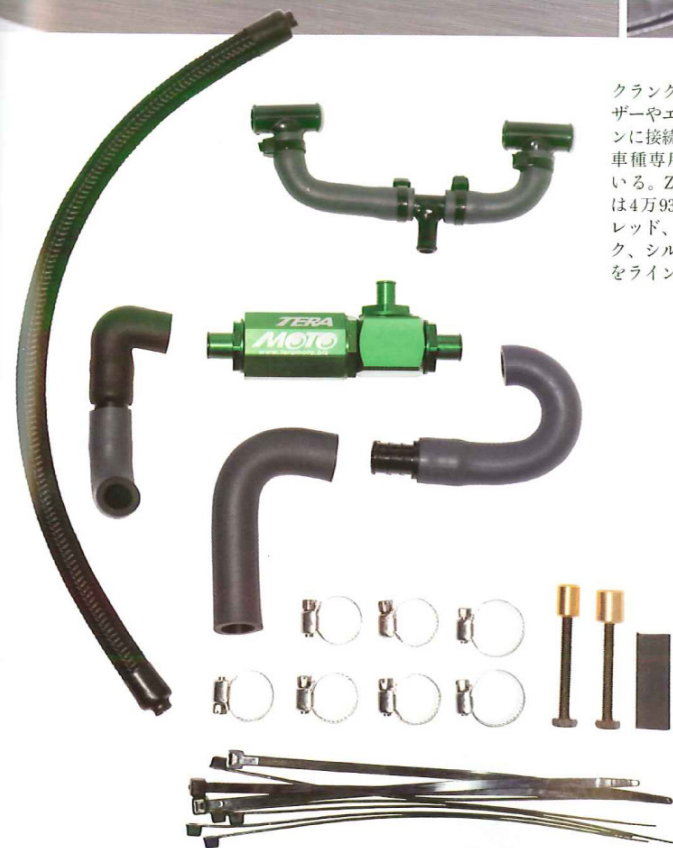
正 直、その違いは想像以上だった。とにかくエンジンフ
イリングがスムーズなのだ。ス
ロットルを開け、回転が上昇して
いくときも、スロットルを戻して
ときも、滑らかだ。エンジンの嫌
な振動が消え、物凄く洗練された

味付けになっている。

例えばコーナーの立ち上がりで
スロットルを開けるときの過渡特
性がよくなっているため開けやす
く、そこからのレスポンスも鋭い。
シフトダウンも気持ちがいい。
エンジンブレーキの効きが弱まる
というよりは、マイルドにな
った感じで、ガサツな感じも
消えた。サーキットを走ると、

いままでは1200ccの強いエン
ブレをシフトダウン時に警戒して
いたが、T-REV αを装着した
後は、エンブレが適度に緩和され
ているため、怖さがない。だから、
進入時の集中力が高まる。さらに、
全域でエンジンがスムーズなため、
マシンを安定させやすかった。
T-REV αがDAEGをワン
ランク上質なバイクにしてくれた。

クランクケースのブリー
ザーやエアインダクション
に接続されるパイプは
車種専用設計されて
いる。ZRX1200DAEG用
は4万9350円。グリーン、
レッド、ブルー、ブラッ
ク、シルバー、ゴールド
をラインナップする



採用した独自の機構でクランクケ
ース内を負圧状態にするT-REV α。
YZF-R1 ('09~)、GSX-R1000 ('09
~)、Ninja250R、CBR250R、CBR
1000RR ('08~)を車種専用キット
で用意。4万3050円~