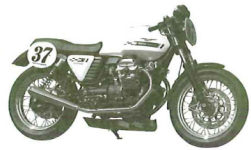


# RIDERS CLUB RACING TEAM & T-REV PRESS INFORMATION



Date: 2012年8月19日  
Race: モトレボリューション Rd.3  
Class: ATマスターズ  
Circuit: 岡山国際サーキット

## 『2012年夏、宇宙中の強豪が集うモトレボに参戦 灼熱のレースの中で総合25位・クラス6位を獲得』

2012年8月19日、岡山国際サーキットにてモトレボリューション Rd.3が開催された。ライダーズクラブ RTから代役参戦のオフォーを受けたニューフェイス、ヒロキ・オオニシはモトグッツイ・V7カフェクラシックで全長3.7kmのテクニカルなコースを終始優雅にライディング。予選では総合24番グリッドを獲得し、グリッド8列目からのスペクタクルな追い上げを誓った。気温34℃を超える猛暑の中、決勝は午後2時過ぎにスタート。オオサカ、キョウト、ヒヨゴ、ミエ、ヒシマといった宇宙の隅々から集結した強者28人を相手に、特に一矢も報いることなく、総合25位クラス6位でチェッカーを受け、ひと夏の経験を終えた。

**リザルト**  
予選: 24位(クラス6位) 1分56秒619  
決勝: 25位(クラス6位) ベストラップ: 1分56秒839

### チームダイレクター: イタミタカヒロ

「ヒロキのパフォーマンスには満足している。彼は慣れないマシンにもかかわらず、常にベストを尽くそうと努力してくれた。しかし、我々の目標はあくまでも宇宙一になることだ。そのためのファーストステップとして、'94年にアイルトン・セナがF1をドライブし、この地で樹立した絶対コースレコード1分10秒218を打ち破ることが当面のハードルになるだろう。我々は決してあきらめない。これからも前進していくことを約束する」

### ライダー: オオニシヒロキ

「まずは、このチャンスを与えてくれたチームに感謝している。それにしても、今回はタフなレースだった。アクセルは最初から最後まで全開さ。あらゆるコーナーでマシンをブッシュし続けたよ。ホースパワーが、あとほんの50%ほど上乗せされると、さらにいいリザルトをもたらすことができるだろうね。このリザルトはサインボードマンとしてピットウォールに立ち続けてくれたサカサタをはじめ、パーフェクトな仕事をしてくれたすべてのスタッフに捧げる。もちろん、寺本自動車商会、トミー・トイズ・デザイン、ベビーフェイス、Jスタイル、岡田商事など、すべてのサポーターにも感謝の意を表したい。僕らにはまだハードワークが必要だ。しかし、それをやり遂げることができると信じてるよ」



グッツイのパフォーマンスを最大限サポートした内圧コントロールバルブ「T-REV (ティー・レブ)」。スムーズな吹け上がりで今後も宇宙一の座を狙う



完璧なホスピタリティとワークスペースを兼ねたチームテント、岡山国際サーキットのみならず、全国各地のショップやイベントでも広く展開中



「サインボードマンはかつてないポジティブな経験だった。今後もチャンスが与えられる限り、ライダーの信頼に応えていくつもりだ」(サカタカユキ)



「グリッドに立った時は少しナーバスだったが、この偉大なレースに出場し、レジェンドのひとりになったことは忘れないだろう」(オオニシヒロキ)



**Profile**  
大西博規 Hiroki Ohnishi  
国際ライダー。'08年、岡山国際サーキットにてST600のチャンピオンを獲得し、同年の鈴鹿4耐でも優勝。現在は寺本自動車商会のスタッフとして、T-REVの販売促進のため、全国を飛び回る。ライダーとしてのオファーも受付中!

### お知らせ

#### オーナーズイベント開催!

軽井沢にてモトグッツイとアプリリアのオーナーズミーティングが開催されます! お馴染み、モンちゃん(多聞恵美)をMCに迎えて、元GPライダーの中野真矢さんやケニー・佐川さんが来場。僕も出演するので、ぜひツーリングがてらお越しください!

名称:モトイタリアナーティング(軽井沢)  
日時:2012年9月30日(日) 会場:軽井沢プリンスホテル(スキー場)  
時間:午前11時~午後3時 内容:試乗会/トークショー/抽選会など  
参加費:無料 詳細:http://www.piaggio.co.jp/nim/pdf



今度はぜひみなさんも!

#### 参戦や観戦? モトレボに行こう!

スペクタクルな熱いレースが展開される岡山国際サーキット。今年開催されるイベントレースは残すところ、あと2戦だ。参戦はもちろん、観るだけでも楽しめるバイクのお祭りにぜひ足を運ぼう!

10月6日(日) King of Euro Fighter  
11月11日(日) Moto Revolution Rd.4  
問い合わせ:岡山国際サーキット TEL:0868-74-3311

# 2

Moto Guzzi  
V7 Cafe Classic

## 俺のグッツイは宇宙一!

担当 → 伊丹孝裕

2カ月のサボリ……じゃなくって充電期間を経て、復活した当コーナーなんやかんやありつつも結局レースネタだったりするわけで……

PHOTO/K.YAMAGUCHI(kimhappy)・K.OHTANI  
TEXT/TITAMI  
取材協力/サイドポツーン TEL:0869-34-9966  
http://sideponton.co.jp/  
岡山国際サーキット TEL:0868-74-3311  
http://www.okayama-international-circuit.jp/  
寺本自動車商会 TEL:072-875-8088 http://www.teramoto.biz/  
ベビーフェイス TEL:0721-24-8882 http://www.babyface.co.jp/  
トミー・トイズ・デザイン TEL:072-940-6230 http://tomtoydesign.com/  
岡田商事 TEL:03-3474-4201 http://www.okada-corp.com/  
Jスタイル TEL:072-952-2220 http://www.j-trip.co.jp/



サーキットで使っている間に、続々とパーツが発売! インプレを待ち切れない人は先に買っちゃってもOK! 性能は保証します

### vol.18

## バイクが遅いのか、乗り手が悪いのか? さっぱり分かんなくなってきたので鈴鹿4耐優勝ライダーに乗せてみたの巻

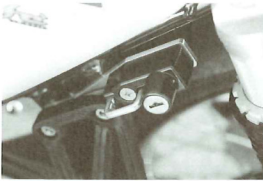
「ほう、やっぱりハチタイライダー的には、鈴鹿でっつぱり1098 R三昧だったわけで。一方、世の中の的、どこかしこも1199、パニガール祭り。そんなこんなで、「やっぱりL型の赤いバイクって最高でね」ってな雰囲気地球規模で蔓延していた2012年、夏、皆様、いかがお過ごしでしたでしょうか。さて、そんな夏、我がグッツイがどうしていたかと言えば、色々とかまっつてあげられないのが明らかだったため、一計を案じてみた。それは、身代わりライダーにグッツイを託し、レースに参戦させ

てみよう! というものだ。過去、2度ほど岡山国際サーキットで開催されるレース「モトレボリューション」に出場してみたものの、いずれも返り討ちというか、著にも棒にもかからないか、著に語れぬほどの大惨敗。「つーか、もしかして俺が遅いんじゃないか、もしくは俺が遅いんじゃないか、もう、間違えなく速そうなライダーに乗せてみようか!」と思いついたのだ。

「サインボードマンはかつてないポジティブな経験だった。今後もチャンスが与えられる限り、ライダーの信頼に応えていくつもりだ」(サカタカユキ)

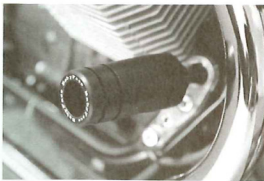
「まずは、このチャンスを与えてくれたチームに感謝している。それにしても、今回はタフなレースだった。アクセルは最初から最後まで全開さ。あらゆるコーナーでマシンをブッシュし続けたよ。ホースパワーが、あとほんの50%ほど上乗せされると、さらにいいリザルトをもたらすことができるだろうね。このリザルトはサインボードマンとしてピットウォールに立ち続けてくれたサカサタをはじめ、パーフェクトな仕事をしてくれたすべてのスタッフに捧げる。もちろん、寺本自動車商会、トミー・トイズ・デザイン、ベビーフェイス、Jスタイル、岡田商事など、すべてのサポーターにも感謝の意を表したい。僕らにはまだハードワークが必要だ。しかし、それをやり遂げることができると信じてるよ」

### ベビーフェイスから続々とパーツが登場!



ヘルメットロック 6300円

V7に乗っていると、ヘルメットの保管に困りませんか? 困りますよね。そんな時に重宝する超お役立ちアイテムがこのヘルメットロック。タンデムステップ部分に装着するだけでOK!



フレームスライダー 2万6250円

こちらは転倒や立ちゴケ時のダメージを軽減するフレームスライダー。シリンダーが車体の左右にはみ出しているグッツイには必須アイテムかと。転ばぬ先の杖として、ぜひご活用を!



バックステップキット 5万7750円

ついに完成したバックステップ! リンケージに色々と工夫を凝らしてもらい、柔らかなタッチでチェンジ可能。V7のスタイルに似合うシックなスタイルも素敵。詳細は次回までお待ちを!