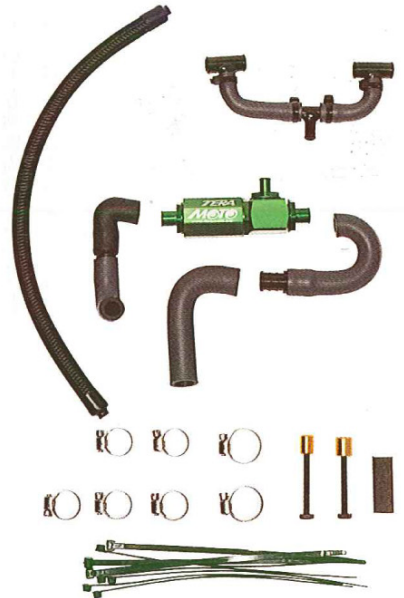


# TERAMOTO T-REV α

特殊構造の減圧バルブでエンジン内部のストレスを解消し  
誰でも効果を体感できると評判のT-REVに  
さらなる減圧システムを加えた「α」が追加された

PHOTO/K.MASUKAWA TEXT/T.TAKATA  
問い合わせ/寺本自動車商会 TEL072-875-8088 <http://www.teramoto.biz/>

ホースの太さやジョイントのサイズなど、数えきれないテストを繰り返し、理想的なエンジン特性を引き出すことに成功。250cc～1000ccまで幅広い車種に対応。キットは車種専用。価格：4万3050円～4万9350円



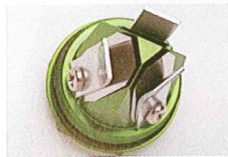
## 新しい減圧システムを加え 加速がもっとスムーズになる



**工** エンジン内部で爆発が起こると、シリンダーとピストンの隙間から、クランクケースに一部の排気が流れ込む。これが滞留するとケースの内圧が高まり、スムーズなピストン運動を妨げる。その圧力をワンウェイバルブで効率的に排出し、クランクケース

内を負圧状態にすることで、ピストンやクランクシャフトの動きを正常化するというのが基本的なT-REVのシステムだ。そして車両のエアインダクションに専用パイプをジョイントし、排気ポートから発生させた負圧を利用してT-REVの減圧効果を

さらに高めたのが、新登場の「T-REV α」システムである。αシステムの導入により、スロットルを閉じたときのエンブレは程よく残しつつ、加速時のスムーズなフィーリングがさらに向上しているという。その効果は次号でテストする予定。乞うご期待!!



アルマイト処理による美しいジュラルミン製ケースを取り外すと、内部は凝った作り。3面に楕円形の穴が設けられ、それぞれリードバルブを3枚装備し、高まった圧力を効率よく排出。ワンウェイバルブ方式によって逆流を防止する