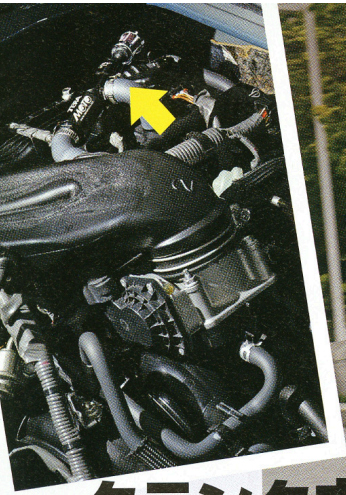


## T-REV アルファ αシステム

PHOTO / 箱崎大輔 TEXT / 四馬力



クランク内減圧性能を  
さらに高めてエンジンの  
パワーロスを  
さらに低減!

### そもそも「T-REV」とは?



吸気・圧縮・爆発・排気という4工程が繰り返されるエンジン内部で発生するブローバイガス。その影響で高まってしまいうクランクケース内の

の圧力をブローバイホースの一方通行化で減圧し、エンジンフィールの妨げとなるポンピングロスを低減するアイテムが寺本自動車商会のリリースする「T-REV」だ。一方通行化する部分には固着の心配が少ないリードバルブを採用している。



街乗りでも  
効果テキメン!

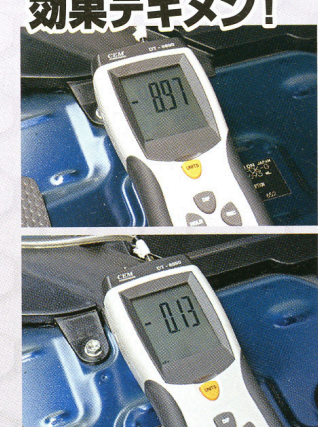
### T-REV αシステム

PRICE>>>4万9350円

### T-REV αシステムキット

PRICE>>>2万4150円

T-REV αシステム / ガソリン車対応、  
内容: T-REV 本体、リリーフバルブ、L字アダプタータイプII、  
エアクリナー (T-REV αシステムキットはT-REV 本体を含まず)、  
カラー: レッド、ブルー、イエロー、グリーン、ブラック、シルバー  
問 >>> 寺本自動車商会 ☎ 072-875-8088 www.teramoto.biz/



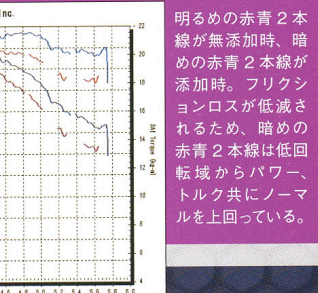
クランクケース内の減圧でエンジン抵抗を低減し、燃費やフィールアップを実現してきたT-REV。従来はブローバイガスの流れを一方通行化しての自然減圧方式とされていたのだが、今回紹介するT-REV αシステムでは流量コントロール機能の備わったブースターを追加して、さらなる減圧を狙ってきた。

「従来システムでも効果は十分体感できますが、αシステムではPCV経路を利用した負圧効果が積極減圧を図りました。これによりケース内の空気密度は下がりがクランクシャフトの回転抵抗が低下、200系のエンジンフィールはさらに向上します」とは、プロラ

イダーとしても活躍する寺本サン。今回は2TRが搭載されたワイドボデイでノーマルと比較試乗してみたが、その減圧効果は痛快そのもの。アクセルの段階から車重を忘れるかのような吹けの良さを存分に味わえ、フィーリングになれるまでアクセルの踏み込み加減に少し戸惑いが残ったほどだった。これなら加速感を求めるあまりにアクセルを踏み込みすぎるといったことが確実に減るため、燃費面も従来品以上に期待できるだろう。

アイテム自体は小ぶりだが、その装着効果はバツグン! さらなる進化を果たしてきたT-REV αシステムで、キミの愛車も進化させて欲しい。

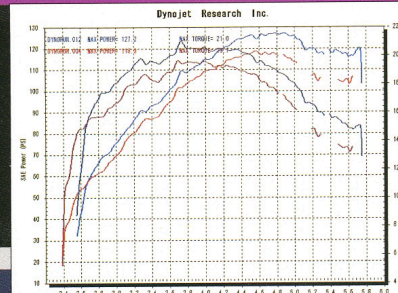
アイドリングで圧力をモニター。ノーマル(下)に対してαシステム(上)では大きく減圧されていることがわかる。あまりにも減圧するとエンジンオイルの油圧低下という弊害が出ることから、開発時は徹底したテスト走行をもとに目標負圧が定められた。



外気を利用するシステムとして、混入防止の小型エアフィルターをセット。負圧が増した際に懸念されるクリナー濃れもシステムメッシュがセッティングされているので心配はない。

### エンジンの高効率化をサポート!

寺本自動車商会が効果の高さに注目して取り扱いをスタートしたのが、足まわりでおなじみのTMCからリリースされているRS-R・RAN☆UPだ。コイツはエンジンオイルへ適量混合することで、摺動性や耐酸化性を高める添加剤。フリクションロス低減でT-REVとの相乗効果も大だ!



明るめの赤青2本線が無添加時、暗めの赤青2本線が添加時。フリクションロスが低減されるため、暗めの赤青2本線は低回転域からパワー、トルク共にノーマルを上回っている。