

T-REV α SYSTEM

エンジンレスポンス超UP

エンジン内部のクランクケースでは、ブローバイガスがたまって内圧が高くなりやすい。その圧力がピストンやクランクシャフトが動くときのフリクションロスを生む。そこでクランクケース内の圧力を高めていたガスを、ワンウェイバルブで排出して減圧するT-REVが開発された。

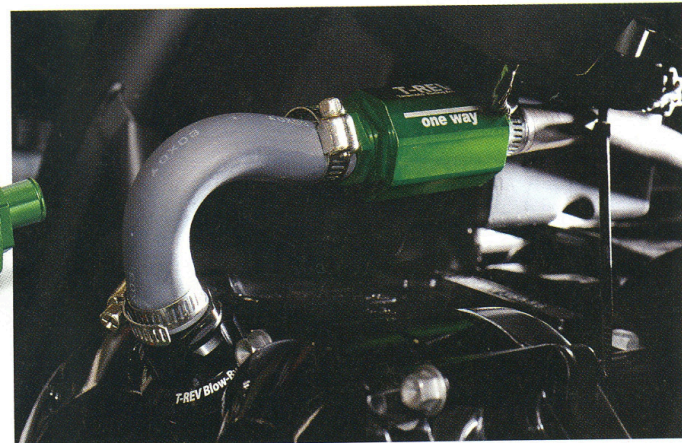
その進化版としてリリースされたT-REV αシステムは、排気ポートで発生する負圧によって、クランクケースから強制的にガスを抜く仕組み。さらなるエンジンの軽快感を得るように改善されている。数ある内圧コントロールバルブの中でも、

ベースとなったT-REVで評価されていたレスポンスの良さが、さらに向上したとのこと。今まで眠っていた愛車のポテンシャルを引き出すために、要注目のニューパーツなのだ。



価格：4万3050円(CBR250R/Ninja250R)
／4万9350円(CBR1000RR)
適合車種：CBR1000RR('08-'11)、CBR250R、Ninja250R

問：寺本自動車
〒574-0044大阪府大東市諸福8-4-22
☎072-875-8088 www.teramoto.biz



開発には現役レーシングライダーの寺本幸司さんが関わった。T-REV本体は6色のアルマイト仕上げで、見せるカスタムパーツとしても有効。車種ごとに専用開発されている。GSX-R1000('09-)用もまもなくラインナップされる