

プロダクツ

アルミボディには美しいアルマイト処理が施されているから、車体色に合わせてチョイスしたいところ。あえて見える場所に装着すればカスタム感もグッと高まるはずだ



かゆみに効いた度



TERAMOTO

T-REV

低回転のエンジンのギクシャク感を解消!

クランクケース内の圧力が高まると、ピストンが下がる際の大きな抵抗になる。そこで効果的に減圧してパワーロスを防ぐのがこのパーツ。燃費の向上も期待できるのだ。2万7300円

ハーレー乗りのかゆみにつけるクスリはこれだ!

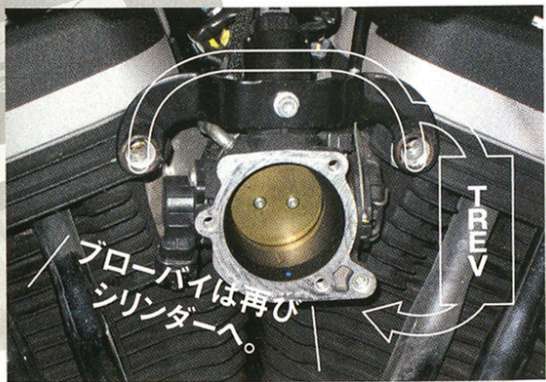
ルックスを変えたり、エンジンパワーをアップするパーツはカスタム界の花形選手だけど、普段走っている時に感じるチョットしたお悩みに効くのは、もつとニツちなパーツだったりするわけだ。でもそんなパーツこそ多くの人に支持されてロングセラーになることがある。

そんなわけで、かゆいところに手が届く、孫の手みたいなアイテムを集めてみた。編集部で、どれだけ効くのかは「ムヒ」で5段階評価してみたぞ。

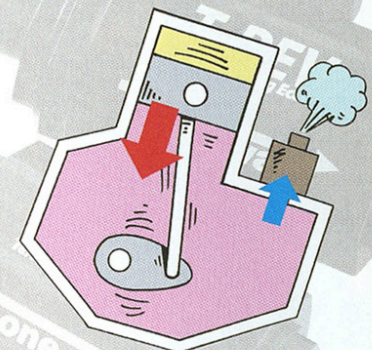
発進する時のエンジンのギクシャク感がスムーズに変わる。



BRAND |  |
TERAMOTO
テラモト




ブローパイガスはもう一度燃焼室へ。
前後シリンダーのブリーザーからホースを延長してT-REVを装着。法規上、ブローパイガスはエアクリナー内に還元して再燃焼させる必要がある



クランクケース内は高圧。
ケースはブリーザーパイプでエアクリナーと繋がっていて、ピストン上昇時に大気を吸って内圧が下がらない。これを防ぐのがT-REVだ



どこに付けるパーツなの?
内圧を抜くブリーザー穴は、エアクリナーの裏側のシリンダーにある。別売りのホースでブリーザーを延長してエアクリナー付近に装着する

 鹿8耐などで長年活躍している国際A級レーサー・寺本幸司さんが、レース経験を生かしたパフォーマンスパーツを開発する国内ブランド。このT-REVはワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を一定に保つためのパーツ。その効果はエンジンの始動性向上や、低回転からの吹け上がりりがスムーズになるといったもので、普段の街乗りで感じるエンジンのギクシャク感解消が期待できる。

問/寺本自動車商会 TEL 072-875-8088
www.teramoto.biz