

ブローバイガスの発生により圧力が高まってしまうクランクケース。その圧力がピストン運動の抵抗となるため、ブローバイホース経路を1ウェイ化して減圧、エンジンフィーリングを高めるのがTレブだ。そんな人気アイテムの上位モデルとなるのが、フレッシュエアを取り込んで最適な減圧値へとコントロールするTレブα。抵抗の元となるポンピングロス低減で、レスポンスや吹け上がりが格段に高められるぞ。

寺本自動車商会

T-REV αシステム

4万9350円 (T-REV本体、リリーフバルブ、L字アダプタータイプII、エアクリーナー)

問>>寺本自動車商会 ☎072-875-8088 <http://www.teramoto.biz/>



スムーズにクランクケースの減圧を図るため、3面リードバルブ&スパイラルラインを内部構造に与えたTレブ。本体カラーも豊富で、エンジンルームでの存在感が高まるのも魅力的。αシステム部分はブラックのみとなる。

クランクケース内を積極減圧！ ストレスフリーな走りを実現

寺本自動車
商会



T-REV αシステムキット

2万4150円 (本体を除き、αシステムと内容同一)

ガソリン車専用