

T-REV DRY CARBON THROTTLE for RACE

誰もが体感できる減圧バルブとして、幅広く人気のT-REV
その効果をさらに引き出すレース用パーツが登場した!

PHOTO/K.MASUKAWA TEXT/T.ITAMI
問い合わせ/寺本自動車商会 TEL072-875-8080 <http://www.teramoto.biz/>

シングル&ツインエンジンには カーボン製リードバルブが効果アリ

ク ランクケース内に溜まった
ブローバイガスの圧力を最
適化してくれるバルブシステムが
T・REVだ。低速域から感じら
れるエンジンのスムーズさや振動
の軽減など、分かりやすい効果で
多くのファンを獲得している。

変更したものの。カーボンのメリッ
トは軽量で弾性に優れている点だ
が、これによって低圧力ではスム
ーズに、高圧力でもレスポンスよ
く作動し、結果的にエンジン回転
全域で効率よく減圧できるという
アイテムである。特に強いブロー
バイを発生させるシングルやツイ
ンエンジンでのメリットは実証済
み。手軽に試せるチューニングパ
ーツとしてレースで試してみる価
値は大いにあるだろう。



0.07mmのカーボン板を採用。作動性とレスポンスが大幅に向上 価格/2万4150円



中のスロットル部
分を交換するため
外観は変わらず。
玄人ウケするツウ
なアイテムだ