



●T-REV ¥27,300  
カラー: ゴールド/グリーン/レッド/ブルー/ブラック/シルバー  
●1KD/1KDフィッティングキット ¥1,980  
●1TR/2TRフィッティングキット ¥980

## TUNING DEVELOPMENT

ハイエースの走りを進化させる

[フィーリングアップ&省燃費をロングランテスト]

**抵抗が少なくなったおかげで  
通常走行では早めにアクセルオフ**

今回装着したのは2リッターガソリンのスーパーGL。乗り手は何も知らない弊社スタッフ達だ



### ◆燃費DATA

車両: 2006年式2000ccガソリン・スーパーGL		
装着前	145.8km	19.2リッター 燃費7.75km/l
	246.2km	32.2リッター 燃費7.64km/l
	76.5km	10.9リッター 燃費7.01km/l
	258.2km	32.4リッター 燃費7.96km/l
	326.3km	42.8リッター 燃費7.62km/l
平均燃費7.59km/l		
装着後	246.3km	30.2リッター 燃費8.12km/l
	356.4km	43.5リッター 燃費8.19km/l
	128.3km	14.8リッター 燃費8.66km/l
	286.6km	35.5リッター 燃費8.07km/l
	318.5km	38.1リッター 燃費8.35km/l
平均燃費8.27km/l		



オートバイに装着されたブローオフバルブが効果的ということで、クルマにも応用できないかとテストを繰り返しT-REVは完成した



ホースクリップで固定されているブローバイホースを外し、あらかじめセットしてもらったT-REVを装着。この状態で売られているより簡単に装着できそうだ



PCVバルブへと接続されているホースも交換。これも外して、装着するだけ。簡単だ。やはりセットで欲しいと思ってしまう

# TERAMOTO T-REV

テラモト・ティーレブ

寺本自動車 072-875-8088 <http://www.teramoto.biz>

前号で紹介したT-REV。テスト車を乗ることでフィーリングチェックは行えたのだが、しっかりとした燃費チェックが行えなかった。

そこで、社員全員が自由に使える弊社用車に装着し、ロングテストを行うことにした。

うだ。慣れてしまった体感し続けることはない。しかし燃費の点では向上している結果が現れたので、これは期待できそ

く車用車の2リッターガソリン車に装着し、燃費と走行フィーリングのロングランテストを行ってみることにした。結果は、燃費データ表に表しているべく、運転者、走行状態などそれぞれ上を見ることができた。フィーリングに關しては、正直交換してすぐに走るエンジンブレーキの効きが違つなど感じたのだが、1日乗っているとすぐ

クラシックケース内の圧力をしつかりと逃がし、適正な圧力を維持することとエンジンフィーリングのアップと、燃費の向上を実現させるT-REV。前回そのフィーリングチェックと、装着の手順などをお伝えしたのだが、今回はその性能をさらにチェックするべく、運転者、走行状態などそれぞれ

