

EZ-SHIFTER 取付ガイド

2023. 2. 22

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEGタイプⅡ】

＜ハーネス説明＞

ハーネス① (イグニッションコイル)

イグニッションコイル #1 へ

黒 10 極カプラー【オス】

メインユニットへ

アース

イグニッションコイル #2 へ

ハーネス② (スピードセンサー / クラッチ)

黒 10 極カプラー【メス】

メインユニットへ

白 3 極カプラー
(スピードセンサー)

クラッチ線

T 型コネクターで接続

白 3 極カプラー
シフタースイッチへ

白 4 極カプラー
通信装置用

ギボシ端子【オス】

ピンク線 (スピードセンサー)

灰線 (クラッチ)

メインユニットへ

シフタースイッチ
(白 3 極カプラー)



通信装置に繋ぐ時に使用します。
通常は使用しません。

通信装置用
(白 4 極カプラー)



この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

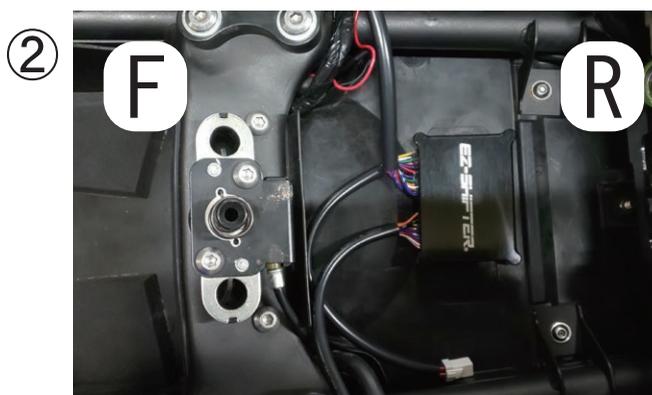
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

＜取付手順＞

※作業前にバッテリーの端子を外して作業を行ってください。

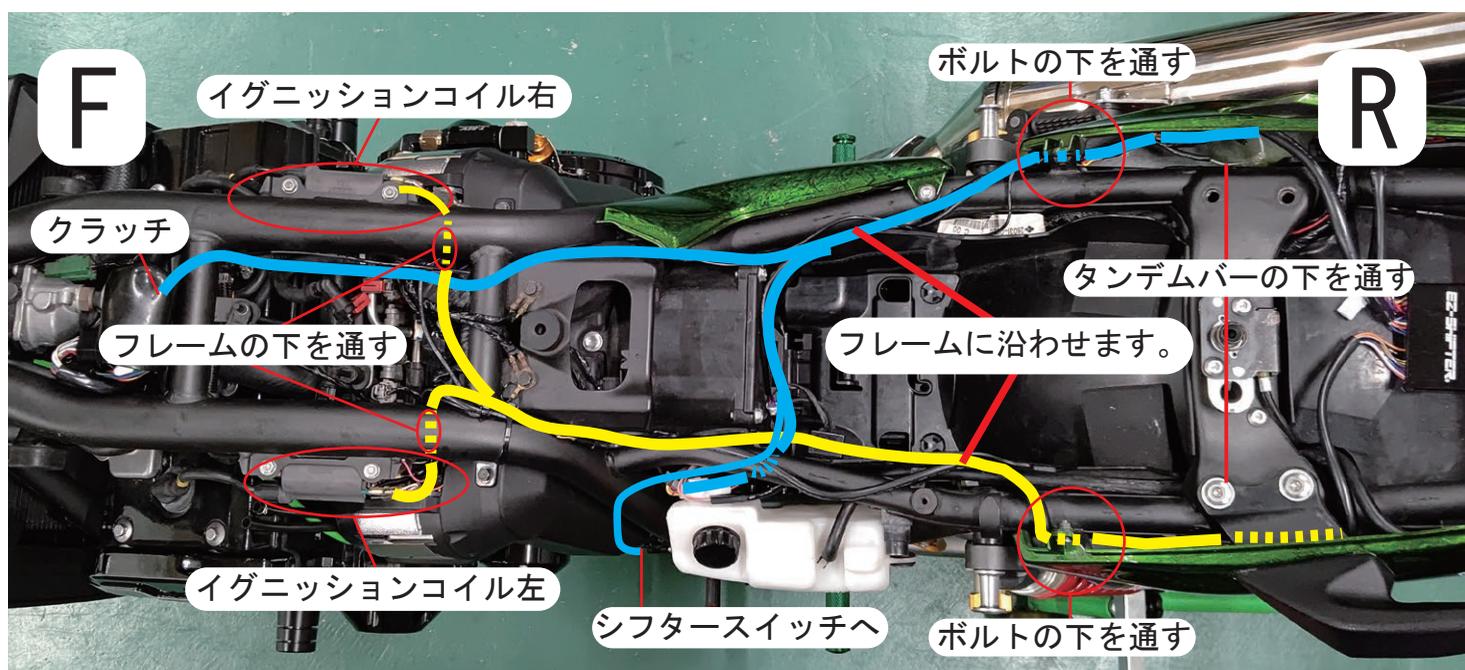
- ① シート、リアカウル、タンデムバー、
エアクリナー BOX 左右サイドカバー、サイドカバー、ガソリンタンクを外します。



メインユニットを仮で置きます。

(最後にマジックテープで固定します)

【配線完成写真】



黄色：ハーネス①(イグニッションコイル)

水色：ハーネス②(スピードセンサー/クラッチ)

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

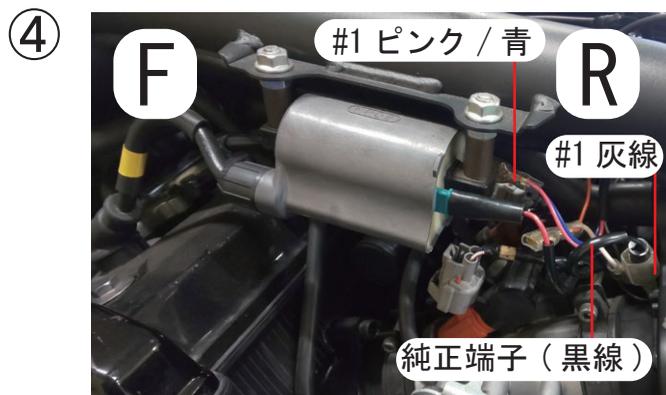
【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

〈 取付手順 〉

【ハーネス①: イグニッションコイルの接続】



イグニッションコイル #1 の丸印の純正端子（黒線）を外します。



外した純正端子とハーネス①の #1 灰色線を接続します。
イグニッションコイル #1 純正端子（黒線）を外した所にハーネス①の #1 ピンク / 青線を接続します。



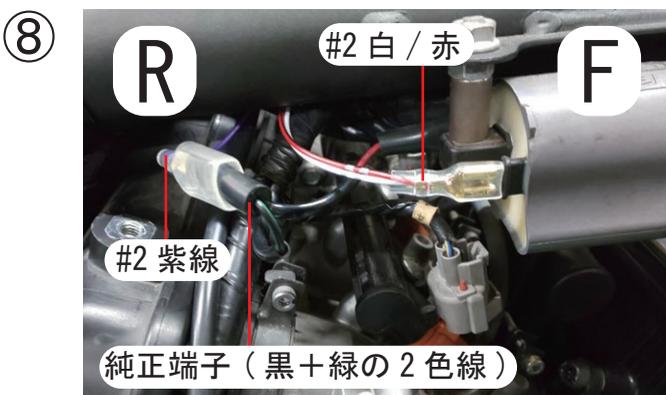
イグニッションコイル #1 の丸印の純正端子（赤線）を外します。



外した純正端子とハーネス①の #1 オレンジ線【平型端子オス】を接続します。
イグニッションコイル #1 純正端子（赤線）を外した所にハーネス①の #1 オレンジ線【平型端子メス】を接続します。



イグニッションコイル #2 の丸印の純正端子（黒+緑の2色線）を外します。



外した純正端子とハーネス①の #2 紫線を接続します。
イグニッションコイル #2 純正端子（黒+緑の2色線）を外した所にハーネス①の #2 白 / 赤を接続します。

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

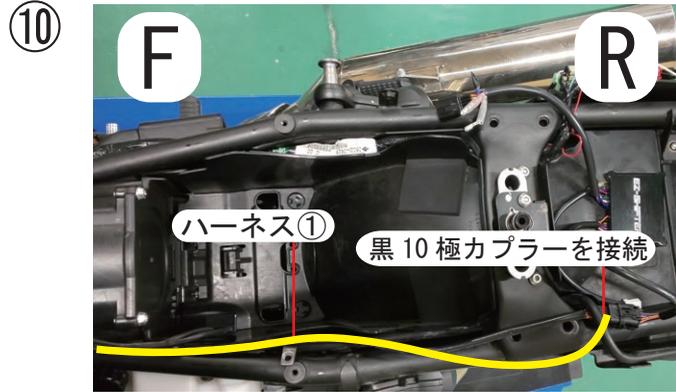
【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

＜取付手順＞

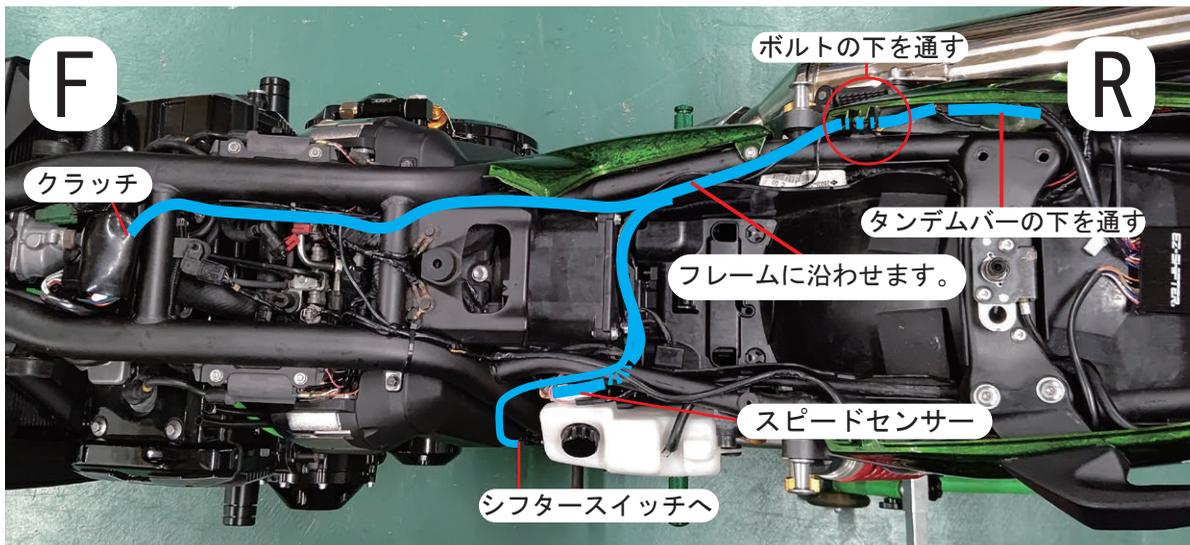
【ハーネス①: アース端子の接続】



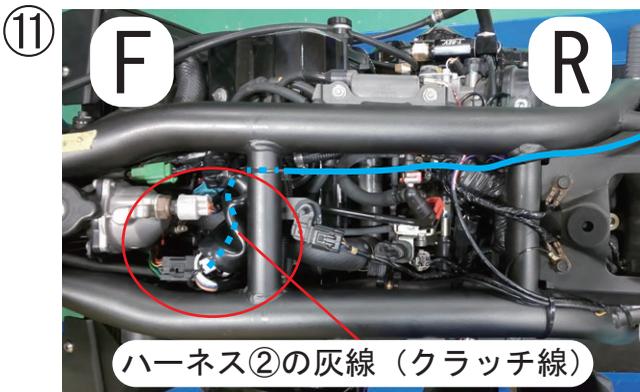
アースをボルトで固定します。



ハーネス①の配線をフレーム這わせていき、
ハーネス①の黒10極コネクタをメインユニットに接続します。



【ハーネス②: クラッチ線の接続】



黒カバーをめくり、写真を参考にT型コネクタを取り付けます。配線は写真を参考に通してください。



四角いコネクタのメインハーネス側（リアからきている配線）の赤+緑（2色線）の配線にT型コネクタを挟み込む。

接続の仕方は次の項目へ

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

＜取付手順＞

⑫



配線表記の見方

【例】 緑+赤 (2色線)



ベース色 ライン色

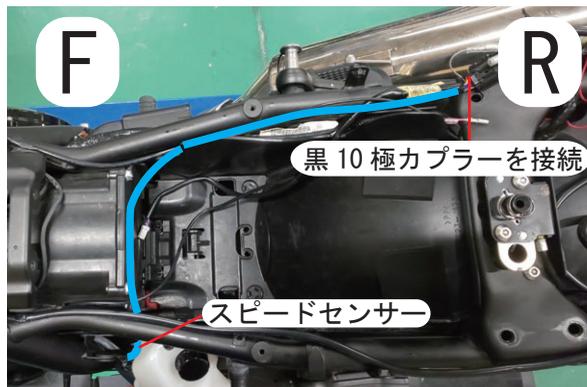
↓青+赤 (2色線) ↓



T型コネクターで赤+緑 (2色線) に接続します。
しっかりとT型コネクターを接続してください。

【ハーネス②: スピードセンサーの接続】

⑬

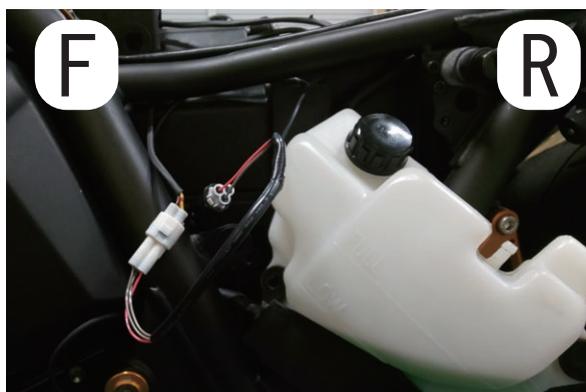


ハーネス②の黒 10 極カプラーとメインユニットを接続します。
ギボシ端子【オス】のピンク線 / 灰線を
それぞれ同じ色のメインユニットから出ている
ギボシ端子【メス】に接続します。

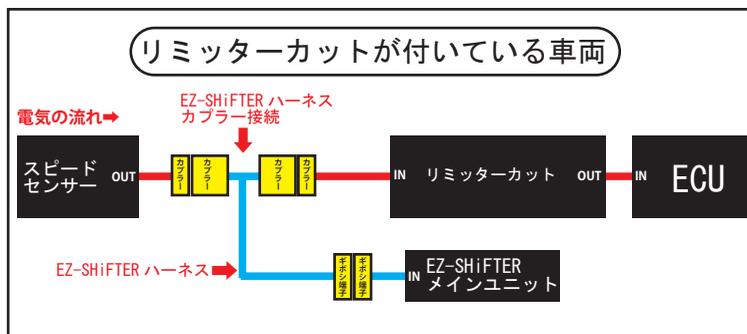


エアクリーナー BOX 左サイドカバーを外したところに
黒 3 極カプラー (スピードセンサー) のカプラーがあります。
クーラントのサブタンクを外してください。
ハーネス②の白 3 極カプラー (スピードセンサー) と
純正の黒 3 極カプラーを接続します。

⑭



外した純正カプラーにハーネス②の白 3 極カプラーを
それぞれ接続します。



リミッターカットが付いている車両は、
スピードセンサー (オス) ⇒ ハーネス③ (メス) ⇒
ハーネス③ (オス) ⇒ リミッターカット (メス) ⇒
リミッターカット (オス) ⇒ スピードセンサー (メス) の順で接続する。

この度は



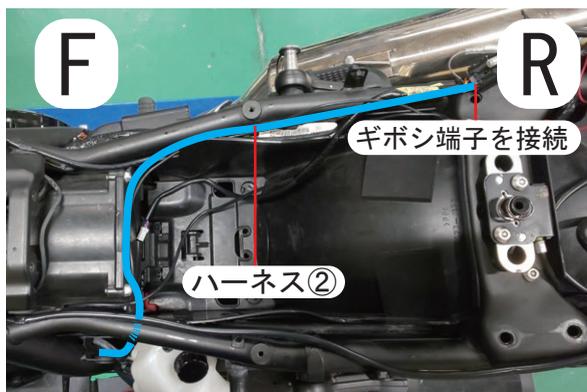
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

＜取付手順＞

⑮



ハーネス③を写真を参考にフレーム這わせギボシ端子メス（ピンク線）と接続します。

⑯



ハーネス②から分岐している、3極カプラーをシフトペダル側へ出します。

⑰



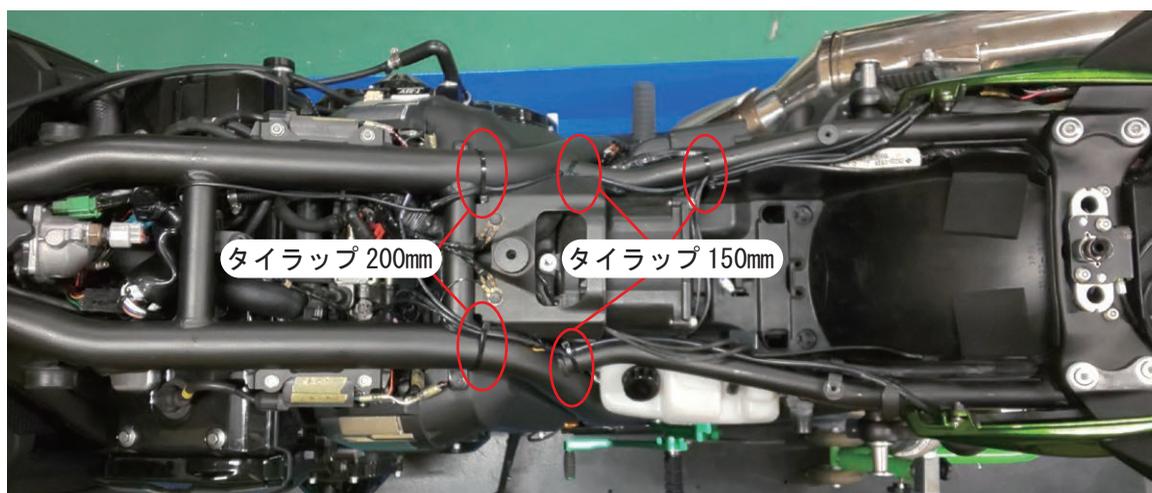
メインユニットを固定します。
付属のマジックテープで固定してください。

⑱



シフタースイッチとシフトロッドを取り付けます。
バックステップの各社取付に関してはバックステップ取付例をご覧ください。

⑲



フレームに配線を固定します。
太いフレームのところにはタイラップ 200mm を 2 本使用。
細いフレームのところにはタイラップ 150mm を 3 本使用。

この度は



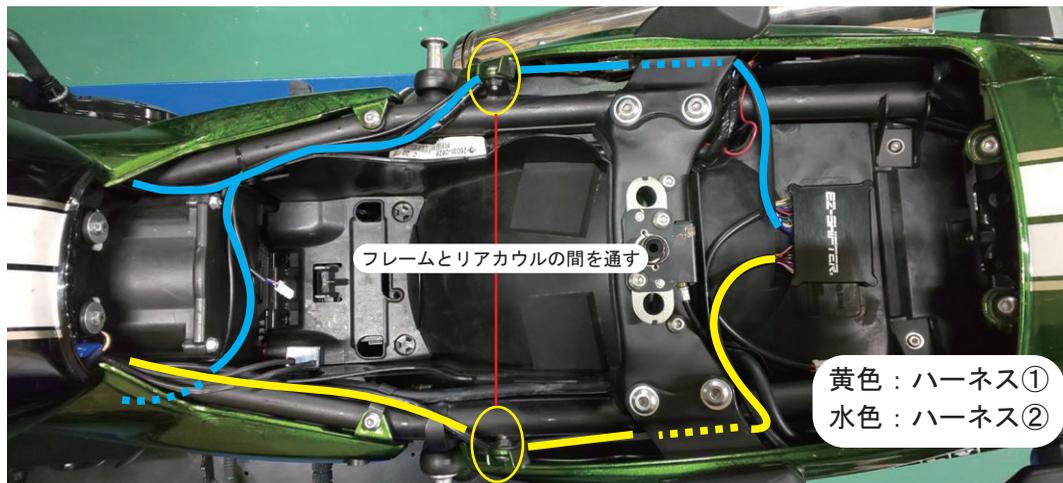
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプⅡ】

＜取付手順＞

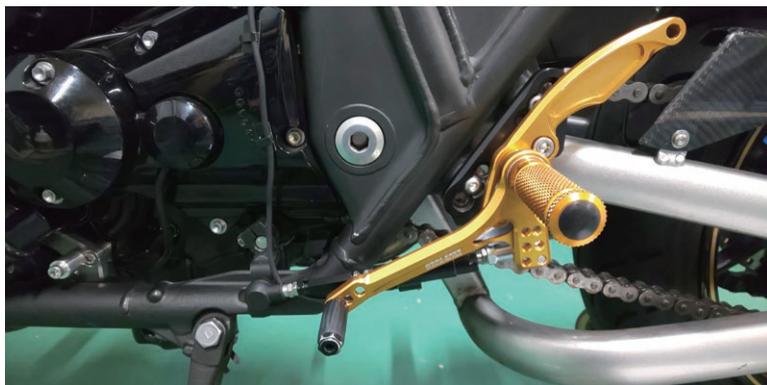
②0



リアカウル、タンデムバーを戻す際に、配線をタンデムバーの下に通してください。

※白 8 極コネクタは使用しません。
【通信装置のコネクタではありません】

②1



再度、接続していない配線（コネクタ・ギボシ端子）がないかを確認してください。

シフトペダルを動かしてシフタースイッチの配線確認。タイラップの留め忘れやガソリンタンク、サイドカウルの取り付けの際に、配線を挟んでいないかの確認をしてください。

外した部品を組んで完成です。

シフトアップは 1500rpm から作動します。

※走行中にシフトペダルに触れるとシフターが作動する恐れがあります。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

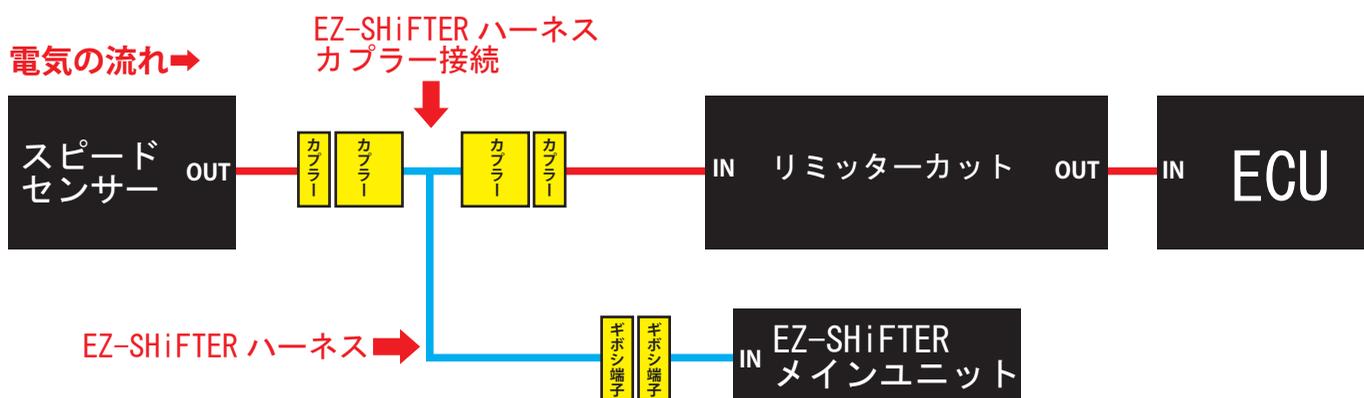
＜注意事項＞

※純正車両でフィッティングを行っております。

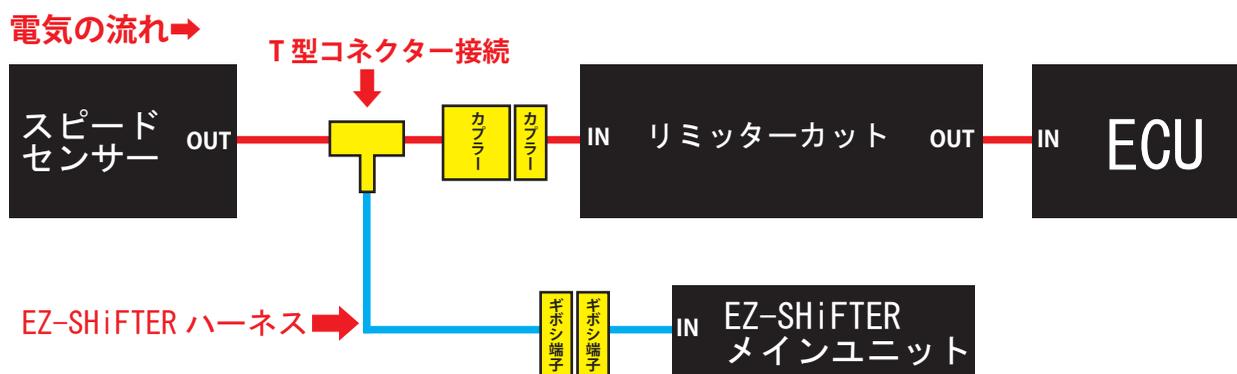
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

リミッターカットが付いている車両

EZ-SHIFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHIFTER ハーネス T型コネクタ接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒リミッターカット⇒ECU の順で接続する。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

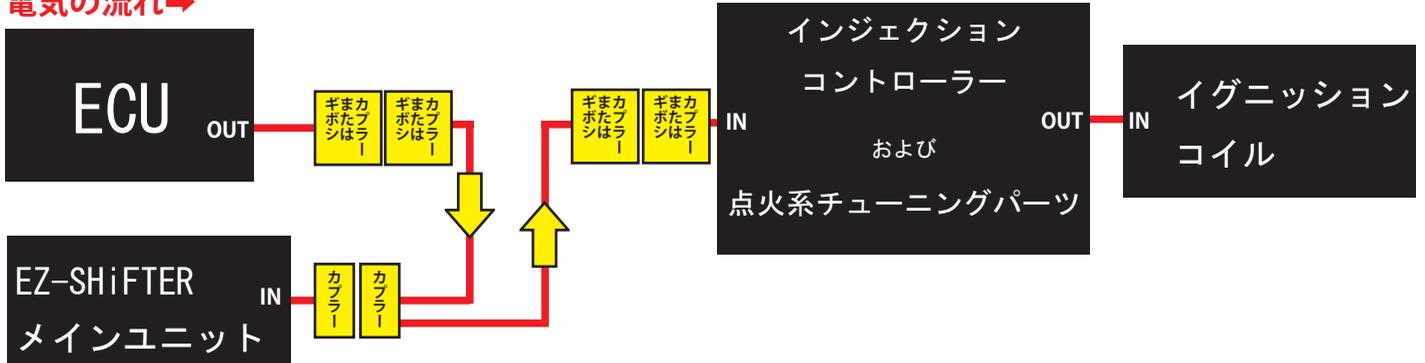
●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

＜注意事項＞

インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両

電気の流れ→



ECU⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒インジェクションコントローラー⇒イグニッションコイルの順で接続する。
および
点火系チューニングパーツ

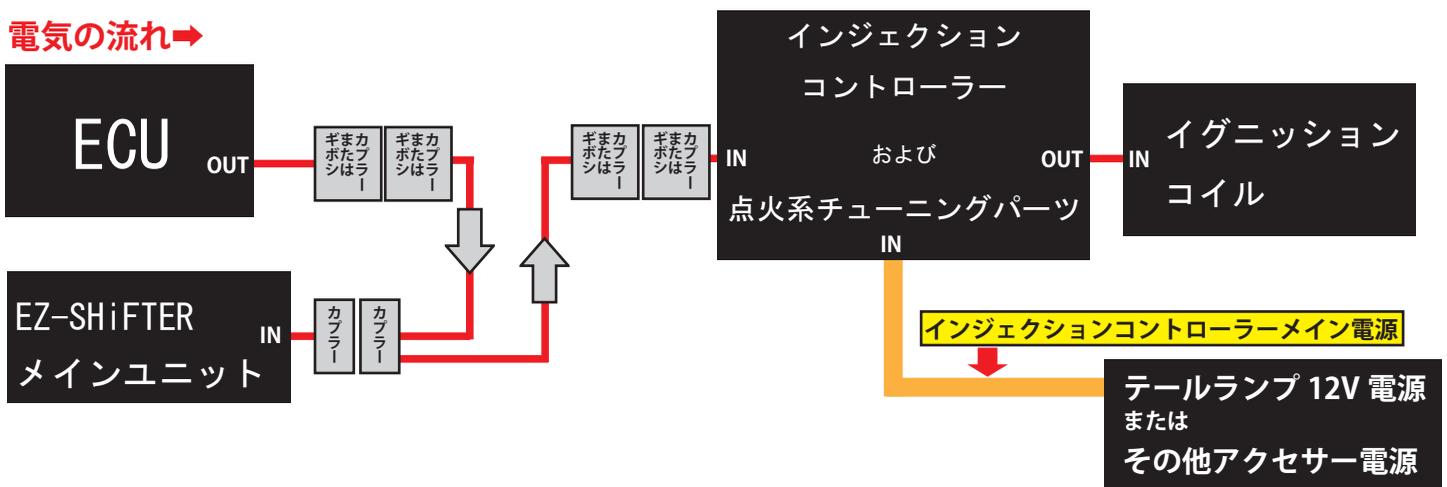
注意

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。
EZ-SHIFTER が点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。

橙色：テールランプまたはその他アクセサリ電源からメイン電源を取り出す場合

電気の流れ→



この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【ZRX1200DAEG タイプII】

＜ 注意事項 ＞

シフトアームの角度を合わせてください。

シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。



バックステップのメーカーは各社ごとに取付が異なりますので、取付ガイドをご確認ください。

弊社でフィッティングの取れていないバックステップでの取付は自己責任でお願い致します。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

●サービスマニュアルをご確認ください。

●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご連絡ください。

●電気部品ですので、無理に配線を引っ張ったりしますと断線の恐れがあります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088