

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

＜ハーネス説明＞

ハーネス① (ダイレクトイグニッションコイル)



ハーネス② (ギアポジションセンサー)



通信装置に繋ぐ時に使用します。
通常は使用しません。



この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

< 取付手順 >

※バッテリー端子を外して作業を行ってください。

①



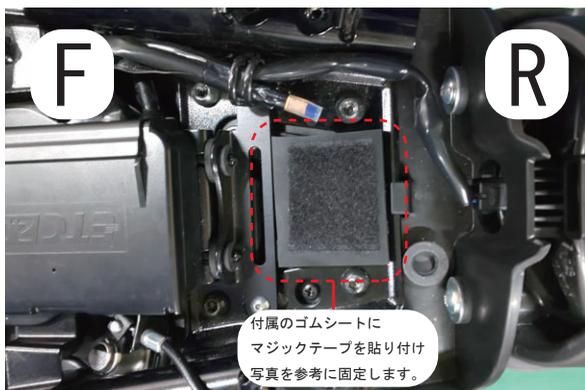
シート、リアカウル、サイドカバー、ガソリンタンク、エアクリーナーBOXを外します。

②



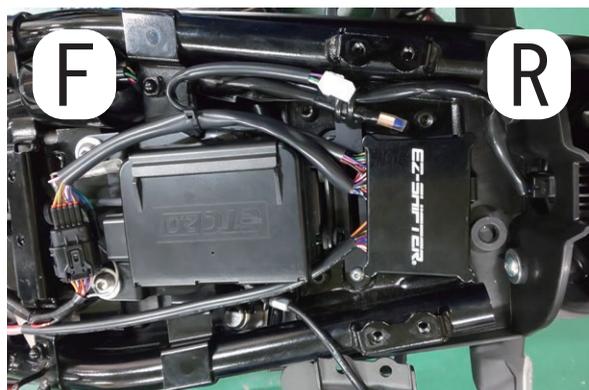
付属の両面テープを写真を参考に貼り付けます。

③

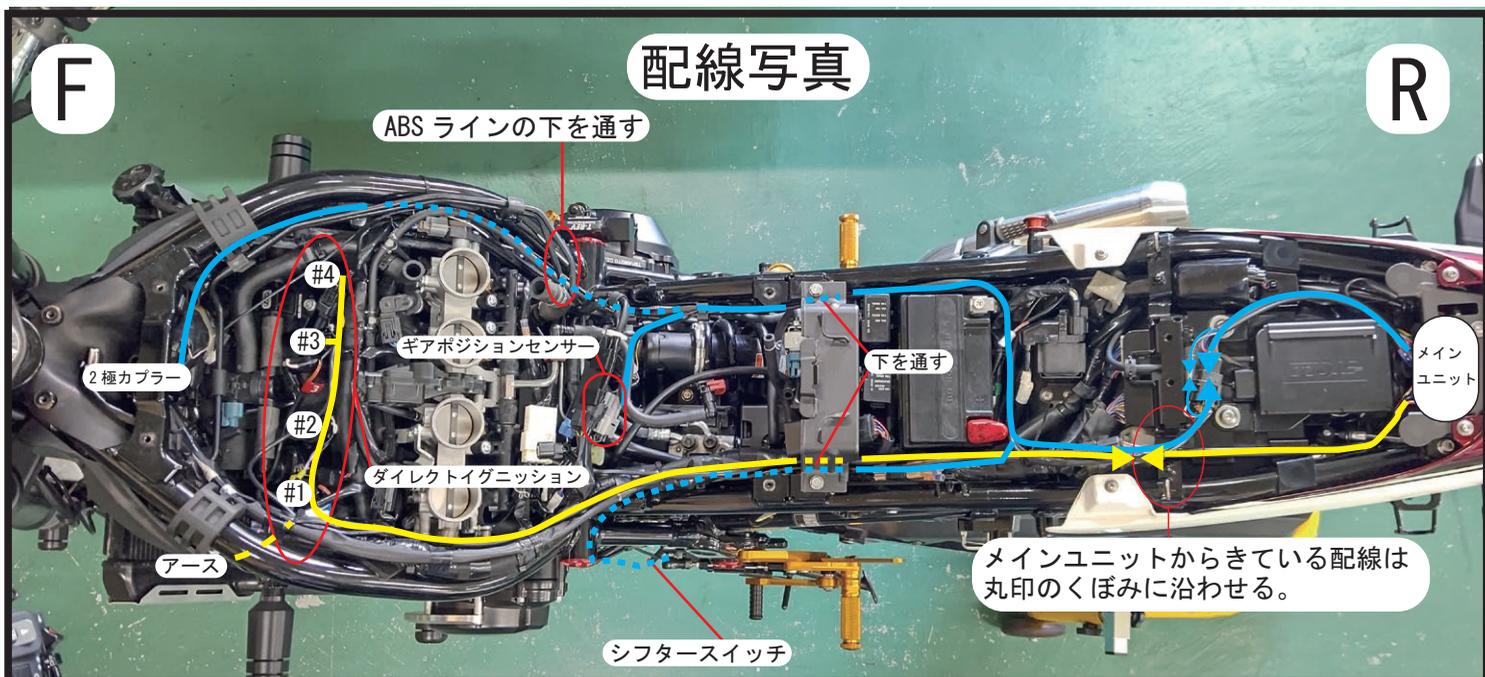


付属のゴムシートにマジックテープを貼り付け、先ほど両面テープを貼ったところに写真を参考にゴムシートを固定します。

④



メインユニットにマジックテープを貼り付け、ゴムシートに固定します。



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル) 水色：ハーネス②(ギアポジションセンサー)

この度は

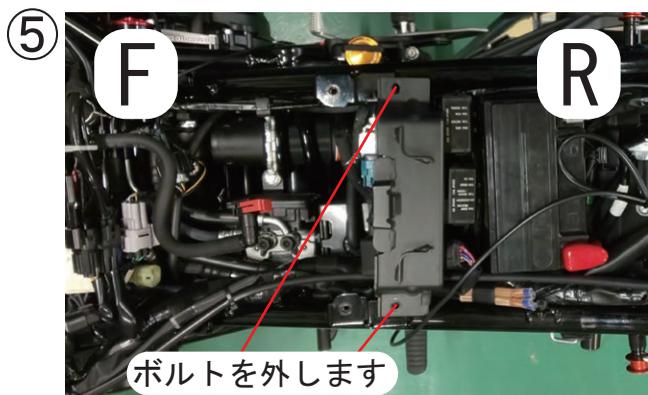


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

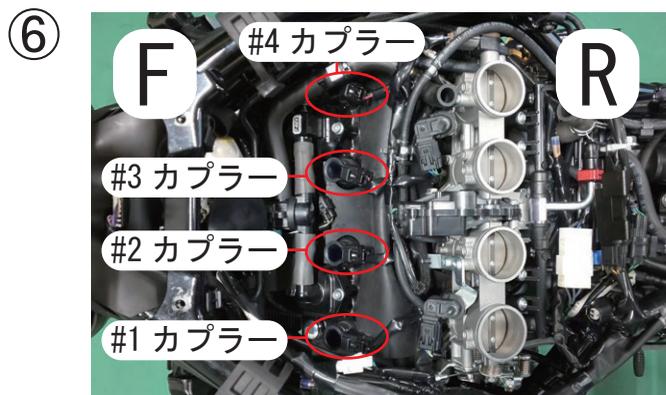
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

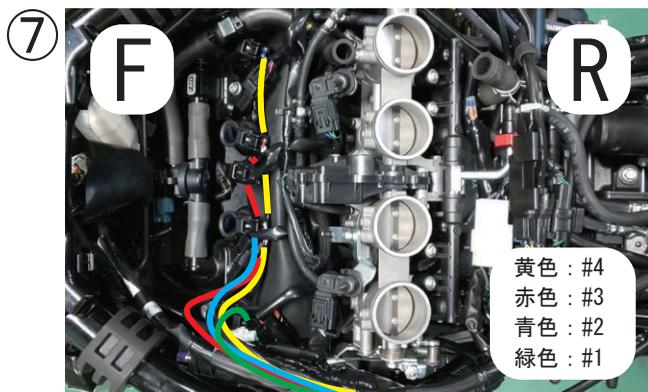
〈 取付手順 〉



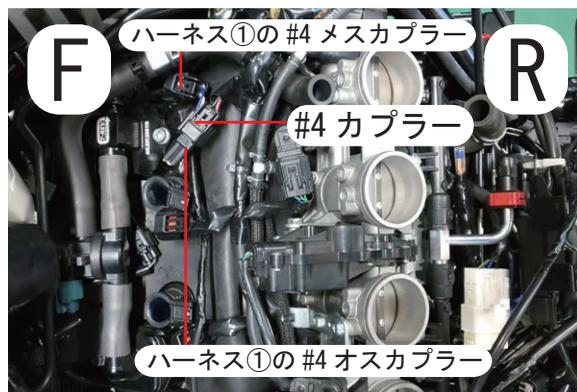
配線を通すためにボルトを2本外します。



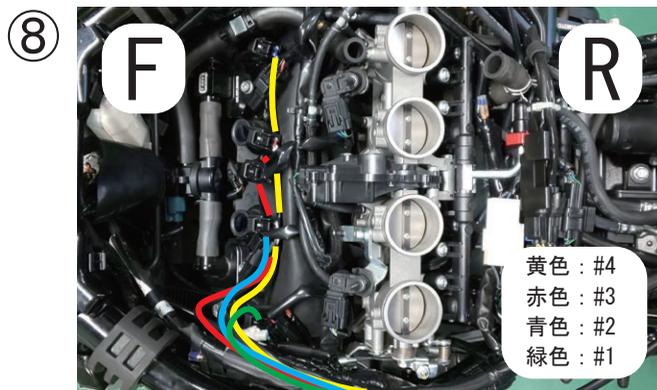
ダイレクトイグニッションコイルのカプラーを外します。
#1 ~ #4 まで全て外します。



取り付ける際に#4から#1の順に取り付ける。
写真を参考に取り回しをしてください。



#4 のカプラーが接続されていたところに
ハーネス①のメスカプラーを接続し、
純正カプラーとハーネス①の#4 の
オスカプラーを接続する。



#4 の付け方を参考に、
#3 のカプラーが接続されていたところにハーネス①の#3 メスカプラー
を接続し、純正カプラーとハーネス①の#3 オスカプラーを接続する。

#2 のカプラーが接続されていたところにハーネス①の#2 メスカプラーを接続し、
純正カプラーとハーネス①の#2 オスカプラーを接続する。

#1 のカプラーが接続されているところにハーネス①の#1 メスカプラーを接続し、
純正カプラーとハーネス①の#1 オスカプラーを接続する。

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

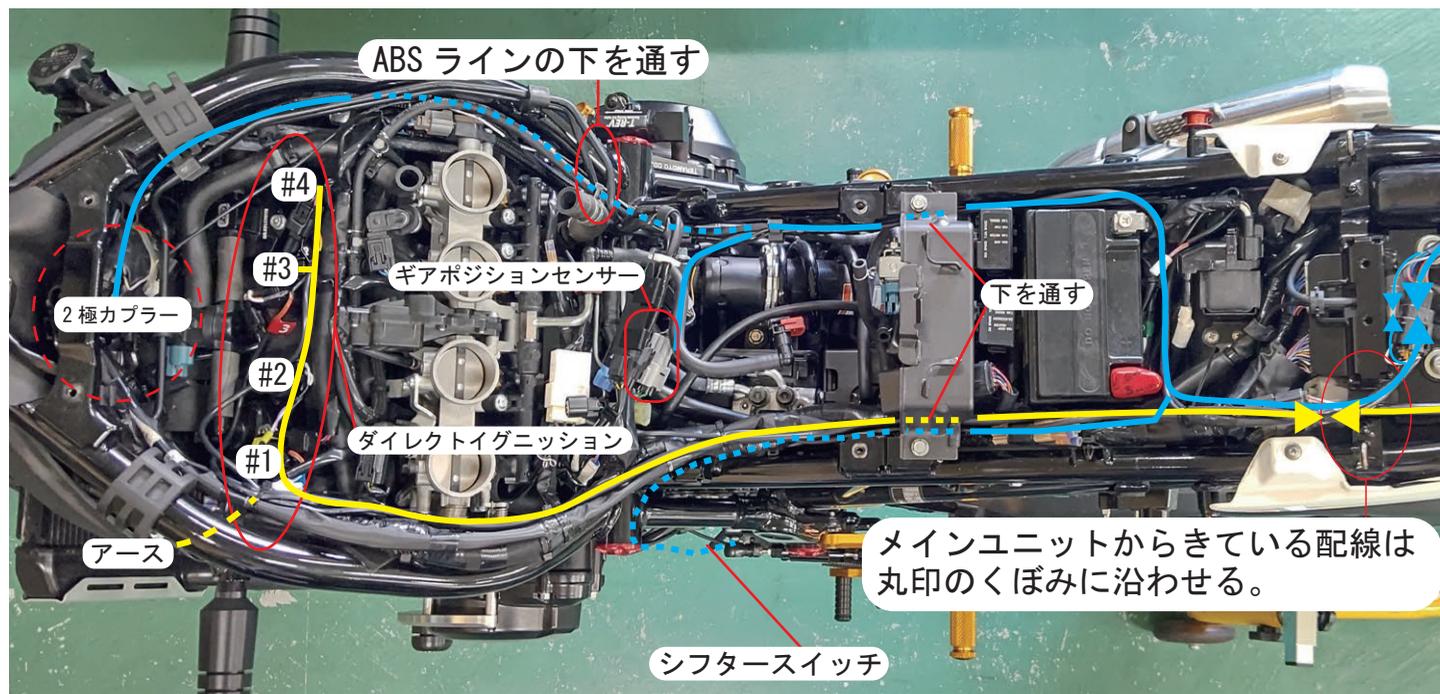
＜取付手順＞



純正の集合アースへハーネス①のアース端子をボルトで固定します。

※アースは接触不良を起こすとエンジン始動不可やエンジンストールする可能性があります。
サビ等がある場合は除去し、確実に接続してください。

⑩



写真を参考にハーネス①を純正のハーネスに沿わせていき、ハーネス①とメインユニットを接続します。

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

＜取付手順＞

⑪



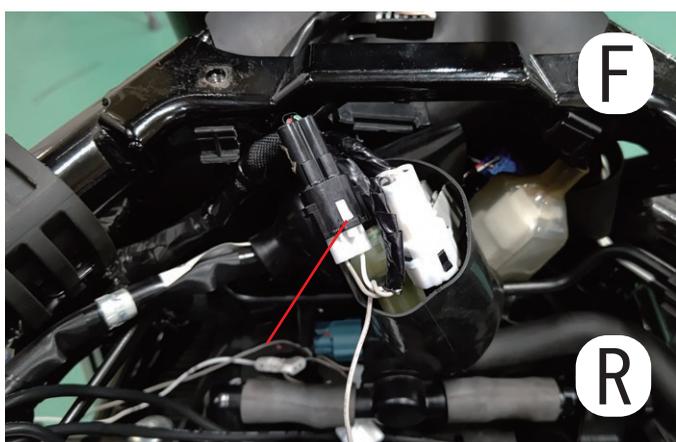
丸印の黒カバーの中に黒 2 極カプラーがあります。
ここにハーネス②のクラッチ（白 2 極カプラー）
を接続します。

黒カバーの中に黒 2 極カプラーがありますので、カバーから出します。



黒 2 極カプラー
クラッチスイッチと連動しています。

⑫



黒 2 極カプラーの間にハーネス②の白 2 極カプラーを
割り込ませます。



黒 2 極カプラーの配線色

※注意



ラジエーターファンに繋がるカプラー

黒カバーの外にラジエーターファンに繋がる黒 2 極カプラー
があります。こちらは違いますのでご注意ください。

⑬



ハーネス②の配線をフレームに沿っていきます。

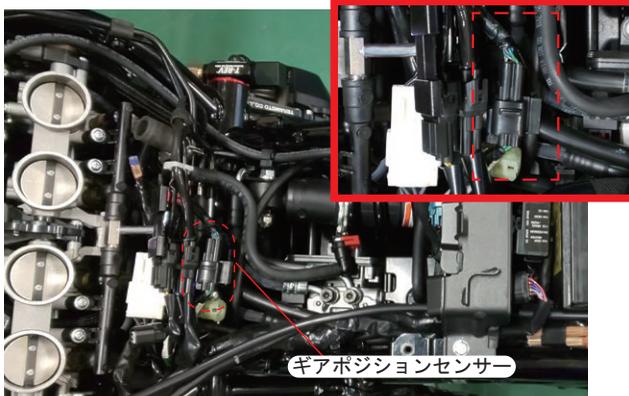
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

< 取付手順 >

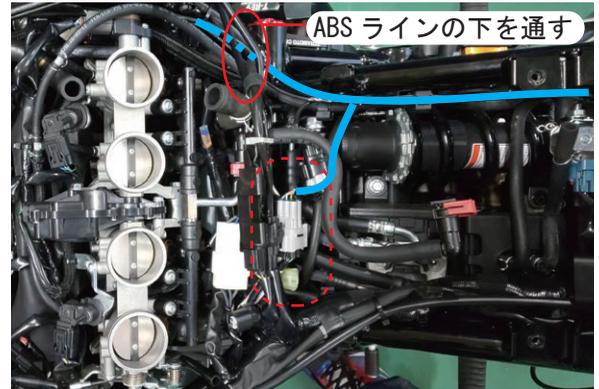
⑭



ギアポジションセンサー

ギアポジションセンサーの純正カプラー（オス / メス）を外し、
ハーネス②の灰 6 極のカプラーを純正のカプラーと接続します。

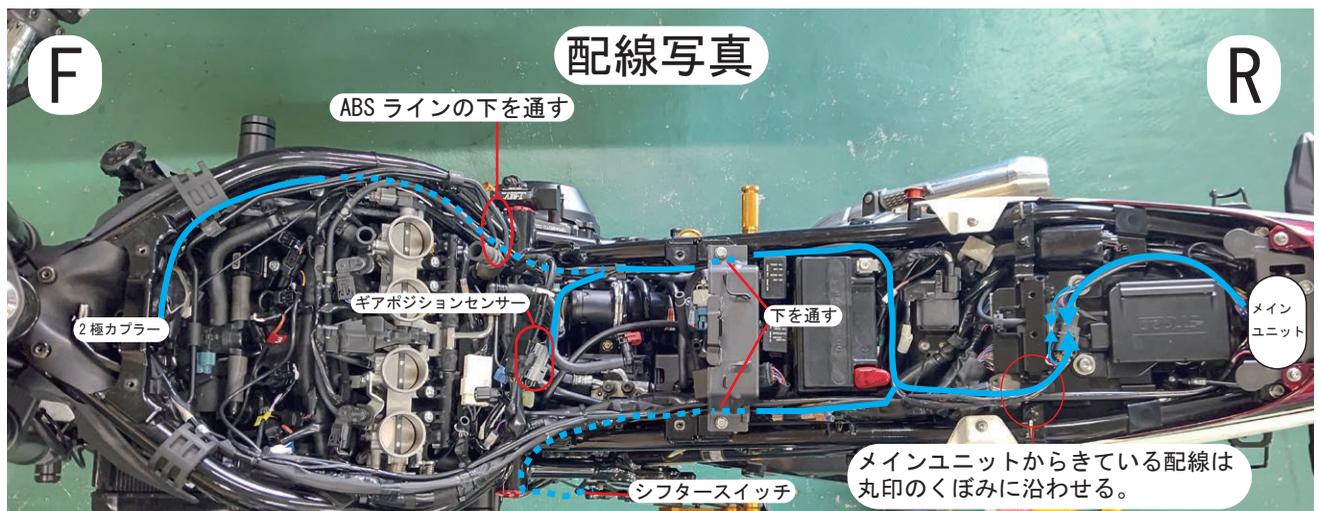
⑮



ABS ラインの下を通す

純正のギアポジションセンサーが固定されていた場所に
ハーネス②のカプラーを固定します。

⑯

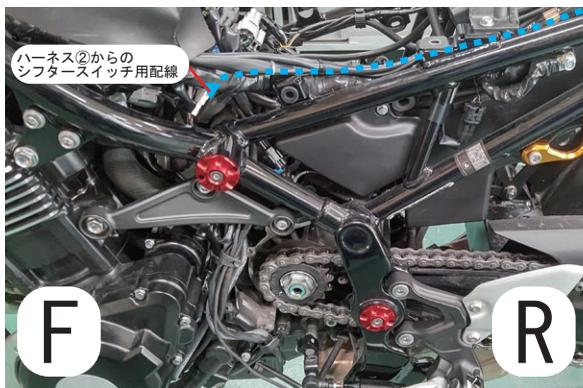


配線写真

写真を参考にハーネス②を沿わせていき、ハーネス②とメインユニットを接続します。

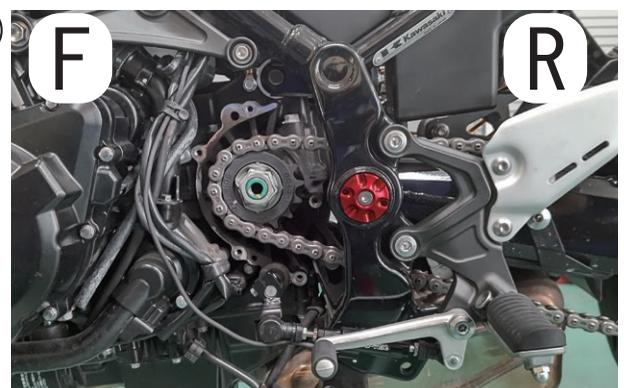
この時、ハーネス②のギボシ灰色線（オス）とメインユニット側のギボシ灰色線（メス）を接続します。

⑰



写真を参考にシフタースイッチ側の配線（3 極カプラー）
を左側に出します。スプロケットカバーを外します。

⑱



純正シフトロッドを取り外し、シフタースイッチを
取り付けます。

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

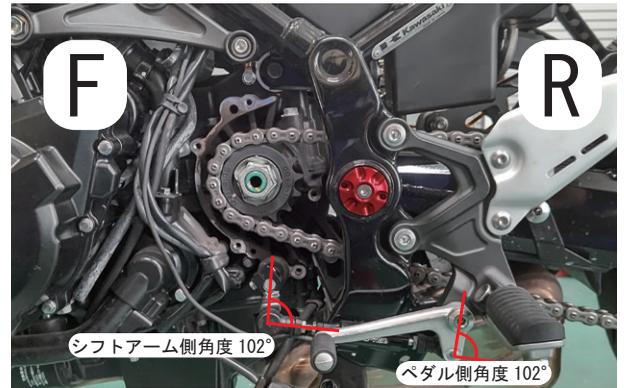
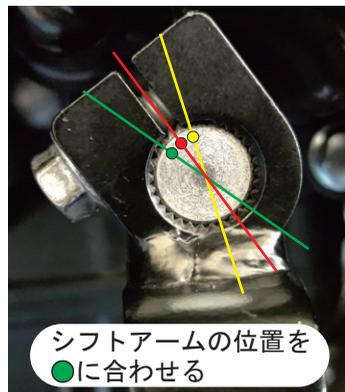
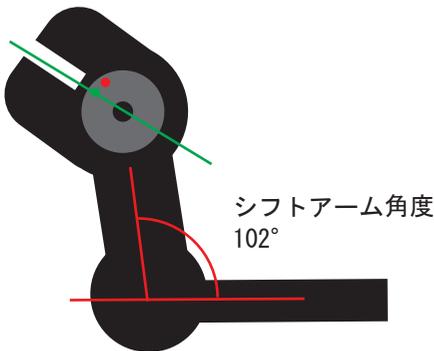
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

＜取付手順＞

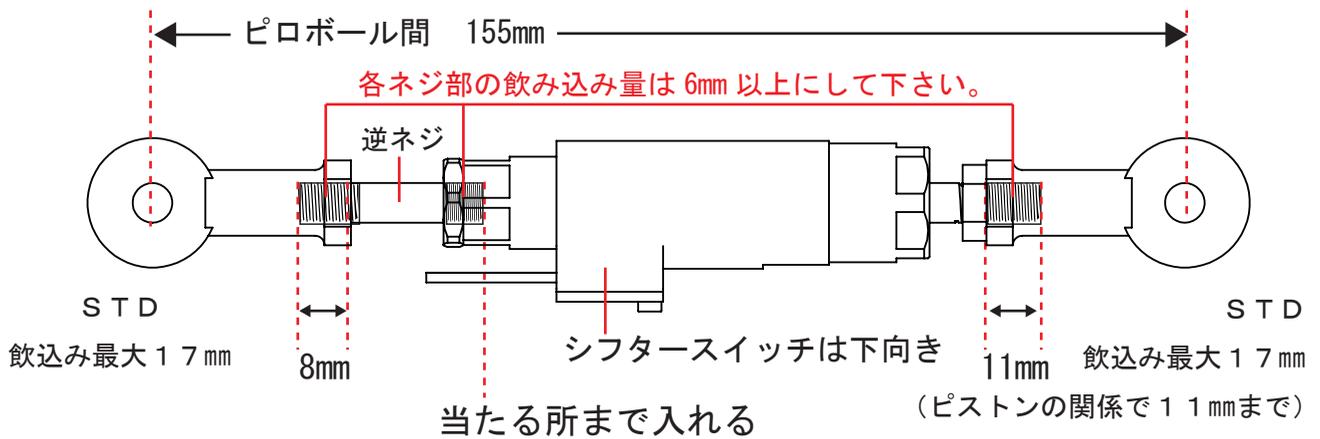
19

左に1段回す

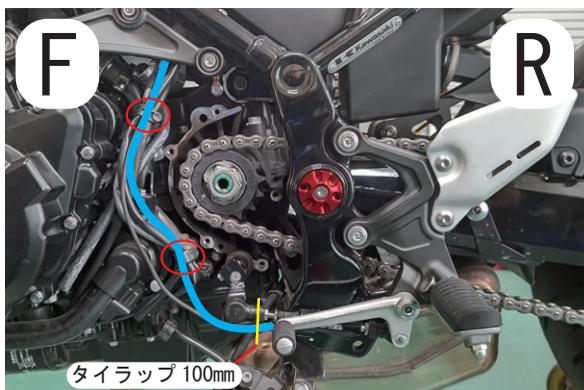


シフトアームを丸印に合わせて、シフトアーム角を102°に合わせてください。

純正ステップでの計測

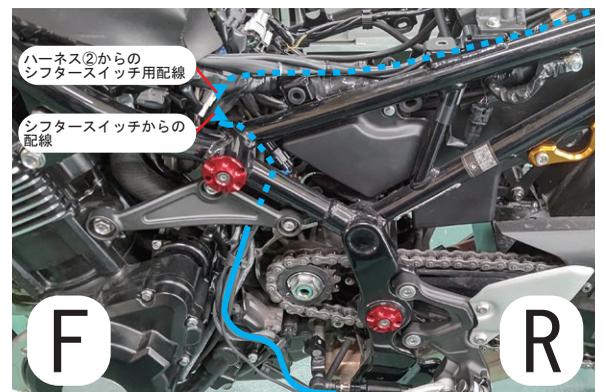


20



純正配線が固定されているクリップに配線を固定します。
シフトロッドを動かして、引っ張りすぎず、たるまない程度に固定してください。
タイラップ 100mm で配線を固定します。

21



ハーネス②からのシフタースイッチ用配線とシフタースイッチからの配線を接続します。
その後、配線を挟まないようにスプロケットカバーを取り付けます。

この度は

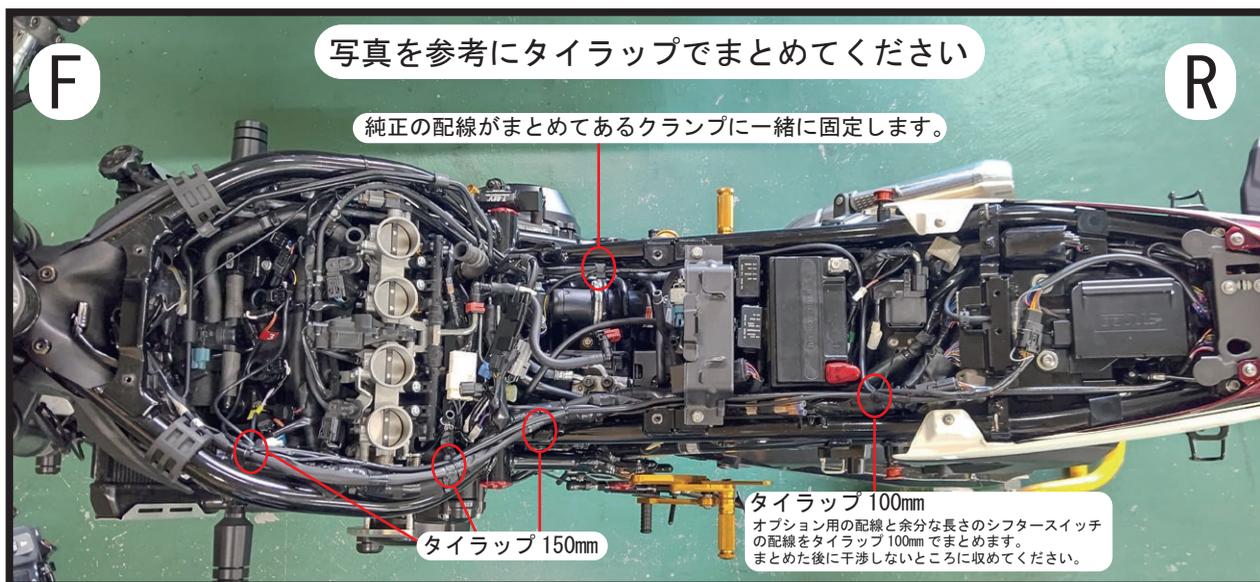


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

< 取付手順 >



タイラップで配線をまとめてください。

22



タイラップ 150mm で配線をフレームに固定します。

23



※白 8 極ケーブルは使用しません。
【通信装置のカプラーではありません】



再度、接続していない配線（カプラー・ギボシ端子）がないかを確認してください。

タイラップの留め忘れや取り外した部品の取り付けの際に、配線を挟んでいないかの確認をしてください。

外した部品を組んで完成です。

※走行中にシフトペダルに触れるとシフターが作動する恐れがあります。

シフトアップは 1500rpm から作動します。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

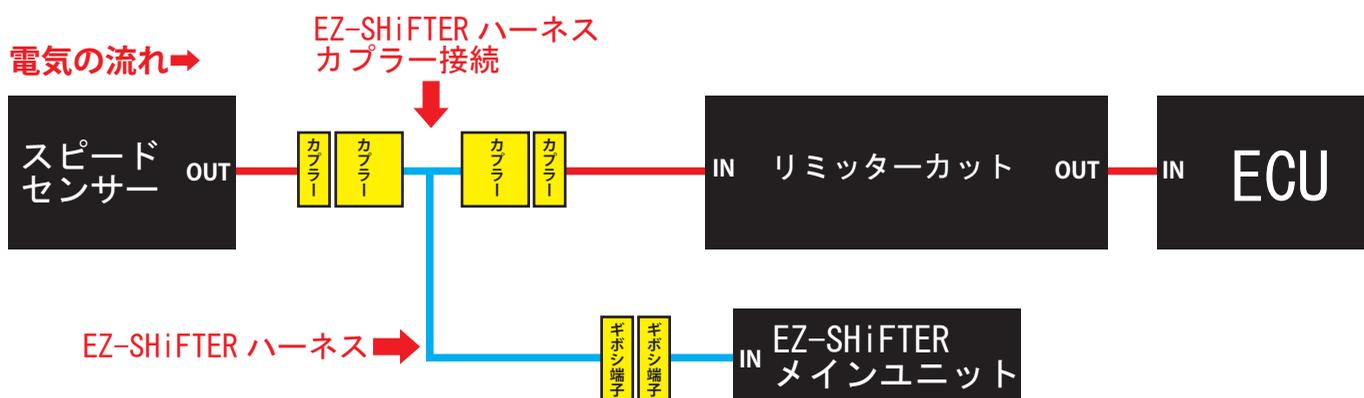
＜注意事項＞

※純正車両でフィッティングを行っております。

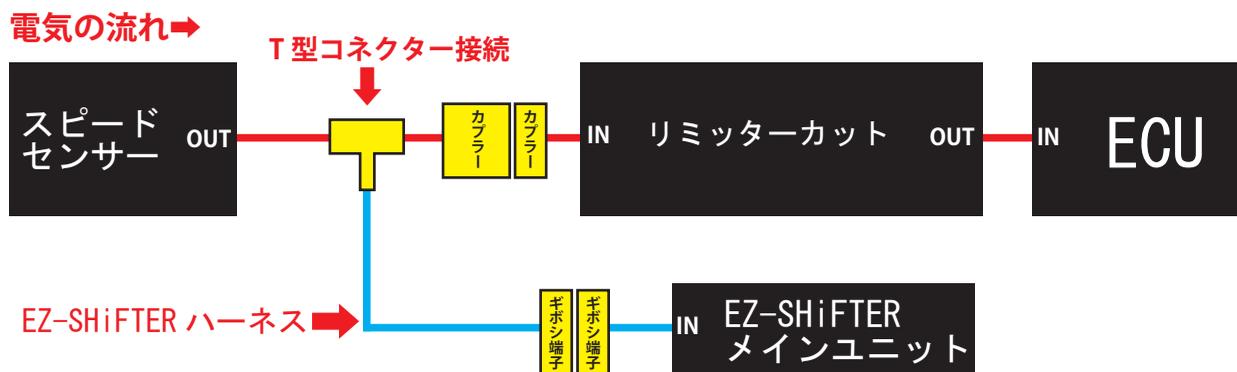
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

リミッターカットが付いている車両

EZ-SHIFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHIFTER ハーネス T型コネクタ接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒リミッターカット⇒ECU の順で接続する。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

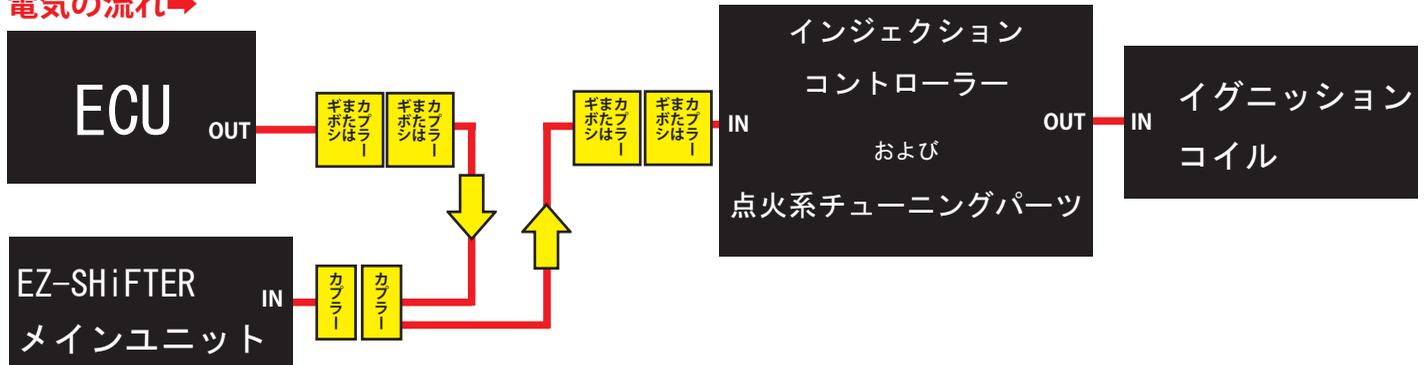
●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

＜注意事項＞

インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両

電気の流れ→



ECU⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒インジェクションコントローラー⇒イグニッションコイルの順で接続する。
および
点火系チューニングパーツ

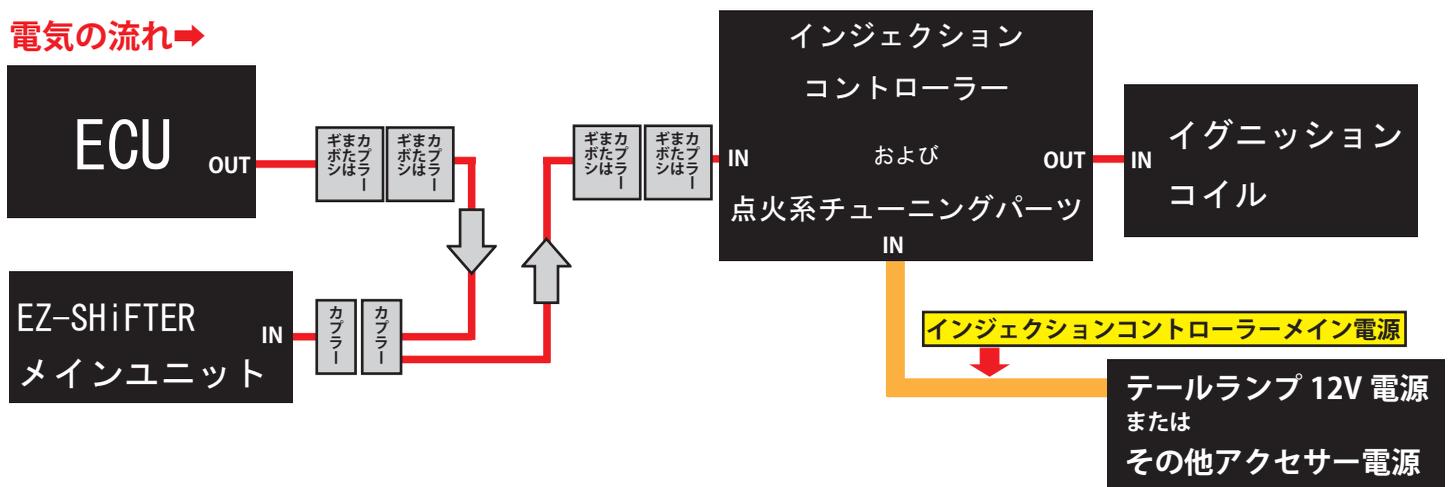
注意

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。
EZ-SHIFTER が点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。

橙色：テールランプまたはその他アクセサリ電源からメイン電源を取り出す場合

電気の流れ→



この度は



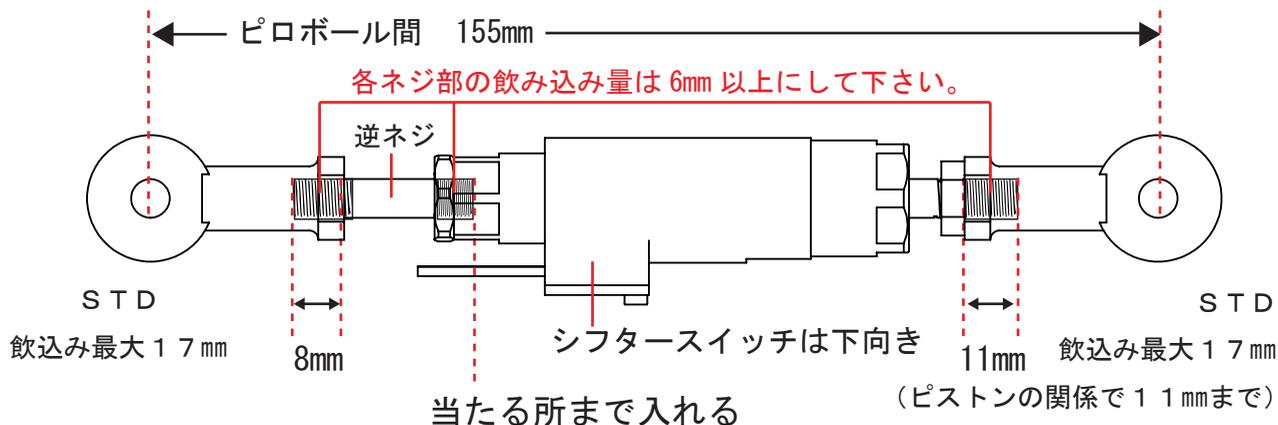
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z900RS】

＜注意事項＞

純正ステップでの計測



プロトラクターで
角度を測ってください。

シフトアームの角度を合わせてください。

シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- サービスマニュアルをご用意ください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご連絡ください。
- 電気部品ですので、無理に配線を引っ張ったりしますと断線の恐れがあります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承ください。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088