

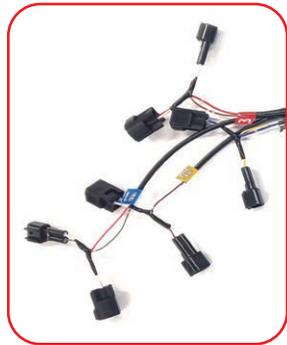
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

＜ハーネス説明＞

ハーネス① (ダイレクトイグニッションコイル)



ダイレクトイグニッションコイル配線【#1～#4】

テールランプへ

(Ninja1000用に長めに作成しています。
Z1000に取り付ける場合はカットして
ください。)

アース

黒 10 極カプラー【オス】
メインユニットへ

ハーネス② TPS (スロットルポジションセンサー) ギアポジションセンサー



シフタースイッチ
(白 3 極カプラー)

通信装置に繋ぐ時に使用します。
通常は使用しません。



通信装置用
(白 4 極カプラー)

シフタースイッチ (3P カプラー)

黒 10 極カプラー【メス】
メインユニットへ

通信装置用 (4P カプラー)

黒線
(TPS: スロットルポジションセンサー)

ギアポジションセンサー

メインユニットへ
灰色【オスギボシ】

ハーネス③ (クラッチ) 灰線



ECU の配線に T 型コネクタで接続

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

〈取付手順〉

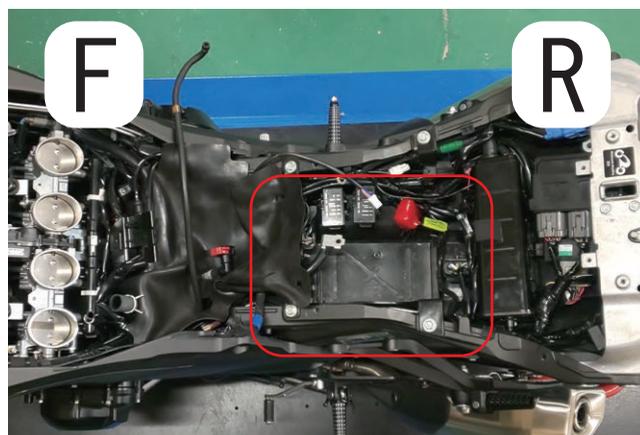
※バッテリーの端子を外して作業を行ってください。

①

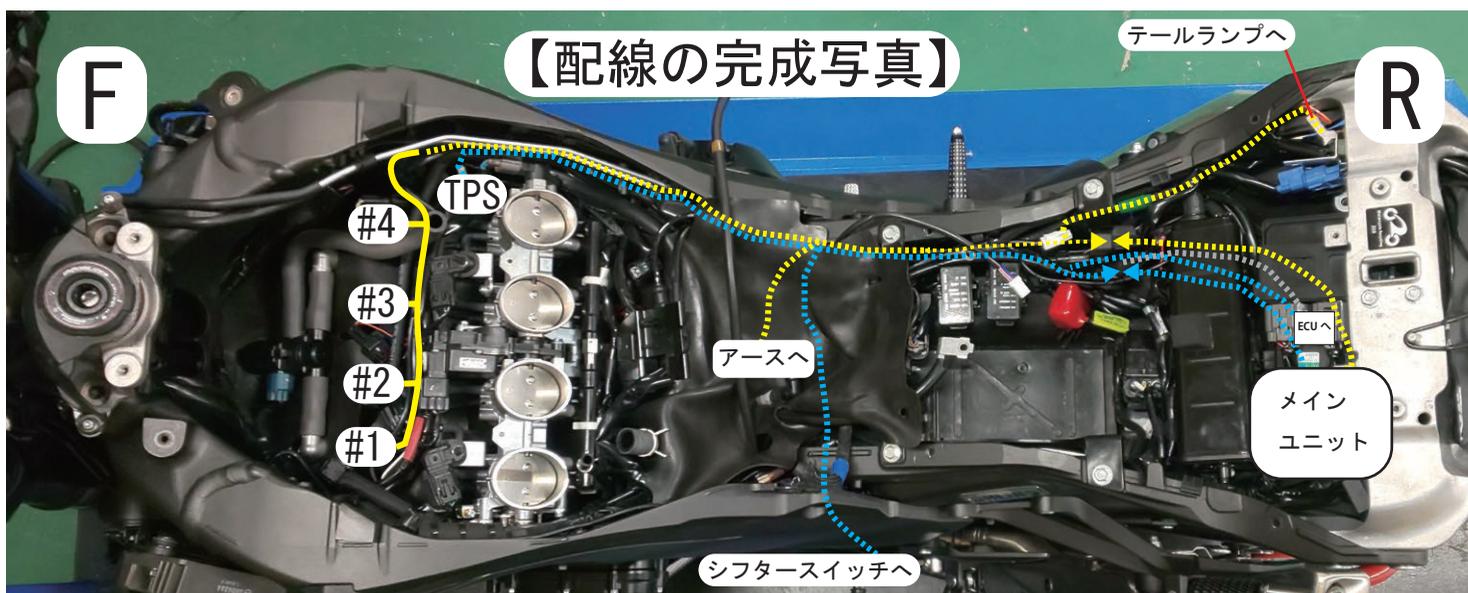


シート・タンデムシート・リアカウル・左右サイドカバー
左右サイドカウル・ガソリタンク・エアクリーナー BOX を外します。

②



バッテリー端子を外してから配線作業を行ってください。



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル)

灰色：ハーネス③(クラッチ) ECU 接続

水色：ハーネス②(TPS：スロットルポジションセンサー)
(ギアポジションセンサー) ECU 接続

この度は



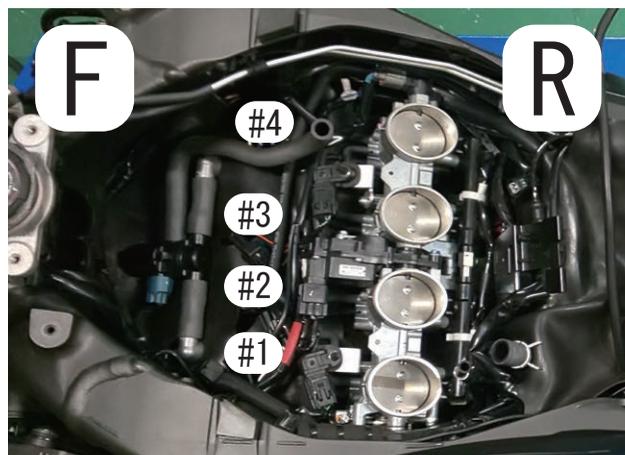
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

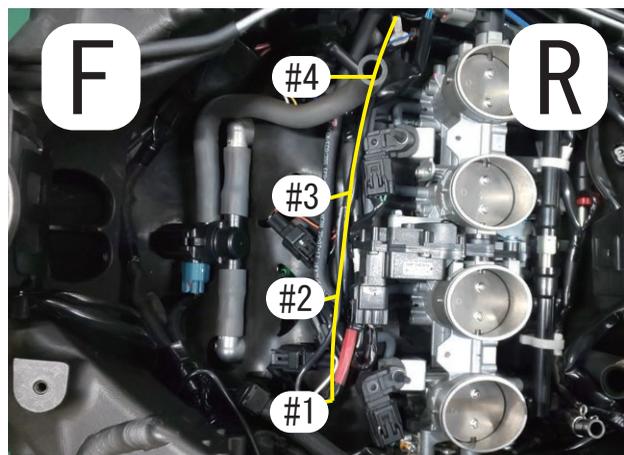
< 取付手順 >

③



ダイレクトイグニッションコイルの位置です。

④



ハーネス①のコネクターを接続していきます。

#4 のコネクターが接続されていたところにハーネス① #4 のメスカプラーを接続し、純正メスカプラーとハーネス① #4 のオスカプラーを接続する。

#3 のコネクターが接続されていたところにハーネス① #3 のメスカプラーを接続し、純正メスカプラーとハーネス① #3 のオスカプラーを接続する。

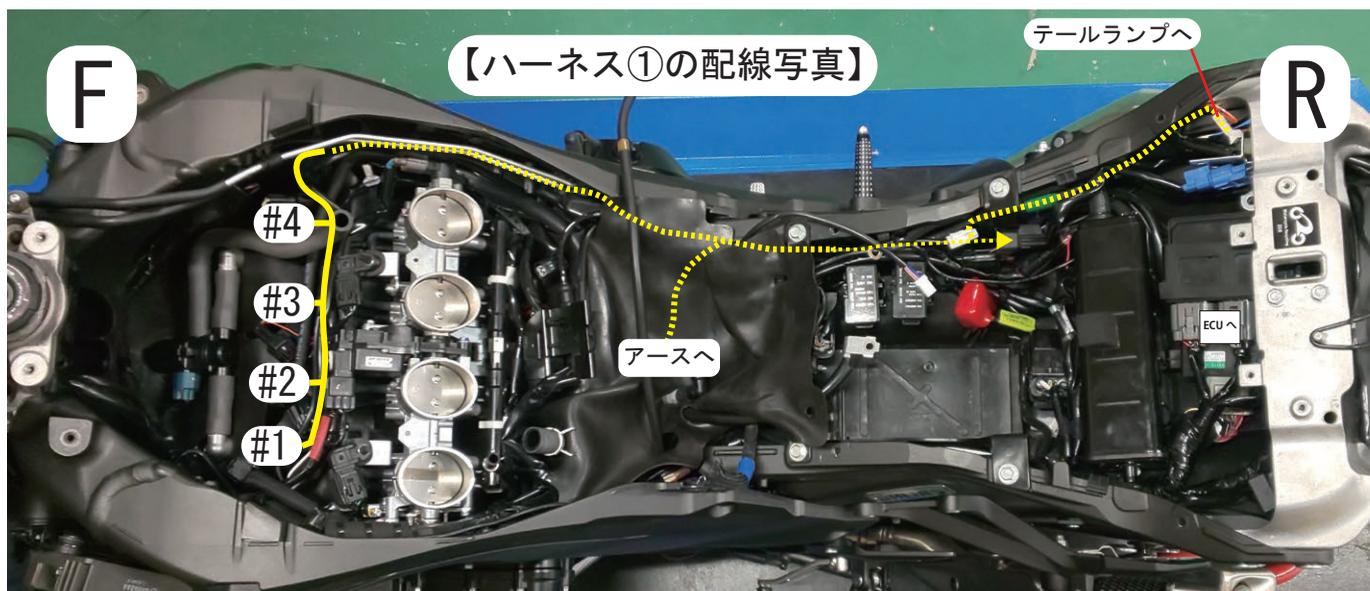
#2 のコネクターが接続されていたところにハーネス① #2 のメスカプラーを接続し、純正メスカプラーとハーネス① #2 のオスカプラーを接続する。

#1 のコネクターが接続されているところにハーネス① #1 のメスカプラーを接続し、純正メスカプラーとハーネス① #1 のオスカプラーを接続する。

⑤



ハーネス①の配線を純正クリップに通し、リアカウルまで這わせていきます。



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル)

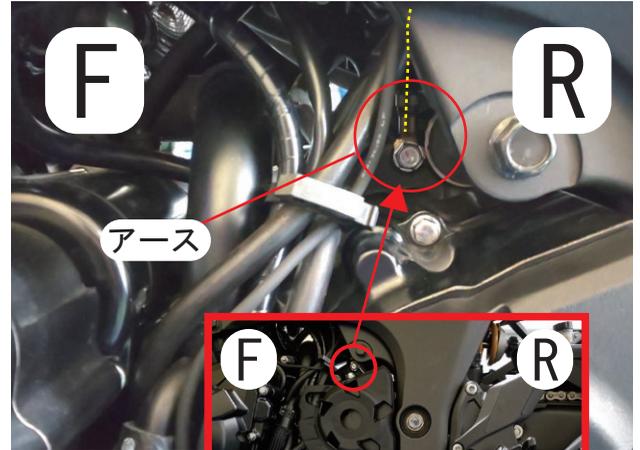
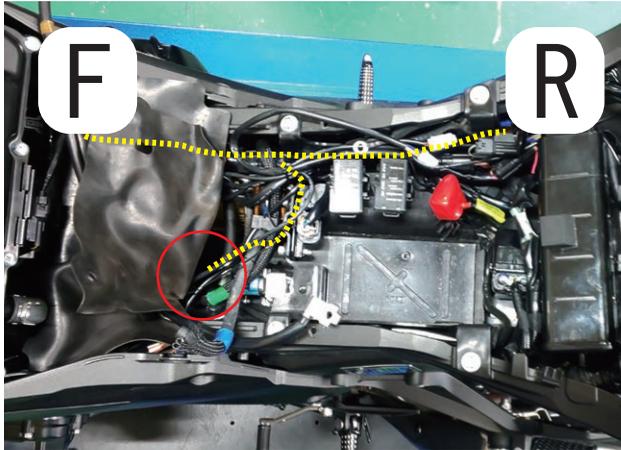
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

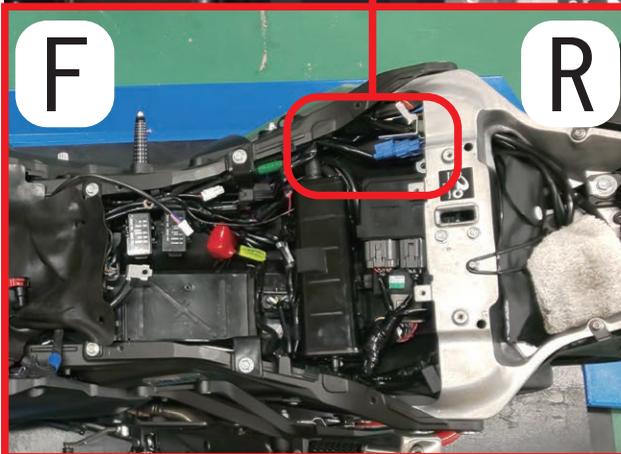
＜取付手順＞

⑥



赤丸印の場所に純正のボディアースがあります。
ハーネス①のアース線をボディアースに固定します。

⑦



配線表記の見方

薄茶+黄 (2色線)

↑ ↑

ベース色 ライン色



T型コネクターの使い方

①コードを挿入する ②パチンと閉じる



赤丸印の場所にテールランプの黒3極カプラーがあります。

ステーを固定しているボルトを外し、ステーを取り外して作業をしてください。

テールランプの黒3極カプラーのメインハーネス側の薄茶+黄 (2色線) にハーネス①のオレンジ線をT型コネクタで接続します。

この度は

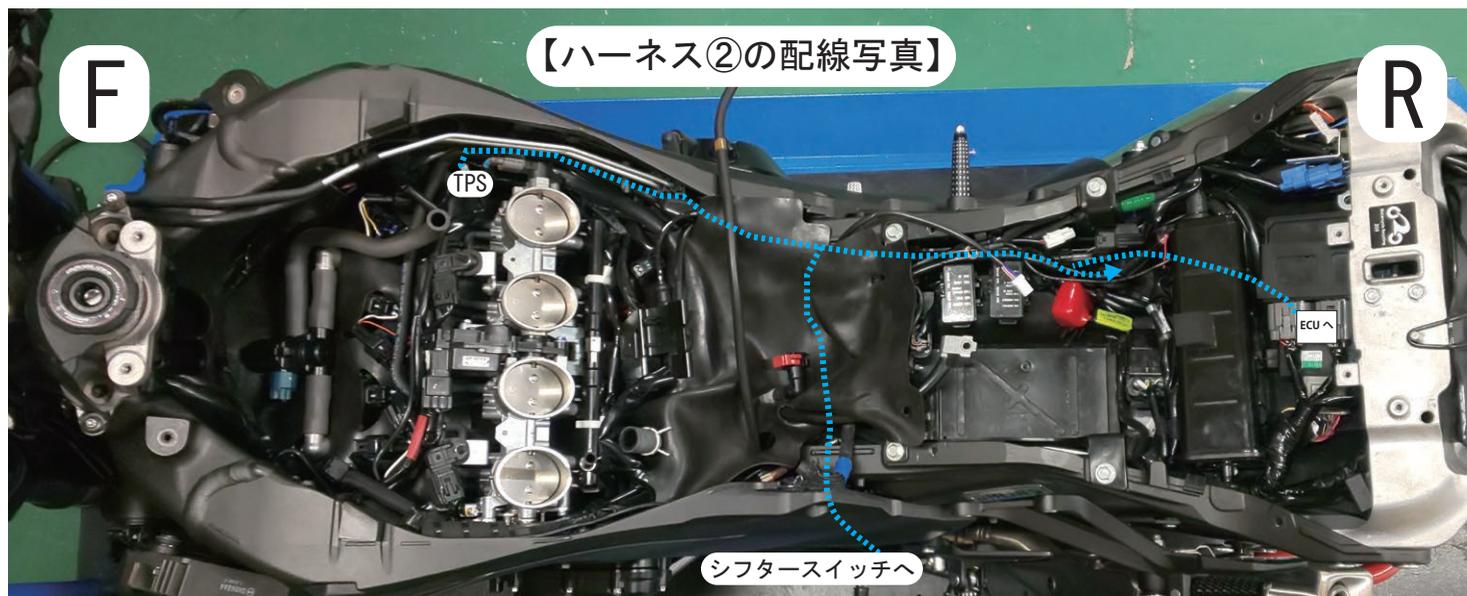


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

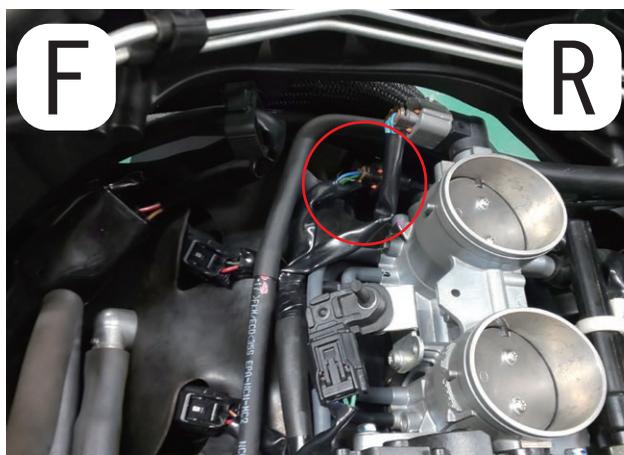
【商品名】 EZ-SHIFTER 【 Z1000 17-】

＜ 取付手順 ＞



水色：ハーネス②(TPS：スロットルポジションセンサー)

⑧

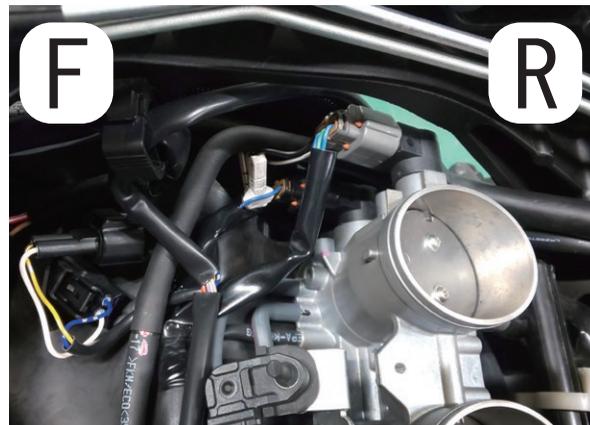


スロットルボディの右側に TPS の黒 3 極カプラーがあります。

⑨



ハーネス②の黒線を
T型コネクタで接続



TPS の黒 3 極カプラーを外し、ハーネス②の黒線を緑線に T 型コネクタで接続し、元の位置にカプラーを接続する。

この度は

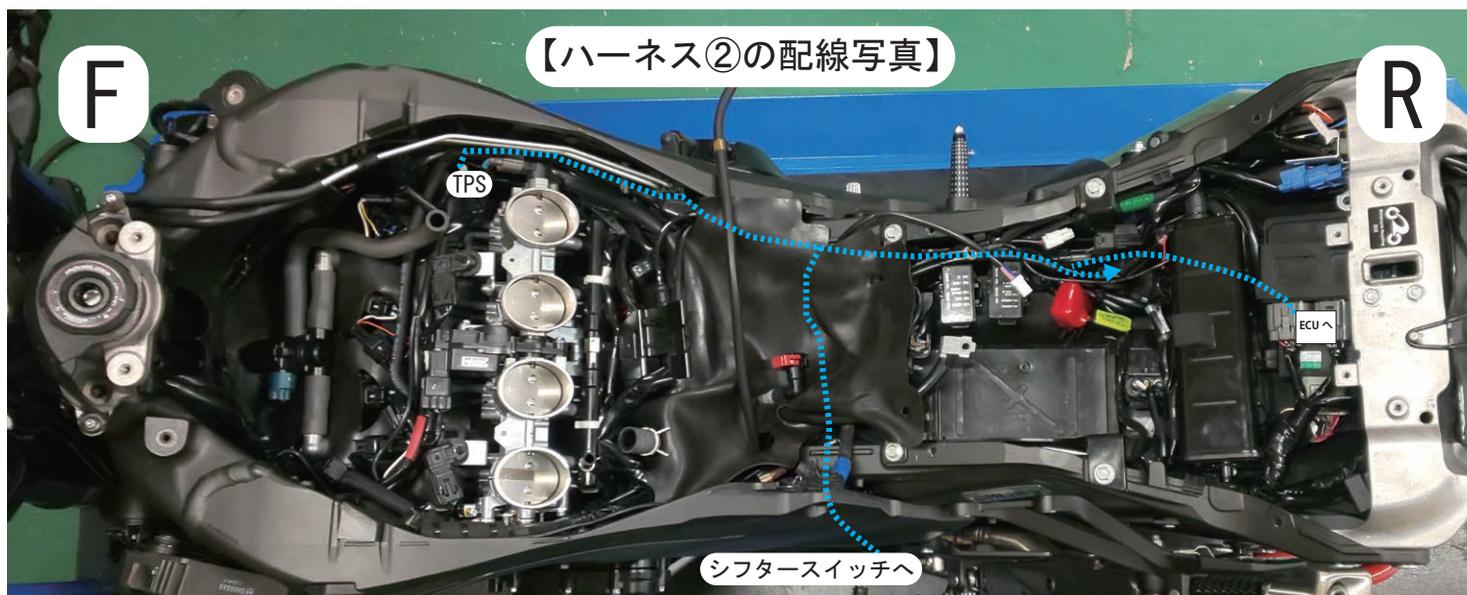


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【 Z1000 17-】

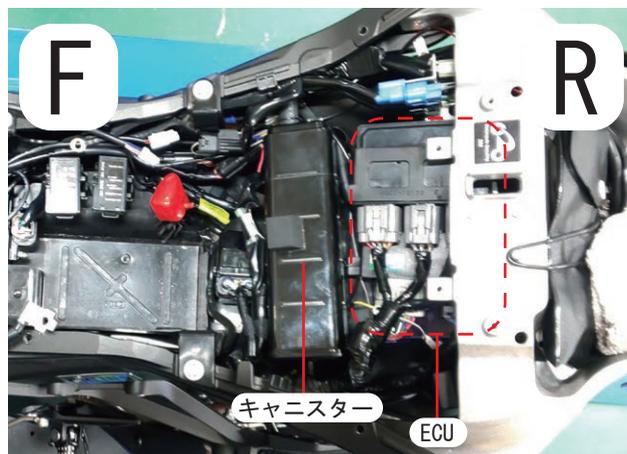
〈 取付手順 〉



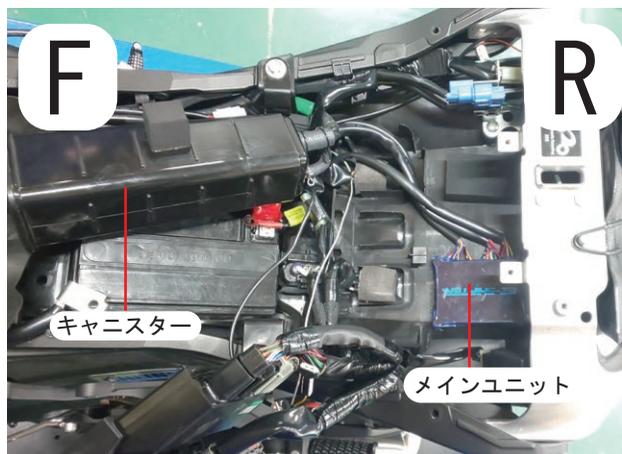
ハーネス②の配線をリアカウルへ這わせていきます。

■白3極カブラーをシフタースイッチ側へ ■白4極カブラーは通信装置のカブラーになります。

⑩



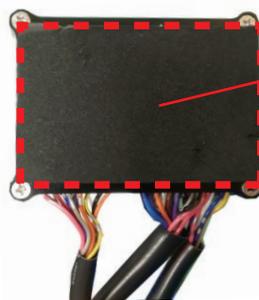
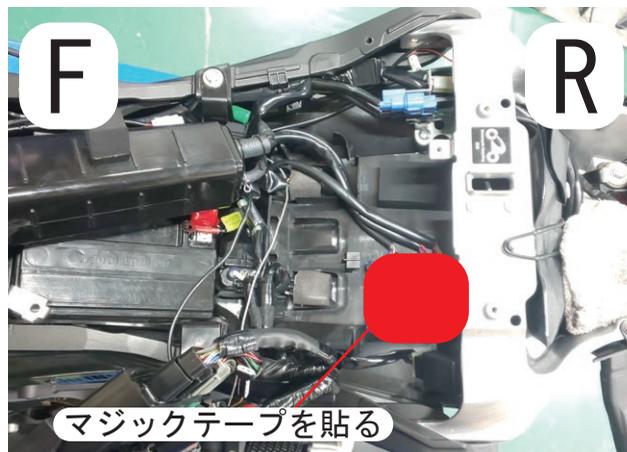
ECUの下にメインユニットを設置します。



キャニスターとECUを裏返し、ECUのあった場所に写真のようにメインユニットを設置します。

メインユニットから出ている配線を車体の右側に出します。

⑪



マジックテープを貼る

バイク側にマジックテープを貼り、メインユニットにマジックテープを貼る。

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【 Z1000 17-】

＜ 取付手順 ＞

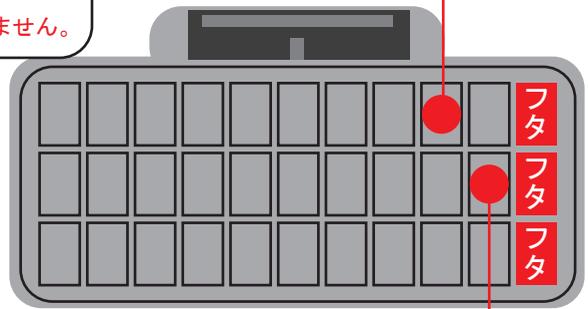
12



年式によりフタがない車両
がありますが
配線位置は変わりません。

ECU 側：緑+赤（2色線）

【ハーネス② 黄線：ギアポジションセンサー】



ECU 側：赤+緑（2色線）

【ハーネス③ 灰線：クラッチ】

ECU の灰カプラーに T 型コネクタで接続します。

右の図を参照してください。

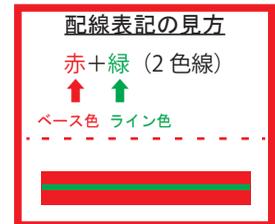
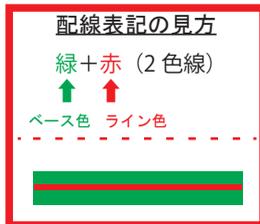
この時に、ハーネス③の灰線も ECU に T 型コネクタで接続します。

ECU の接続する配線が近いので注意！！

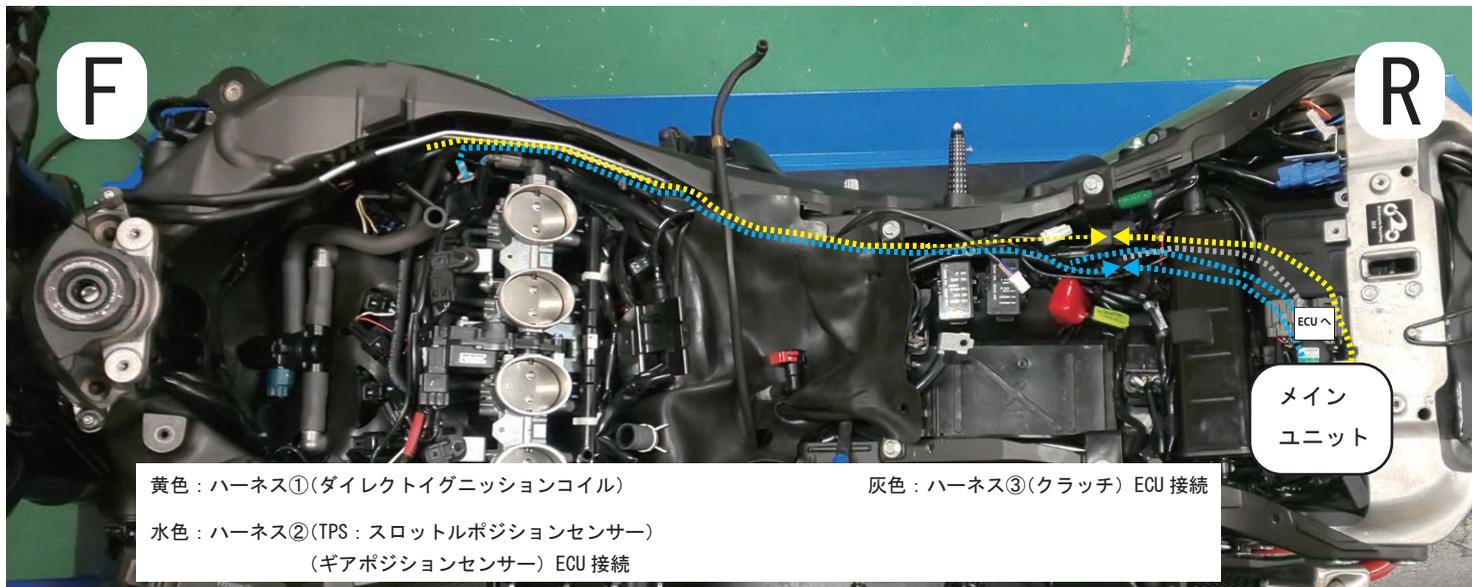
ECU の灰カプラーの配線に T 型コネクタで接続

■ ECU 側：緑+赤（2色線） ハーネス②側：黄（単色）

■ ECU 側：赤+緑（2色線） ハーネス③側：灰（単色）



13



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル)

灰色：ハーネス③(クラッチ) ECU 接続

水色：ハーネス②(TPS：スロットルポジションセンサー)
(ギアポジションセンサー) ECU 接続

メイン
ユニット

メインユニットとハーネス類を接続します。

ハーネス①のオスカプラーとメインユニットのメスカプラーを接続します。

ハーネス②のメスカプラーとメインユニットのオスカプラーを接続します。

ハーネス③の灰線のギボシ（オス）はメインユニットの灰色のギボシ（メス）へ接続します。

この度は

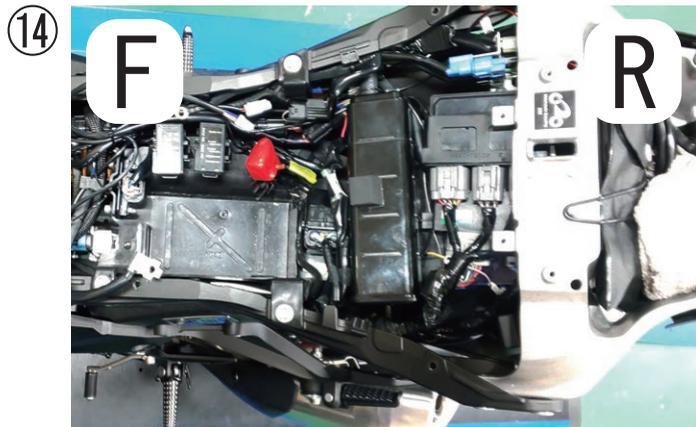


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

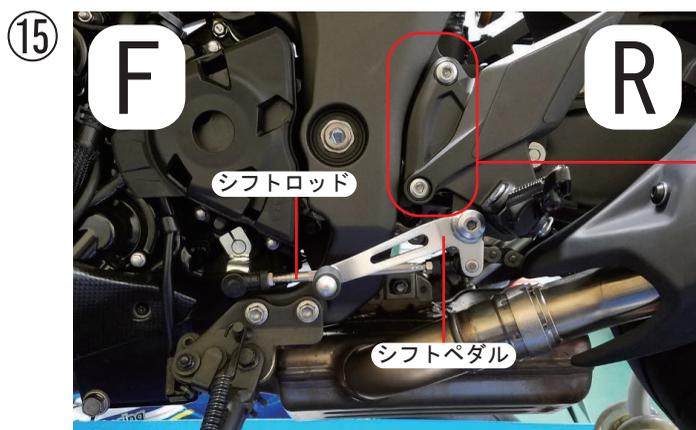
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

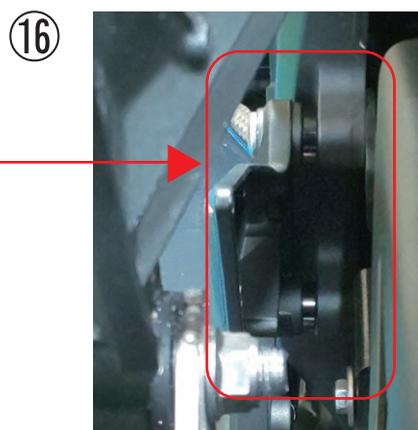
＜取付手順＞



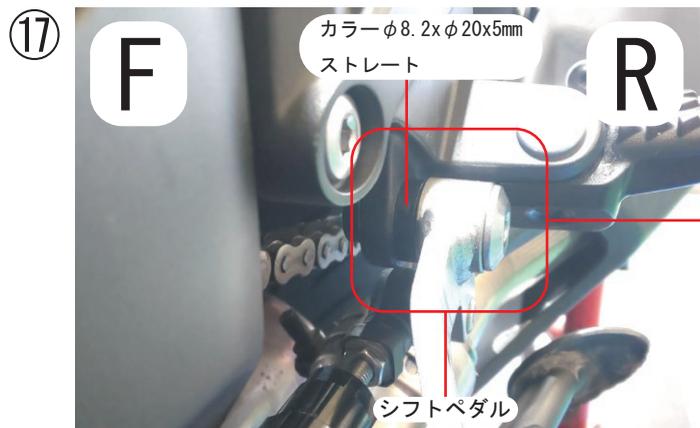
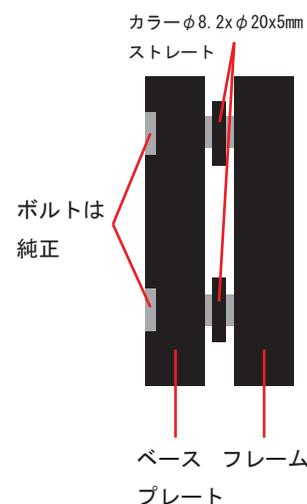
ECU とキャニスターを戻します。



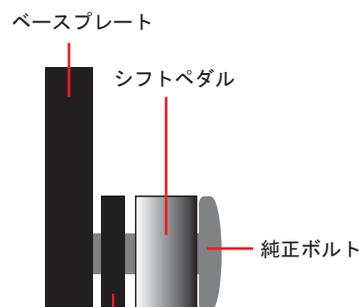
純正シフトロッドを外し、
純正ステップをベースプレートごと一度取り外します。



ベースプレートとフレームの間に
付属のカラーφ8.2xφ20x5mm ストレートを
純正のボルトで固定します。



純正シフトペダルとベースプレートの間に付属の
カラーφ8.2xφ20x5mm ストレートを純正のボルトで固定します。



カラーφ8.2xφ20x5mm
ストレート

【元々入っているワッシャーと入れ替えます】

この度は



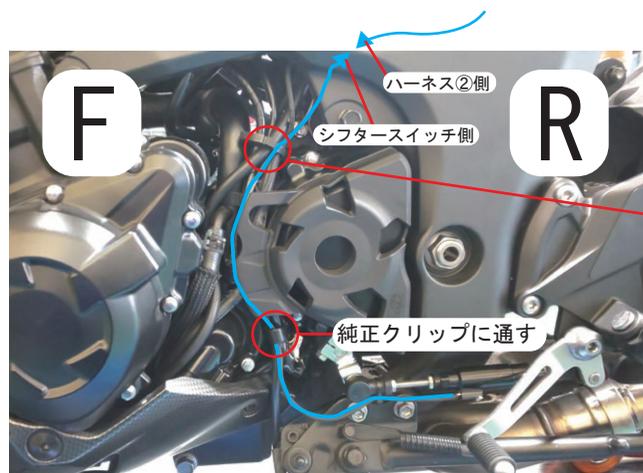
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

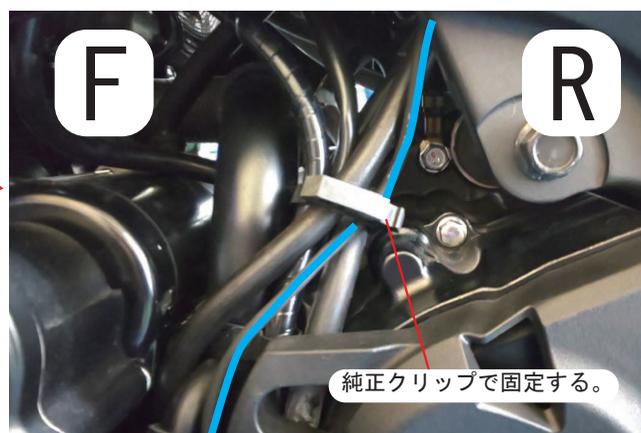
【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

< 取付手順 >

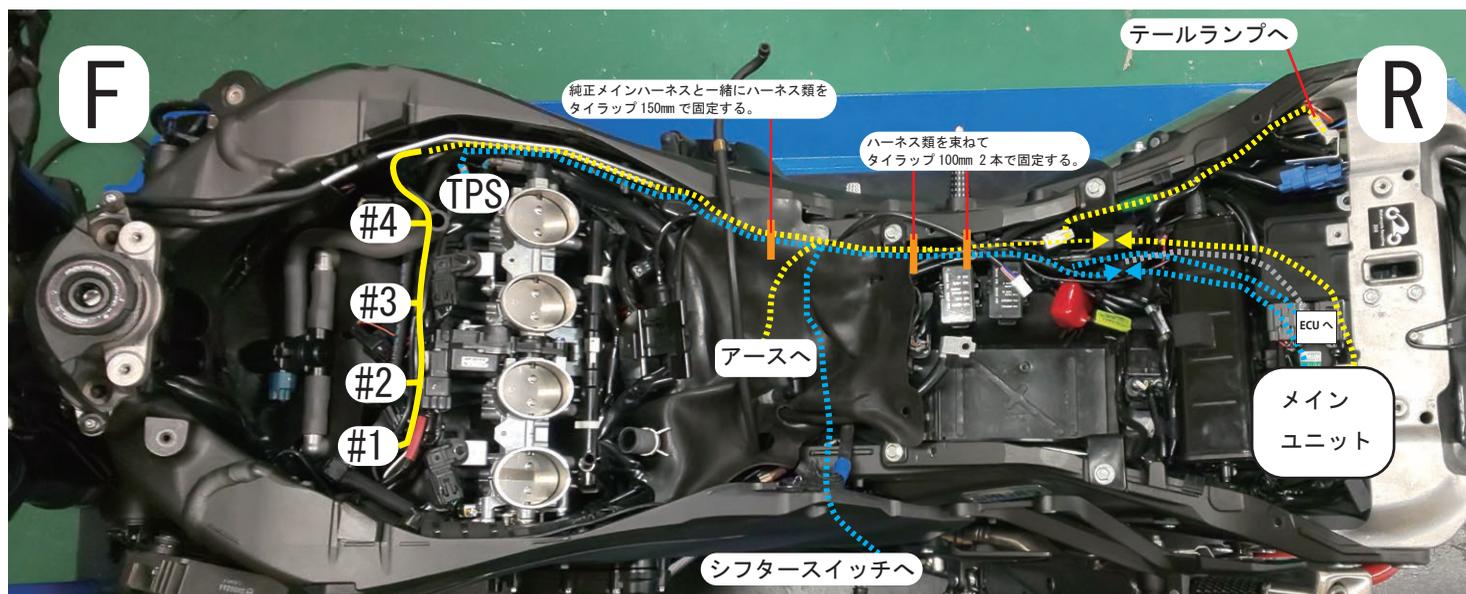
⑳



フロントスプロケットカバーの前を純正配線に沿ってシフタースイッチの配線を這わせませす。



配線に沿わせる時に純正配線に沿って純正クリップでシフタースイッチの配線を固定します。



写真を参考にタイラップ（オレンジ線）で配線を固定してください。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

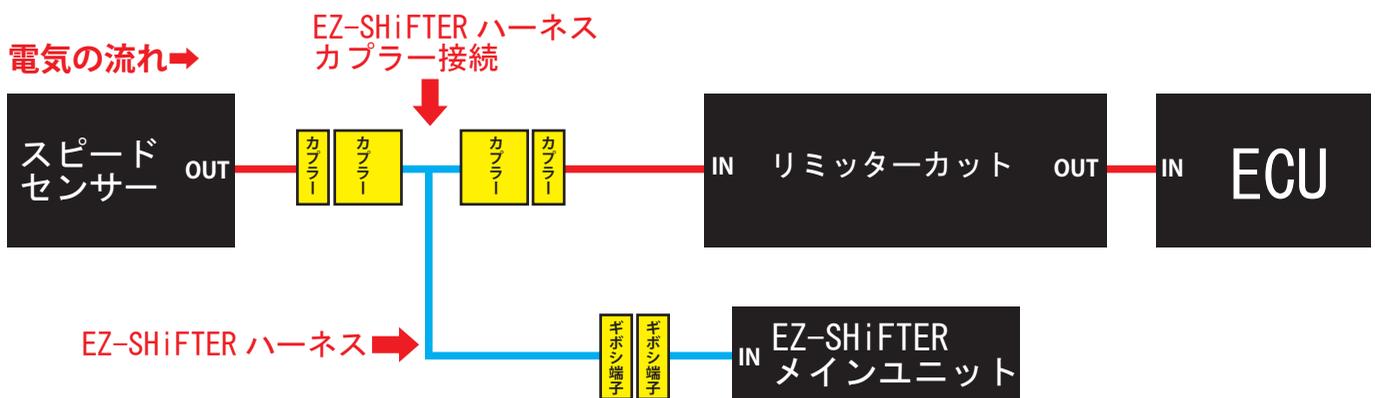
＜注意事項＞

※純正車両でフィッティングを行っております。

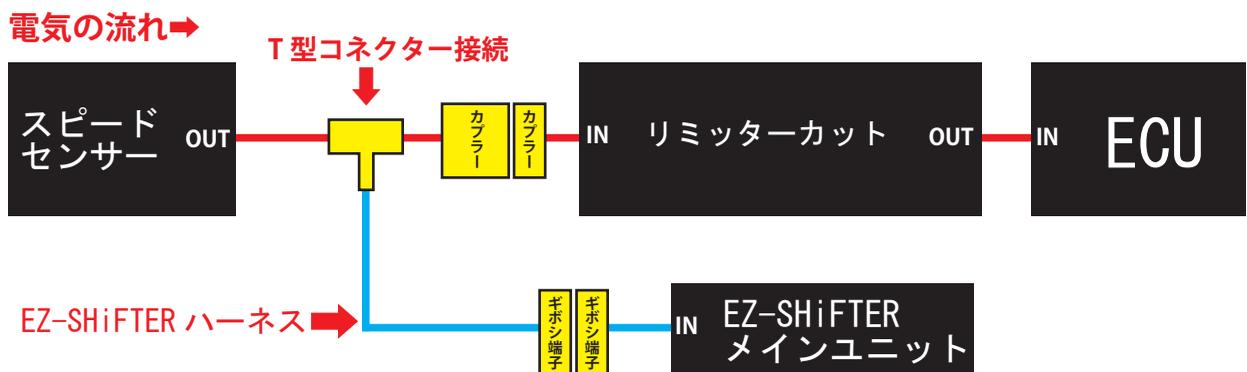
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

リミッターカットが付いている車両

EZ-SHIFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHIFTER ハーネス T型コネクタ接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒リミッターカット⇒ECU の順で接続する。

注意事項

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

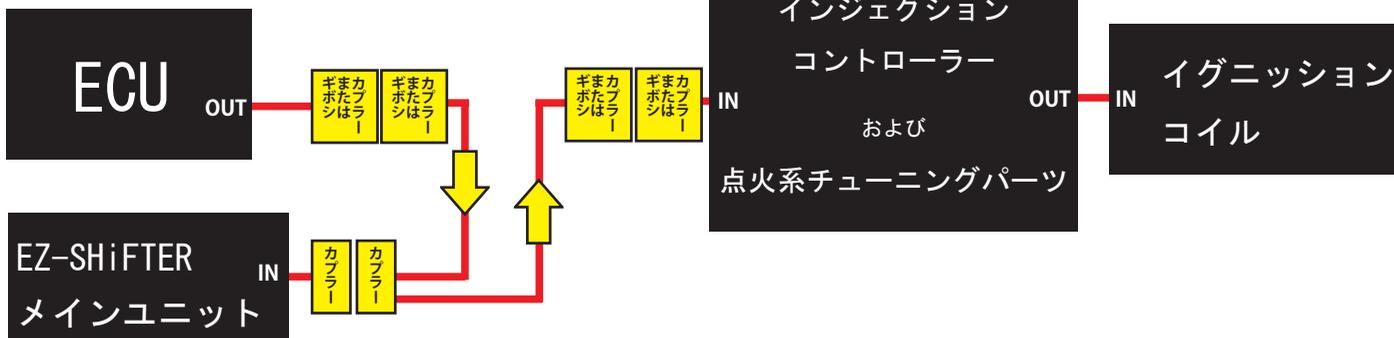
●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

＜注意事項＞

インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両

電気の流れ→



ECU⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒インジェクションコントローラー⇒イグニッションコイルの順で接続する。
および
点火系チューニングパーツ

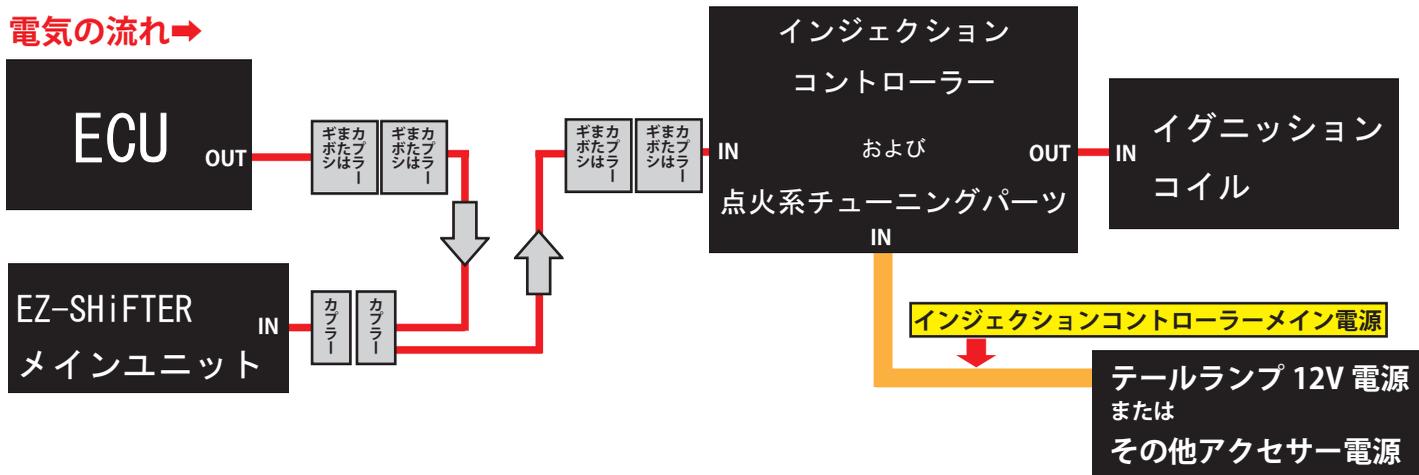
注意

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。
EZ-SHIFTER が点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。

橙色：テールランプまたはその他アクセサリ電源からメイン電源を取り出す場合

電気の流れ→



この度は

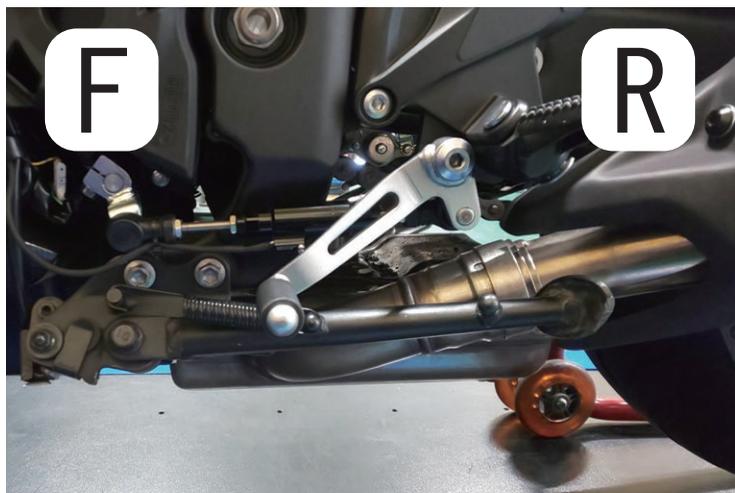


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【Z1000 17-】

＜取付手順＞



※白 8 極カプラーは使用しません。
【通信装置のカプラーではありません】



再度、接続していない配線（カプラー・ギボシ端子）がないかを確認してください。

角度・飲み込み量をもう一度ご確認ください。

タイラップの留め忘れや取り外した部品の取り付けの際に、再度配線を挟んでいないかの確認をしてください。

外した部品を組んで完成です。

※シフトアップは 2500rpm から作動します。

※走行中にシフトペダルに触れるとシフターが作動する恐れがあります。

※クラッチを握ると純正クラッチスイッチに連動して EZ-SHIFTER の機能はキャンセルされ通常のシフト操作ができます。

※純正クラッチスイッチと EZ-SHIFTER の性質上、クラッチ操作とシフト操作を同時に行う場面ではシフターが作動することがあります。

また、EZ-SHIFTER のスロットル操作中にアクセル（グリップ）操作を行った場合、EZ-SHIFTER のスロットル操作が優先されます。（電子スロットルのみ）

※シフトチェンジはしっかりと行ってください。【シフト操作をゆっくり行う】【しっかりとシフトチェンジを行っていない場合】ギア抜けやシフトショックの原因となります。

※カプラーをしっかりと”カチッと”音になるまで接続してください。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- サービスマニュアルをご用意ください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご連絡ください。
- 電気部品ですので、無理に配線を引っ張ったりしますと断線の恐れがあります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088