

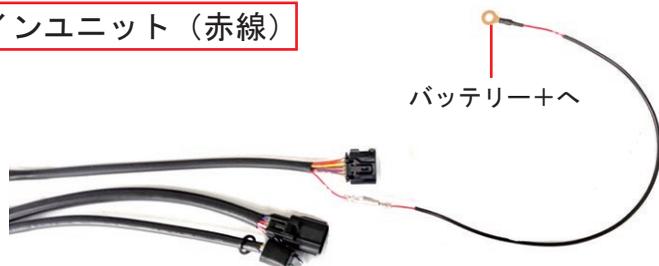
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

＜ハーネス説明＞

メインユニット（赤線）



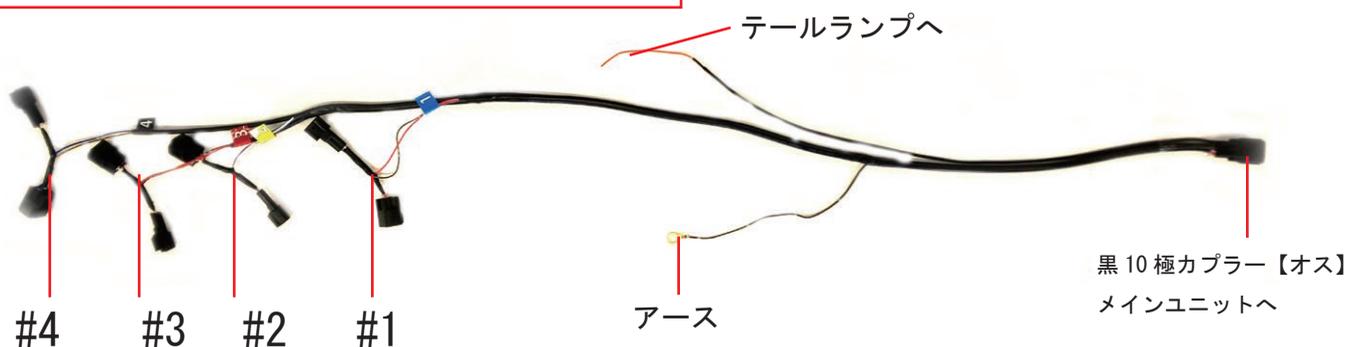
メインユニットとギボシで接続されている赤線を

全ての配線を接続して最後にバッテリー+へ

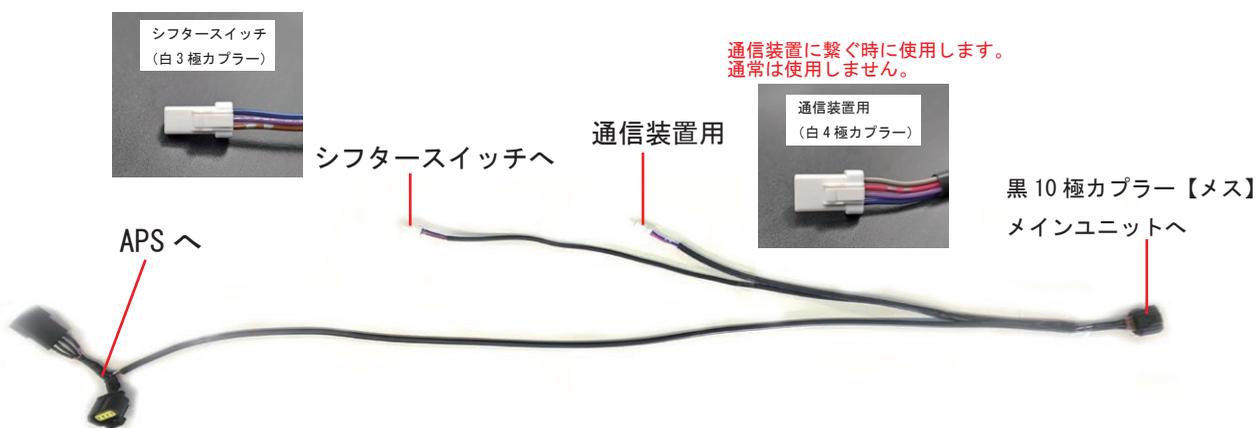
接続します。

警告 配線を全て接続せずに先に接続した場合、メインユニットが破損します。

ハーネス①（ダイレクトイグニッションコイル）



ハーネス② APS（アクセルポジションセンサー）



ハーネス③（クラッチ / ギアポジションセンサー）



純正 ECU の黒+黄（2 色線）に灰色（クラッチ）

緑（単色）に緑（ギアポジションセンサー）に T 型コネクターを接続する。

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

< 取付手順 >

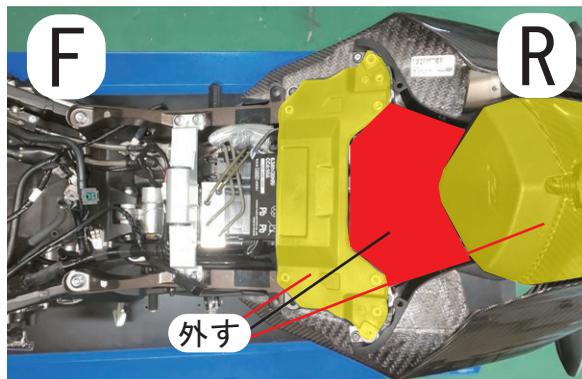
※バッテリー端子を外して作業を行ってください。

①



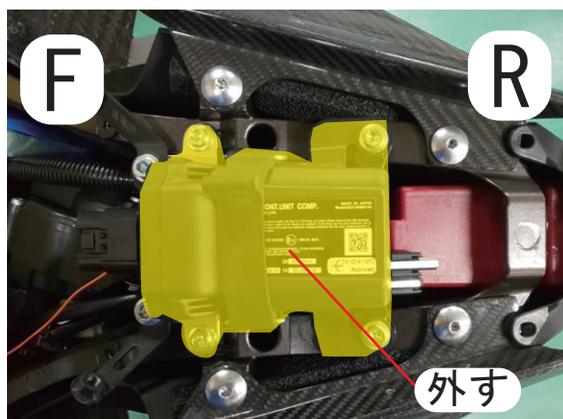
シート、左サイドカウル
ガソリンタンク、エアクリナー BOX を外します。

②

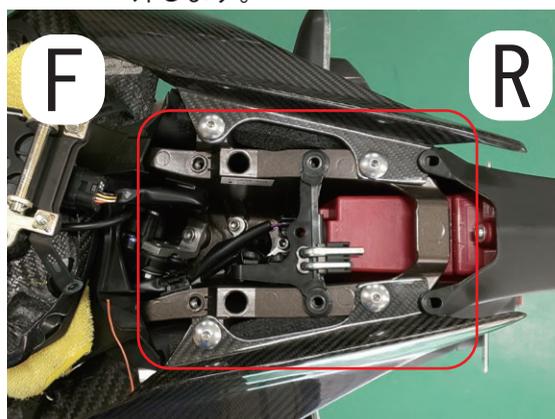


バッテリー上のステーとタンデムシートを
外します。

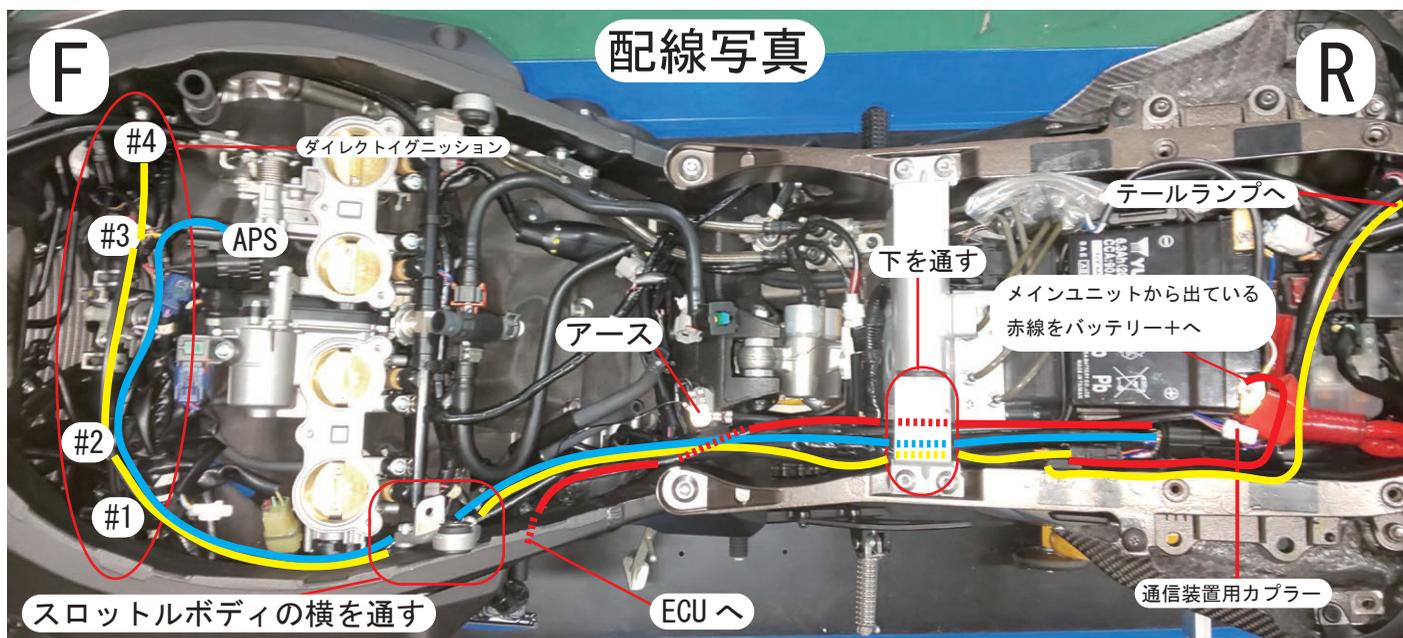
③



ステーを取り外します。



配線写真



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル)
水色：ハーネス②(APS: アクセルポジションセンサー)

赤色：クラッチ / ギアポジションセンサー

この度は



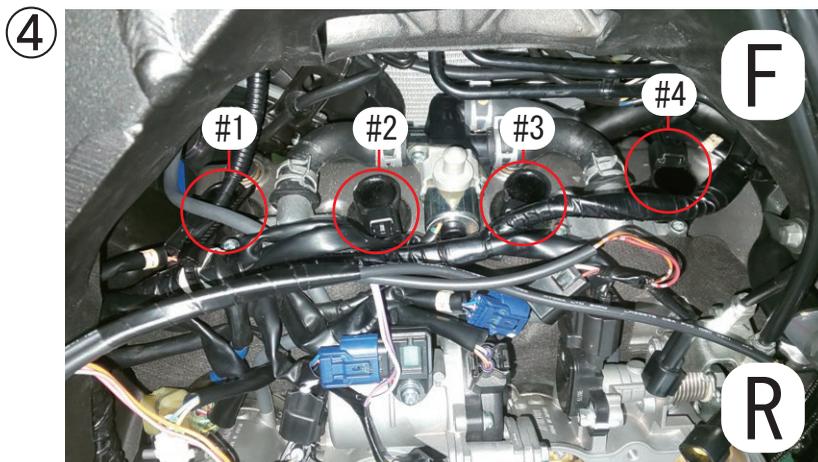
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

〈 取付手順 〉

【ハーネス①：ダイレクトイグニッションコイルの接続】



純正カプラーの位置です。

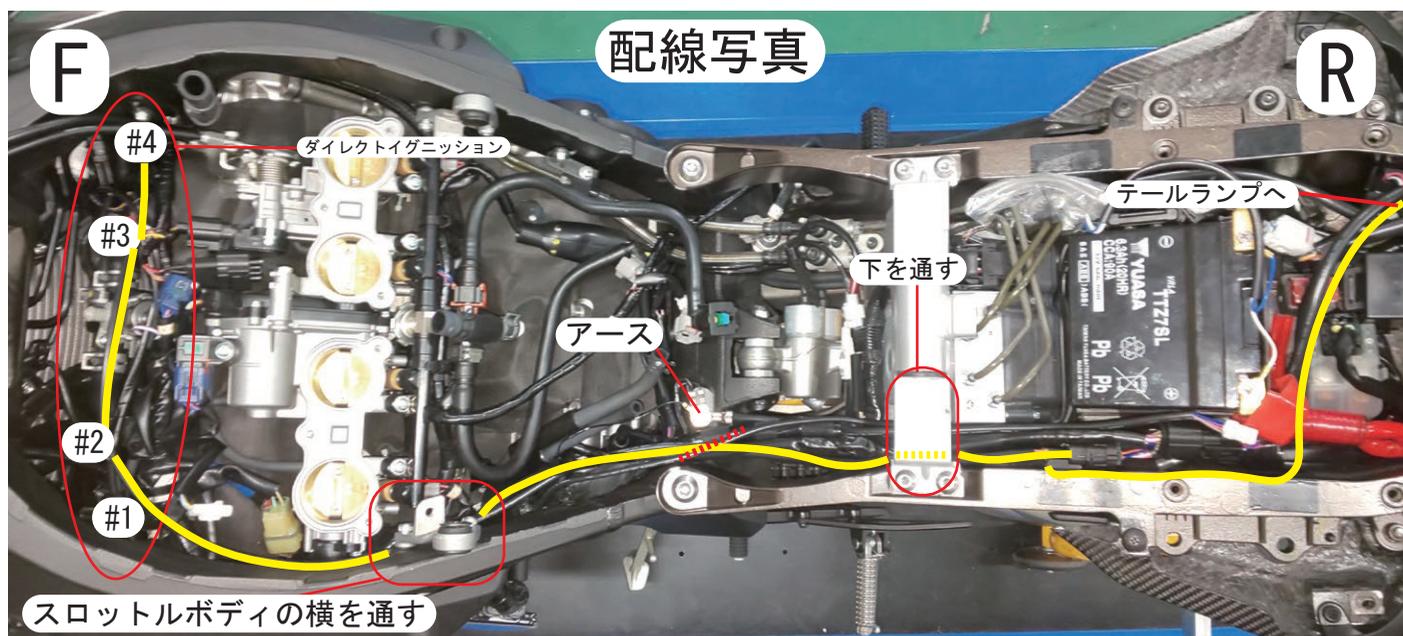


#4 のカプラーが接続されていたところにハーネス① #4 のメスカプラーを接続し、純正カプラー（赤+白（2色線）/ 灰+緑（2色線））とハーネス① #4 のオスカプラーを接続する。

#3 のカプラーが接続されていたところにハーネス① #3 のメスカプラーを接続し、純正カプラー（赤+白（2色線）/ オレンジ+緑（2色線））とハーネス① #3 のオスカプラーを接続する。

#2 のカプラーが接続されていたところにハーネス① #2 のメスカプラーを接続し、純正カプラー（赤+白（2色線）/ 灰+赤（2色線））とハーネス① #2 のオスカプラーを接続する。

#1 のカプラーが接続されているところにハーネス① #1 のメスカプラーを接続し、純正カプラー（赤+白（2色線）/ オレンジ）とハーネス① #1 のオスカプラーを接続する。



黄色：ハーネス①(ダイレクトイグニッションコイル)

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

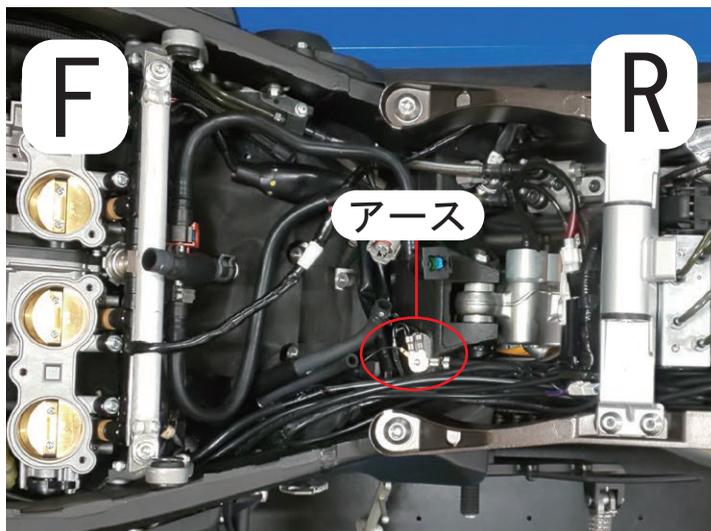
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

＜取付手順＞

【ハーネス①: アースの接続】

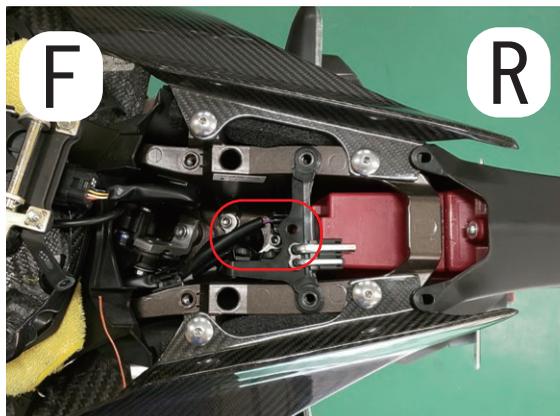
⑥



写真を参考にアースを接続します。

※アースは接触不良を起こすとエンジン始動不可やエンジンストールする可能性があります。
サビ等がある場合は除去し、確実に接続してください。

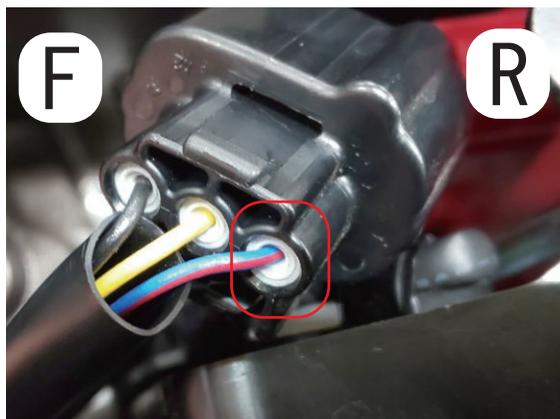
⑦



テールランプのカプラーを外します。

【ハーネス①: オレンジ線の接続】

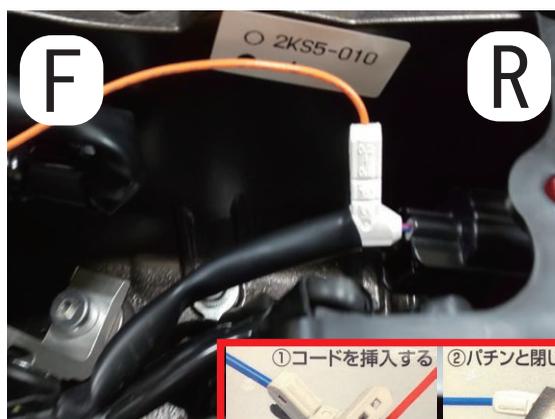
⑧



テールランプカプラーの青+赤の配線にT型コネクタを挟みます。

※オレンジ線を接続しないとエンジン始動の際にエンジン始動不可となりますのでヒューズが飛んでいないかの確認も行き、接続にはご注意ください。

⑨



ハーネス①のオレンジ線をテールランプへ這わせてT型コネクタで挟みます。

この度は



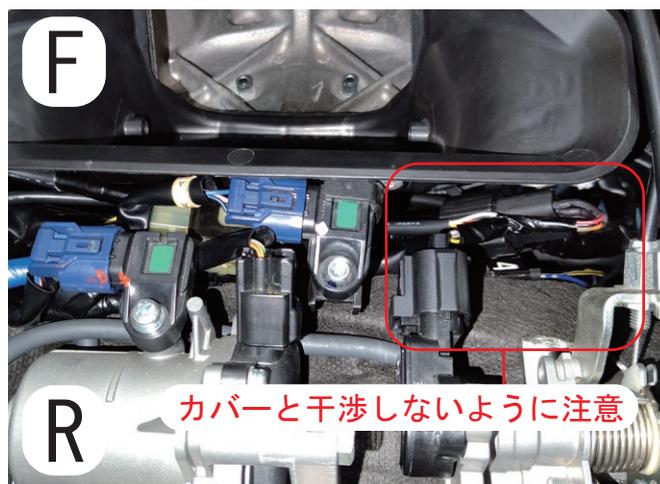
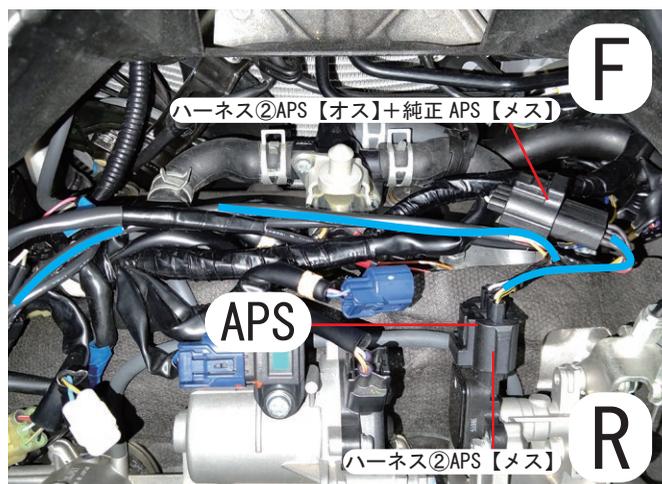
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

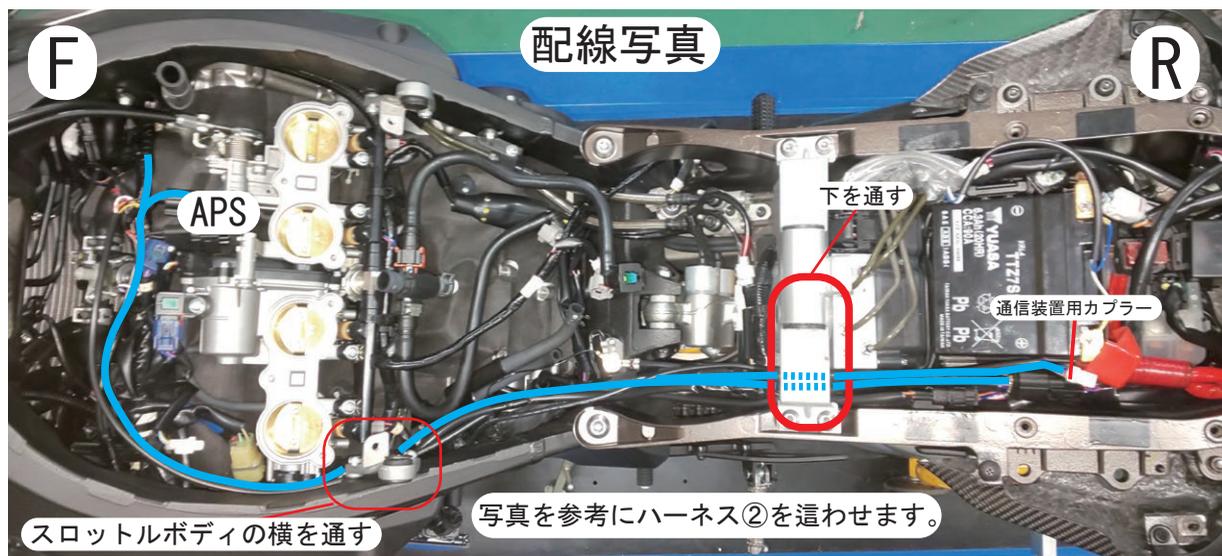
＜取付手順＞

⑩



純正 APS のカプラーを外し、ハーネス②のオスを純正カプラーと接続します。

純正カプラーが接続されていたところにハーネス②のメスを接続します。カプラーは右側に納めます。

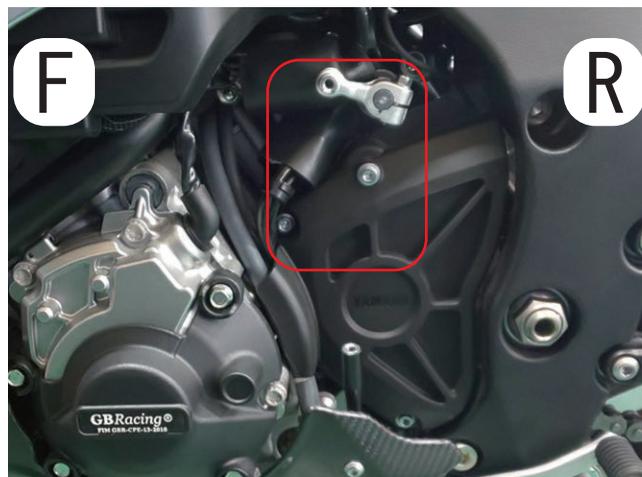


水色：ハーネス② (APS: アクセルポジションセンサー)

⑪



純正シフタースイッチとロッドエンドを取り外します。



純正シフタースイッチのメインハーネス側のカプラーは絶縁テープを巻きます。

この度は



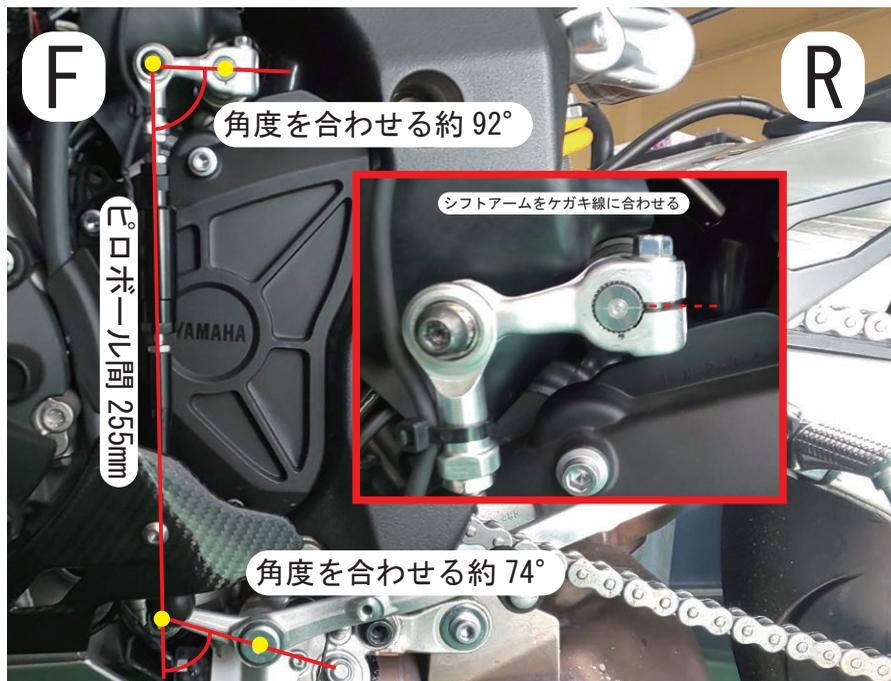
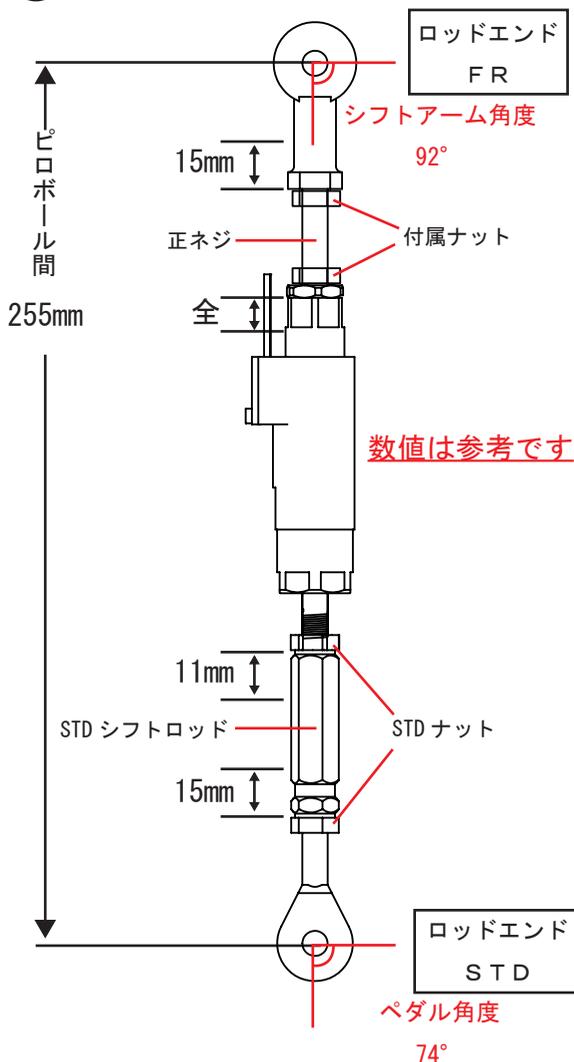
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

＜取付手順＞

⑫

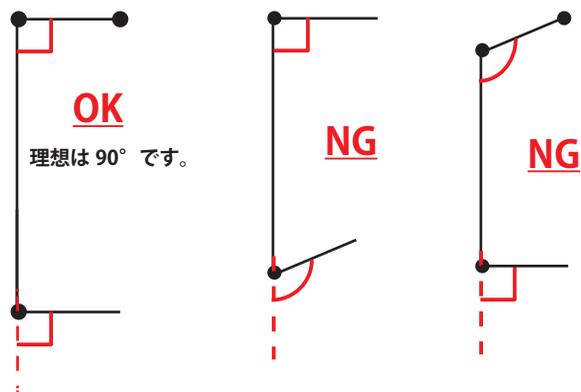


シフトアームの角度を合わせてください。

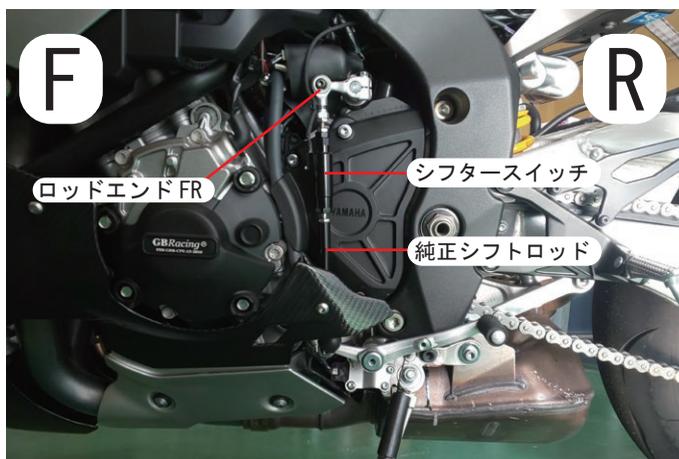
シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。

シフトアームの角度を合わせてください。

シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。



⑬



付属のシフタースイッチとロッドエンド FR を取り付けます。

純正シフトロッドは使用します。

YZF-R1 15- 純正ステップではシフトペダルの構造上シフトアーム角度・ペダル角度を合わせるとシフトペダルのポジションが高くなります。上記ポジションより低くした場合、シフトダウン時にシフトショックが出る・シフトチェンジが行えないなどの症状が出る可能性があります。

この度は



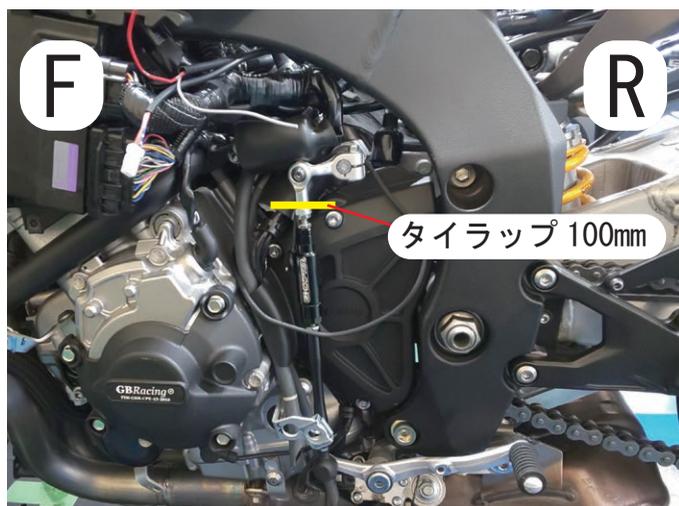
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

< 取付手順 >

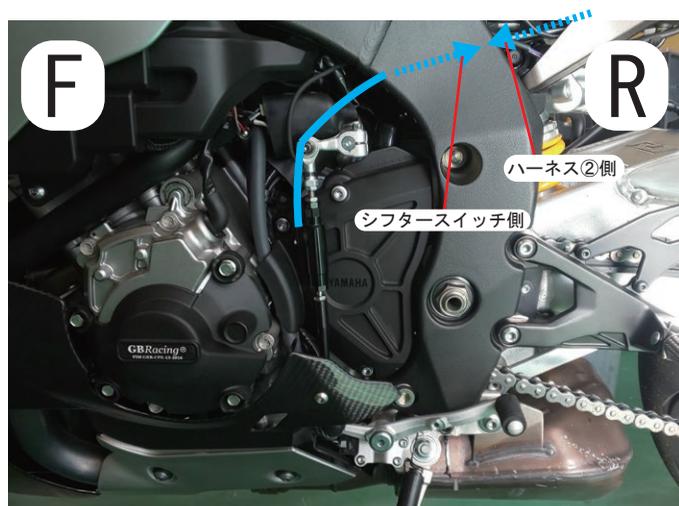
⑭



タイラップ 100mm

シフトロッドを動かし、引っ張りすぎず、たるまない程度に固定してください。

タイラップ 100mm で配線を固定します。

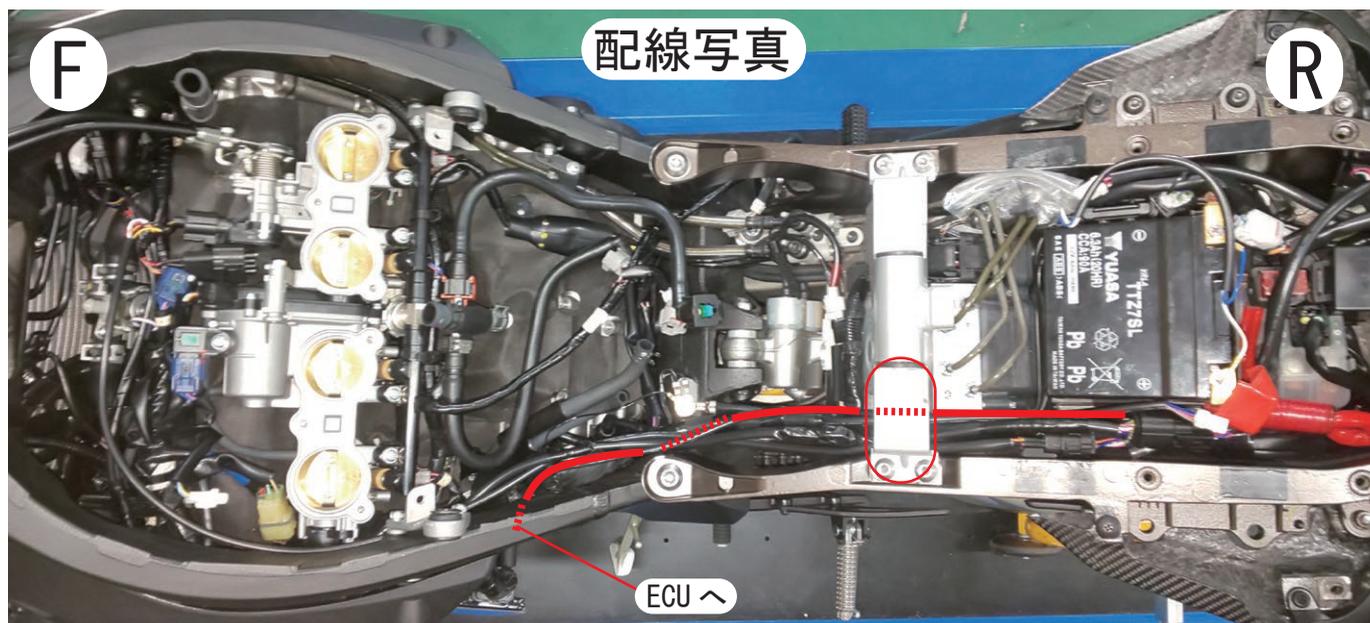


ハーネス②側

シフタースイッチ側

ハーネス②のシフター用カプラーとシフタースイッチのカプラーを接続します。

⑮



配線写真

ECUへ

赤色：ハーネス③ クラッチ / ギアポジションセンサー

ハーネス③を車体左側の ECU へ這わせます。

この度は



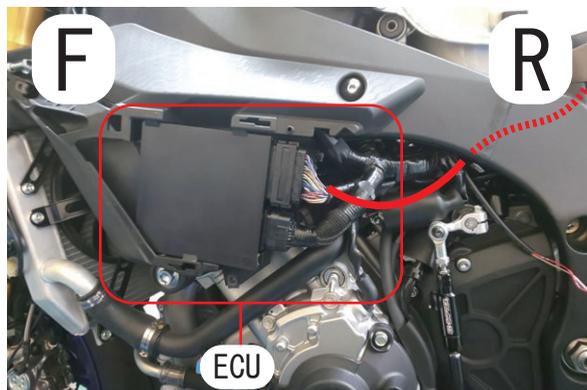
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

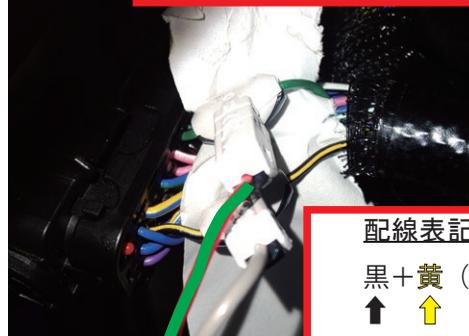
＜取付手順＞

①⑥



写真を参考にハーネス③を ECU まで這わせませす。

①⑦



配線表記の見方

黒+黄 (2色線)

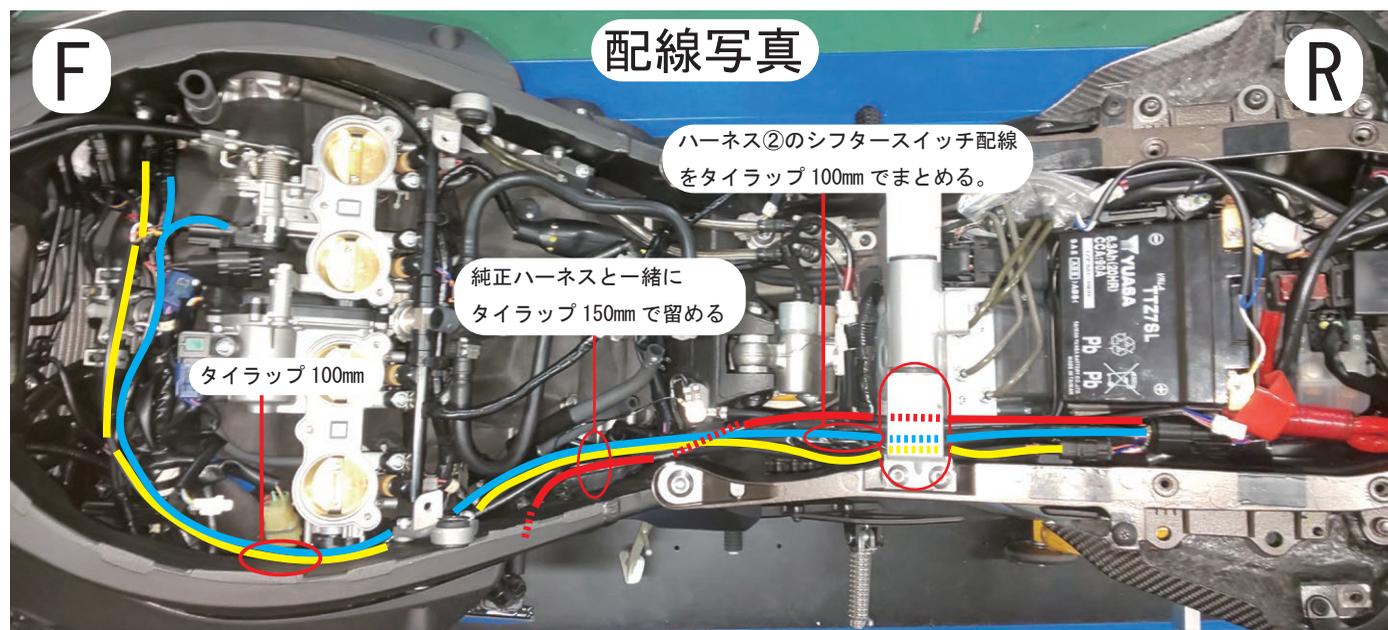


ベース色 ライン色



黒+黄 (2色線) に灰色 (クラッチ)
緑 (単色) に緑 (ギアポジションセンサー)
に T 型コネクタを接続する。

①⑧



黄色 : ハーネス① (ダイレクトイグニッションコイル)

赤色 : クラッチ / ギアポジションセンサー

水色 : ハーネス② (APS: アクセルポジションセンサー)

写真を参考に配線をタイラップでまとめてください。

この度は



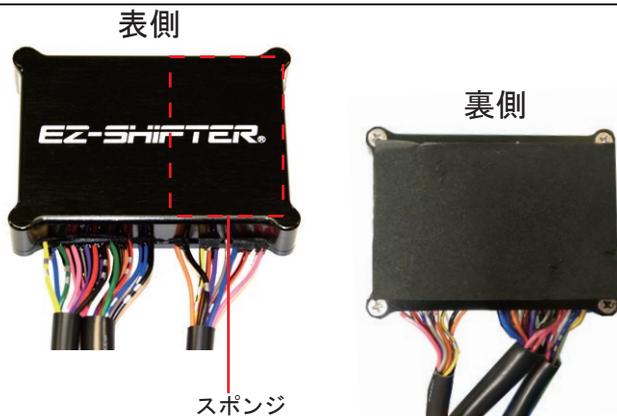
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

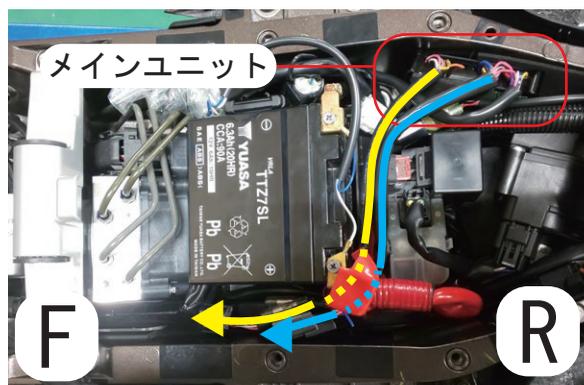
＜取付手順＞

19



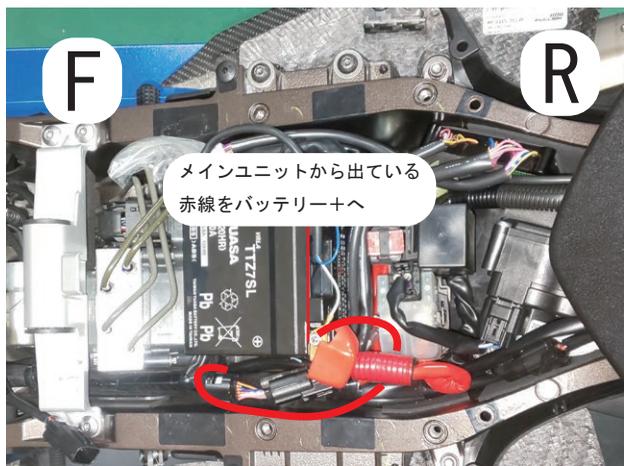
メインユニットにスポンジを貼ります。

20



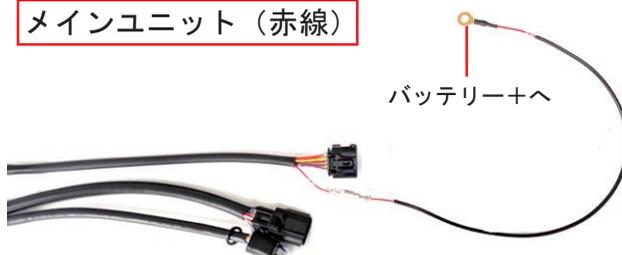
写真を参考にメインユニットを設置します。
ハーネス①とハーネス②の黒 10 極カプラーを接続します。
ハーネス③のギボシ端子も接続します。

21



メインユニットから出ている赤線をバッテリーを戻す際にバッテリー+へ接続します。
必ず接続してください。

メインユニット (赤線)



バッテリー+へ



全ての配線を接続して最後にバッテリー+へ接続します。

警告 配線を全て接続せずに先に接続した場合、メインユニットが破損します。

22



※白 8 極カプラーは使用しません。
【通信装置のカプラーではありません】



再度、接続していない配線 (カプラー・ギボシ端子) がないかを確認してください。

角度・飲み込み量をもう一度ご確認ください。

タイラップの留め忘れや取り外した部品の取り付けの際に、配線を挟んでいないかの確認をしてください。
外した部品を組み完成です。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

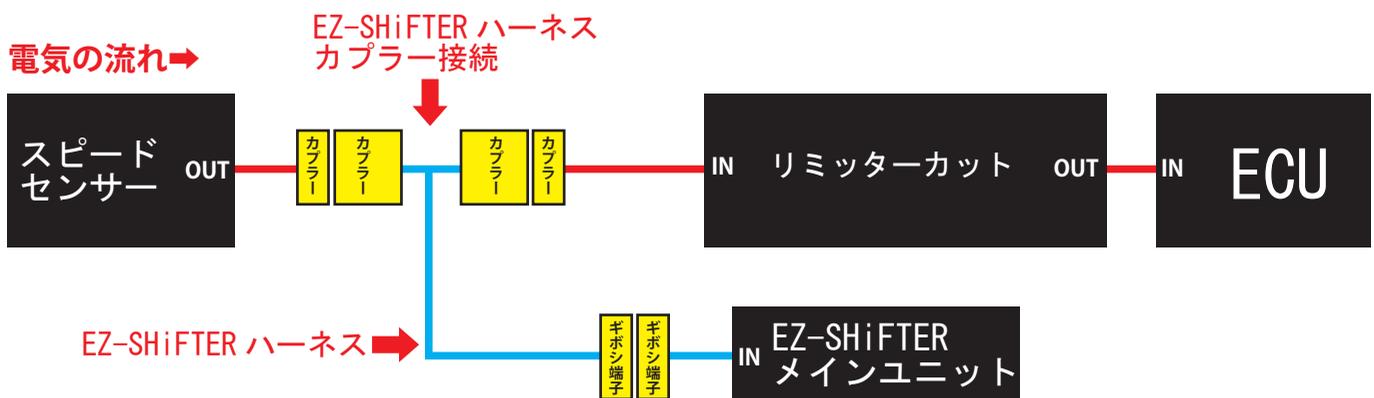
＜注意事項＞

※純正車両でフィッティングを行っております。

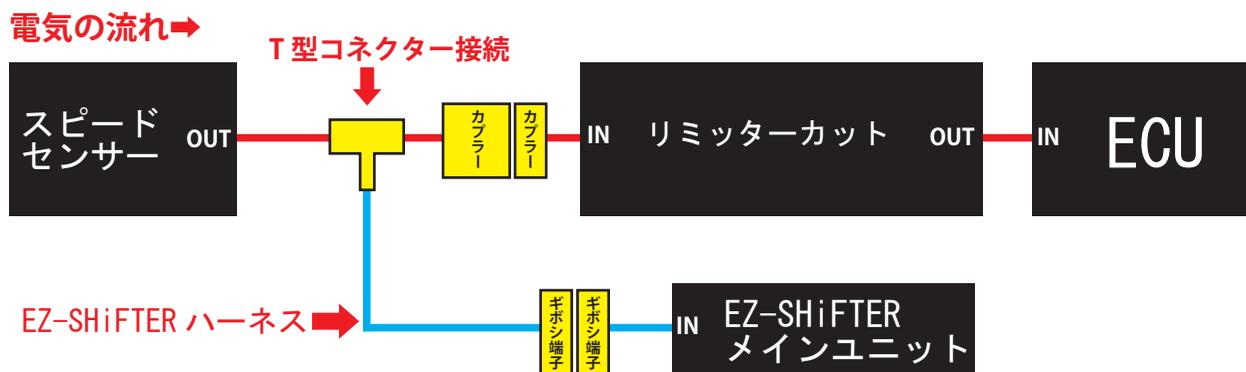
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

リミッターカットが付いている車両

EZ-SHIFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHIFTER ハーネス T型コネクタ接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー⇒EZ-SHIFTER ハーネス⇒リミッターカット⇒ECU の順で接続する。

注意事項



この度は 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

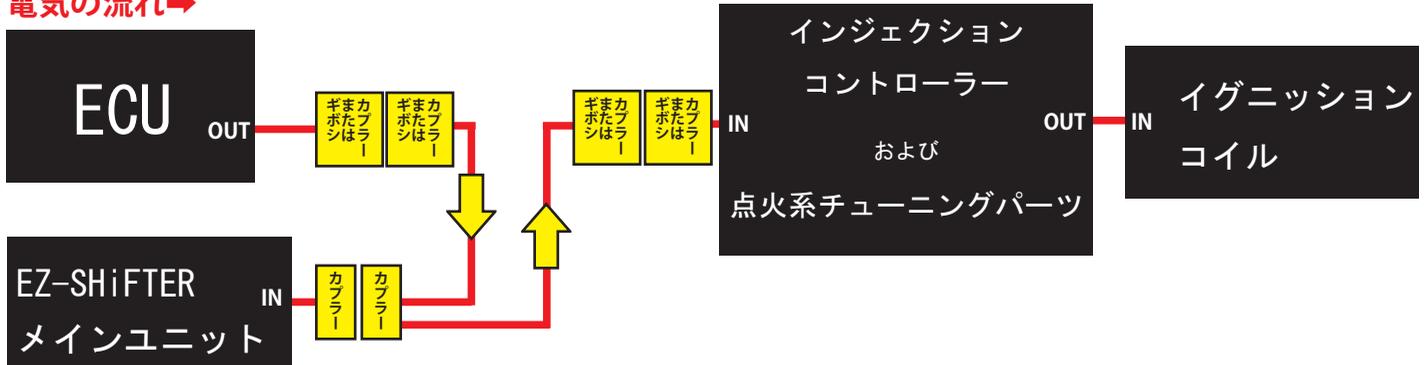
●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

〈 注意事項 〉

インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両

電気の流れ→



ECU→EZ-SHIFTER ハーネス⇒インジェクションコントローラー⇒イグニッションコイルの順で接続する。
および
点火系チューニングパーツ

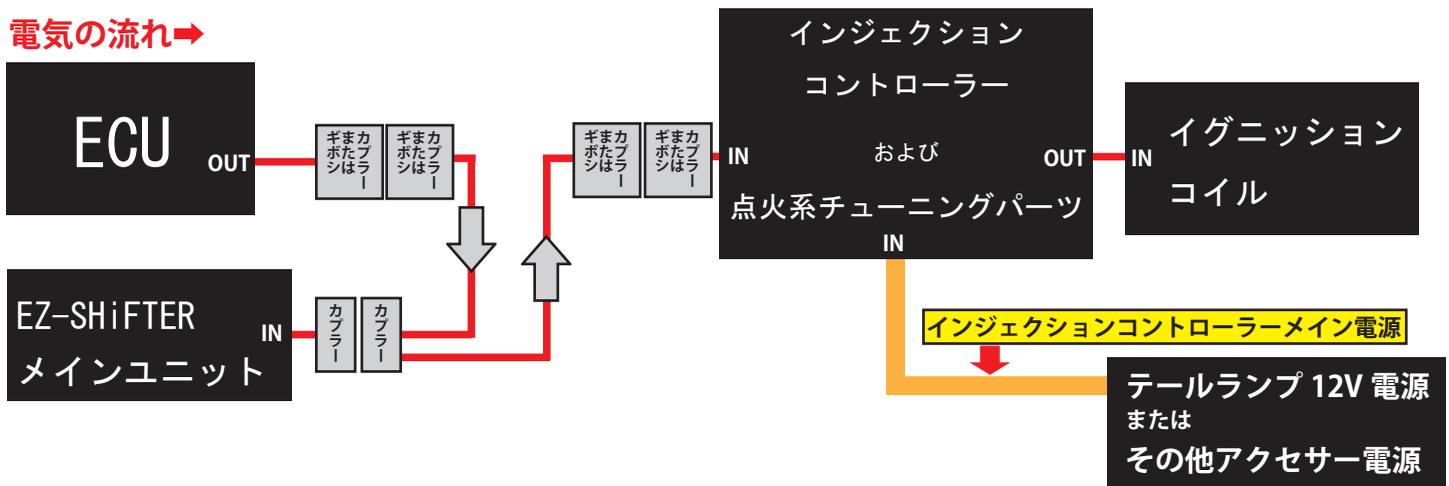
注意

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。
EZ-SHIFTER が点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。

橙色：テールランプまたはその他アクセサリ電源からメイン電源を取り出す場合

電気の流れ→



この度は

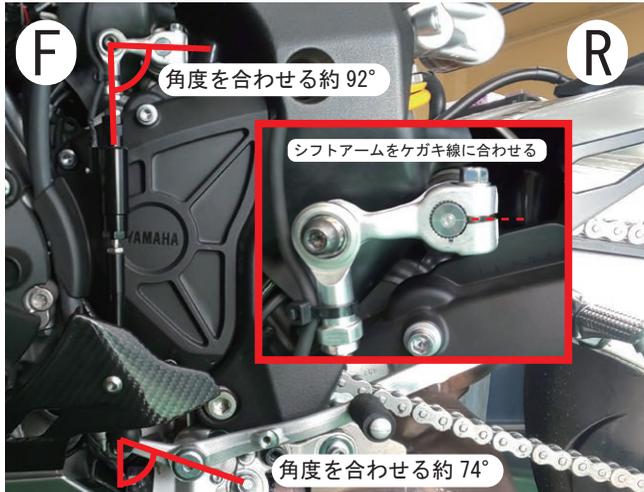


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

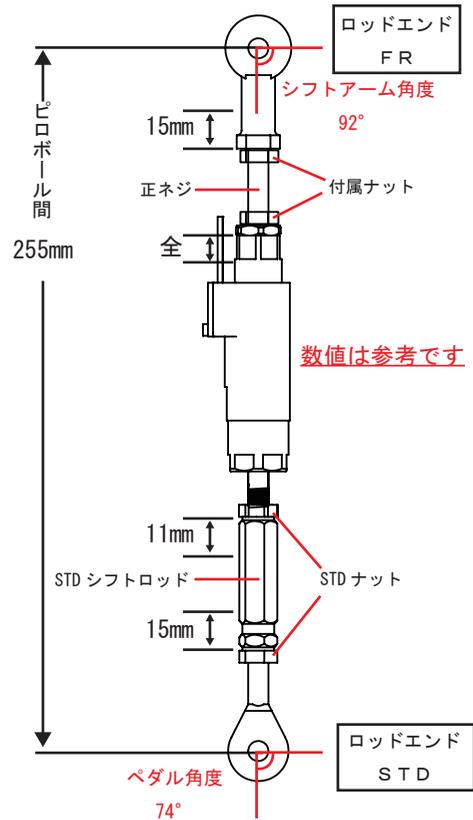
【商品名】 EZ-SHIFTER 【YZF-R1/R1M 15-】

＜取付手順＞



シフトアームの角度を合わせてください。

シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。



※PWR1 でセッティングをしています。

それ以外のモードではシフトダウン / ブリッピングが作動しない恐れがあります。PWR2 ~ 4 でのシフトダウンは最適なセッティングではない為、別途通信装置を購入して頂き、セッティングが必要となります。

※シフトアップは 1500rpm からシフトダウンは 3000rpm 作動します。

※クラッチを握ると EZ-SHIFTER の機能はキャンセルされ通常のシフト操作ができます。

※純正クラッチスイッチと EZ-SHIFTER の性質上、クラッチ操作とシフト操作を同時に行う場面ではシフターが作動することがあります。

また、EZ-SHIFTER のスロットル操作中にアクセル (グリップ) 操作を行った場合、EZ-SHIFTER のスロットル操作が優先されます。(電子スロットルのみ)

※シフトチェンジはしっかりと行ってください。【シフト操作をゆっくり行う】【しっかりとシフトチェンジを行っていない場合】ギア抜けやシフトショックの原因となります。

※カブラーをしっかりと”カチッと”音がなるまで接続してください。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告

この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- サービスマニュアルをご確認ください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご連絡ください。
- 電気部品ですので、無理に配線を引っ張ったりしますと断線の恐れがあります。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会

大阪府大東市諸福 8-4-22

TEL072-875-8088