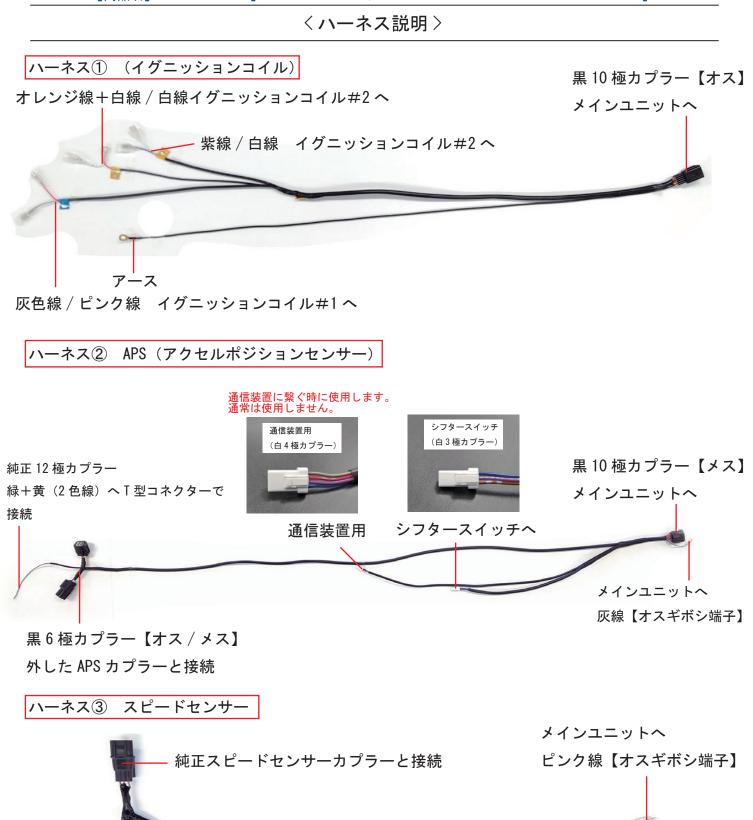


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレームNO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】



外したカプラーの場所へ接続



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

▶本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER 【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉

【バッテリーを外してから配線作業を行ってください】



シートを外します。



シートを外すために裏のボルトを外します。

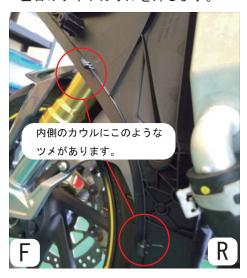


左右のサイドカバーを外します。



左右のサイドカウルを外します。





サイドカウルを脱着する際に内側にツメがあるので、割らないように注意!!



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

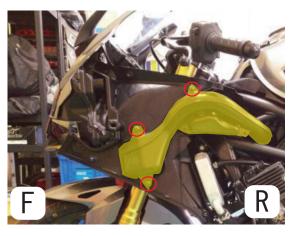
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレームNO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉



サイドカウルを左右外したら、 左右のダクトを外します。



ボルトを外し、引き抜きます。

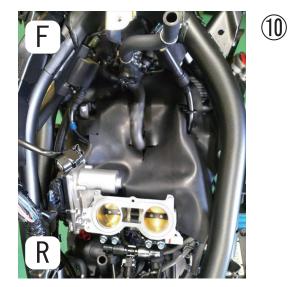


左右のインナーカウルを外します。

9



ガソリンタンクのカバー3点を外します。



ガソリンタンクとエアクリーナー BOX を取り外します。



4か所のボルトを外し、ミラーを外します。 メーター側から見て、アッパーカウルを留めている ネジを2本外し、アッパーカウルを外します。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

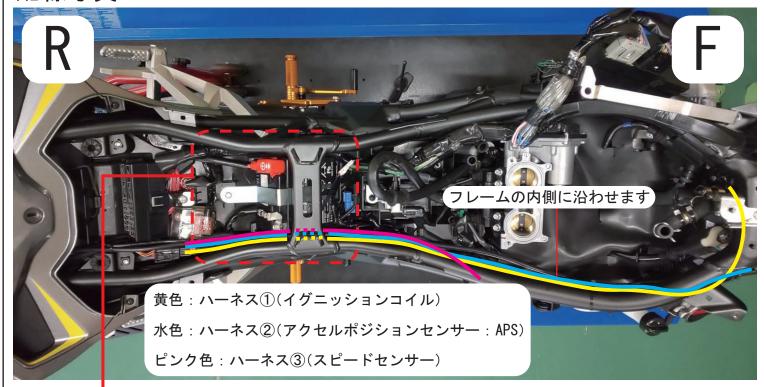
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

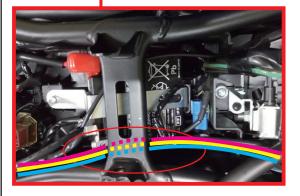
【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉

※バッテリーを外さないと配線を這わせることができません。 バッテリーを外して作業を行ってください。

配線写真





配線をメインユニットまで這わせるのに、 バッテリーのマイナス側の横を通してください。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

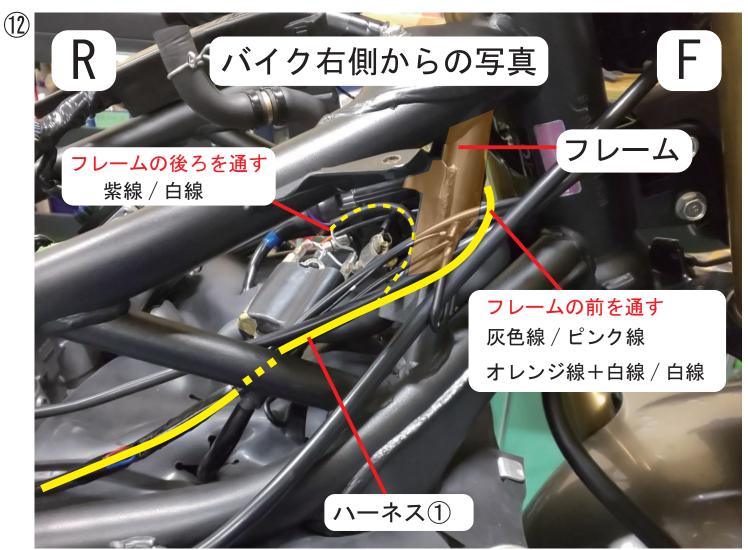
〈取付手順〉

【イグニッションコイル #2



イグニッションコイル #1

ハーネス①の取付を行います。 イグニッションコイル #1 と #2 のボルトを外します。



黄色線:(灰色線/ピンク線、オレンジ線)をフレームの前を通す。

黄色点線:(紫線/白線)をフレームの後ろを通す。



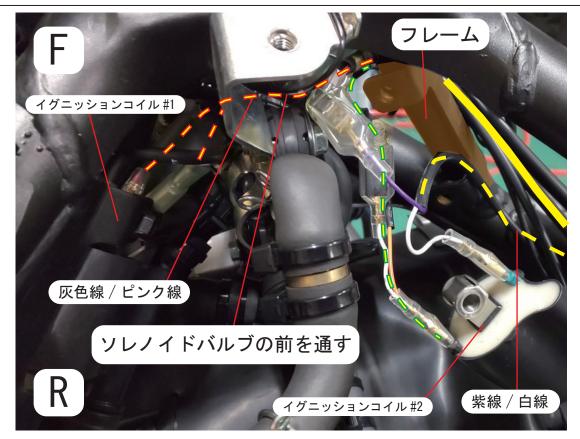
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉

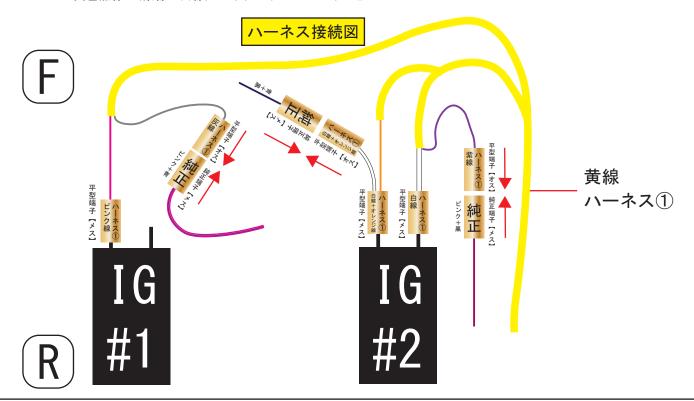
13



黄色点線+赤枠:(灰色線+ピンク線)はAISの前を通してイグニッションコイル#1へ

黄色点線+緑枠:(オレンジ線+白線・白線)はイグニッションコイル#2へ

黄色点線:(紫線+白線)はイグニッションコイル #2へ





製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

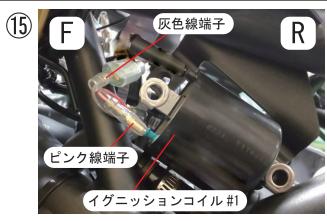
【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉

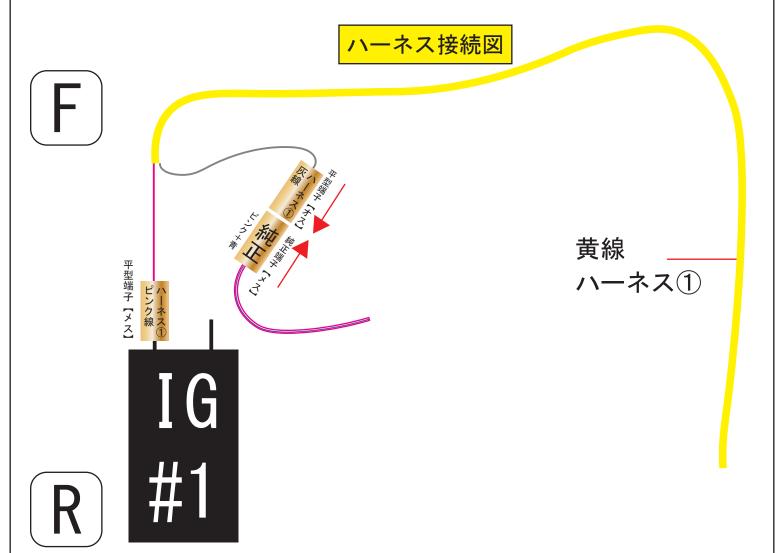


イグニッションコイル #1 の

丸印の純正端子(ピンク+青の2色線)を外します。



外した純正端子(ピンク+青の2色線)と灰色線端子を接続します。 イグニッションコイル#1側にハーネス①ピンク線の平型端子【メス】 を接続します。



(18)

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレームNO.MC51-10 00001~MC51-12 99999】

〈取付手順〉



イグニッションコイル #2 の 丸印の純正端子(ピンク+黒の 2 色線)を外します。



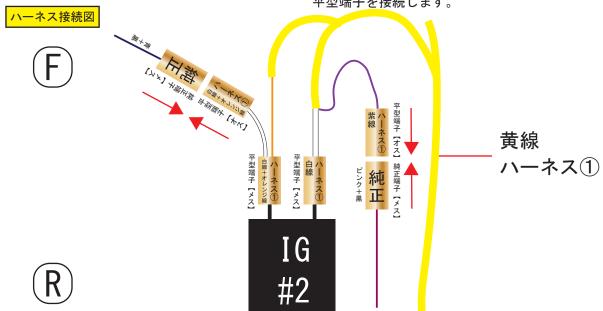
外した純正端子(ピンク+黒の2色線)と紫線を接続します。 イグニッションコイル #2 側にハーネス①白線の平型端子を 接続します。



イグニッションコイル #2 の 丸印の純正端子 (青+黒の2色線) を外します。



外した純正端子(青+黒の2色線)と白線を接続します。 イグニッションコイル #2 側にオレンジ+白線の 平型端子を接続します。





製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

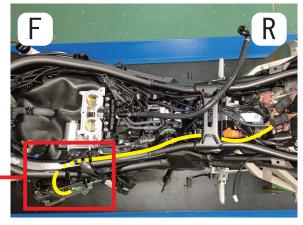
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉

20

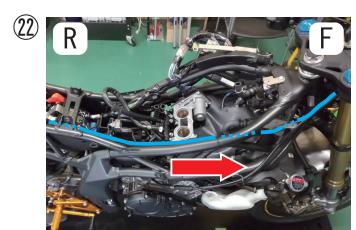




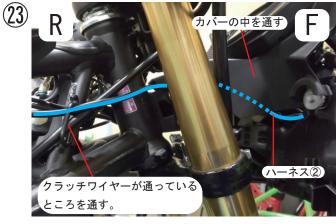
写真を参考に左側にあるレギュレーターの集合アースへハーネス①のアース端子を接続します。 ※エアクリーナー BOX を組んだ際にアース線が引っかかったり、引っ張られていないか、挟まっていないか確認してください。 アース不良が起こった場合、エンジン始動した際にすぐにエンジンストールする恐れがあります。



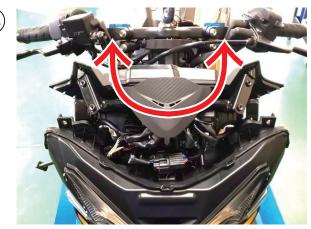
ハーネス①をフレームの内側に沿わせます。



ハーネス②をフレームの内側に沿わせて、リアからフロントへ 這わせます。



ハーネス②を APS カプラーまで這わせます。



ハンドルを左右に切り、配線を挟んだり引っ張らないかを 確認します。



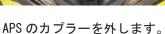
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

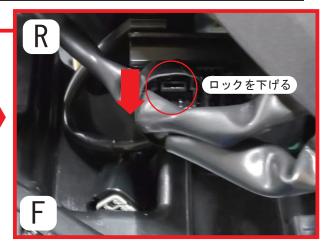
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレームNO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

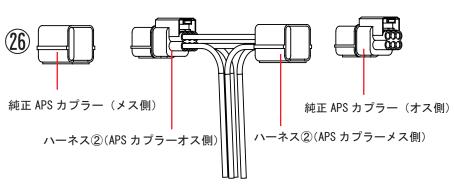
〈取付手順〉



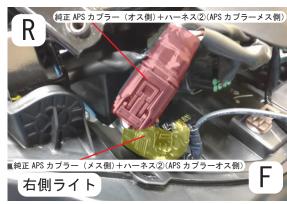




手前のロックを外し、カプラーをフレームから外します。 その後、カプラーを抜きます。



純正 APS カプラー(オス側)にハーネス②のメス側 純正 APS カプラー(メス側)にハーネス②のオス側を それぞれ接続する。



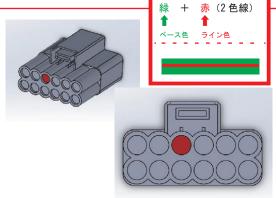
配線表記の見方





写真を参考に緑十赤(2色線)に T 型コネクターをかませてください。

※隣に緑+ピンク(2色線)がありますが、 間違わないように注意してください。



保護チューブを少し剥き、縁+赤(2 色線) に「型コネクタをかませます。ハーネス②の灰色線を「型コネクタにかませます。



EZ-SHiFTER 取付ガイド

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

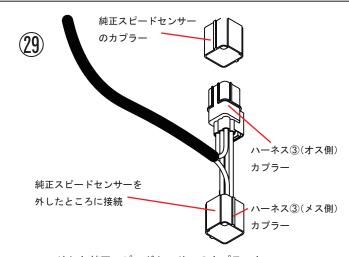
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

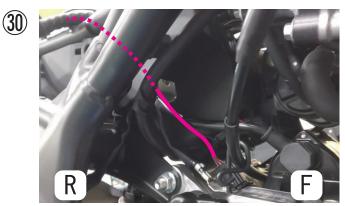
〈取付手順〉



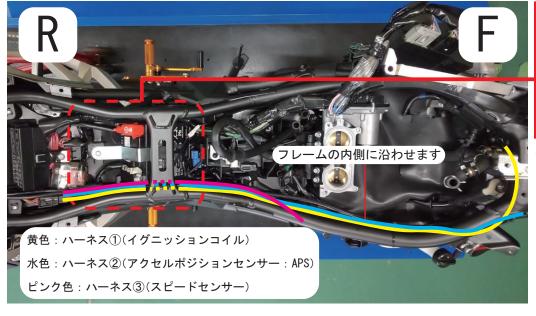
丸印のスピードセンサーのカプラーを外します。



外した純正スピードセンサーのカプラーと ハーネス③(オス側)を接続します。 純正スピードセンサーを外した所にハーネス③(メス側) を接続します。



写真を参考にハーネス③の線をハーネス①・ハーネス②同様に後ろに這わせる。





配線をメインユニットまで這わせるのに、 バッテリーのマイナス側の横を通してく ださい。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉



33



メインユニットを固定します。

メインユニットとハーネス・ギボシ端子を接続します。

ハーネス①(オス側)+メインユニット(メス側)

ハーネス②(メス側)+メインユニット(オス側)

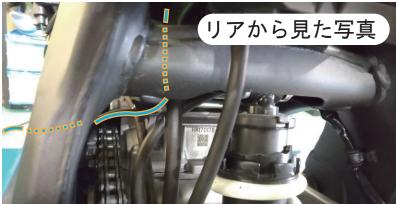
ハーネス②(灰色線 ギボシ端子オス)+メインユニット(灰色線 ギボシ端子メス)

ハーネス③(ピンク線 ギボシ端子オス)+メインユニット (ピンク線 ギボシ端子メス)









ハーネス②から分岐している、3極カプラーをシフトペダル側へ出します。

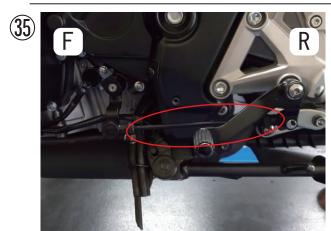


製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

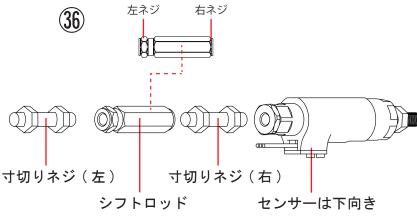
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉



純正のシフトロッドを外します。

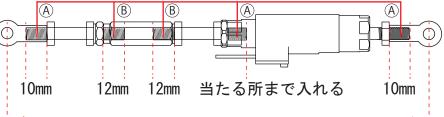


シフタースイッチとシフトロッドを取り付けます。 センサーが下向きになるようにしてください。 シフタースイッチの向きによってカウルに干渉しますので ご注意ください。

(37)

純正ステップでの計測

各ネジ部の飲み込み量は6mm以上にして下さい。



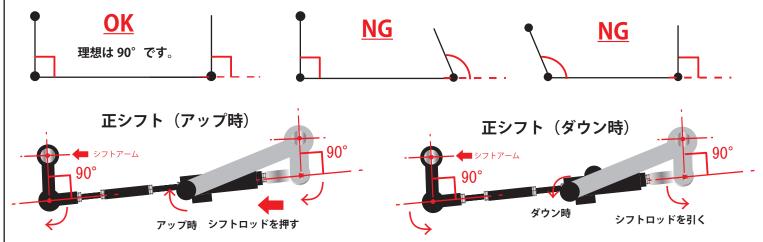
ピロボール間 205mm

上記を参考に取り付けます。純正ステップでの取付数値です。 A を先に組みナットでロックをしたのちに、B を組みナットで ロックをします。 飲み込み量の数字を合わせてください。 ピロボール間は 205mm になります。

角度・飲み込み量などが規定よりも 違う場合はシフトタッチが硬くなったり、 ギアが入らない恐れがあります。

<u>シフトアームの角度は動作上、</u> <u>重要ですので必ず合わせてください。</u>





シフトアーム角度とステップ角度が同じになるように調整をしてください。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉



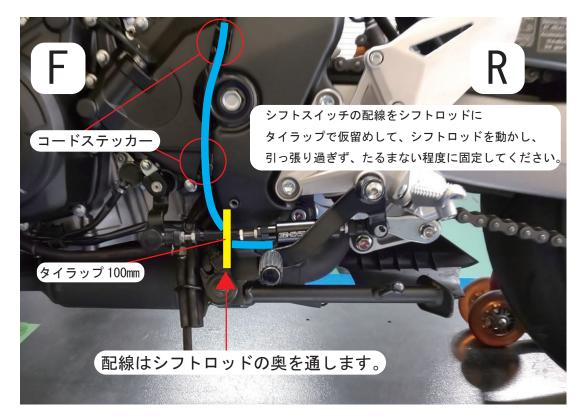


シフトペダルの高さはお客様のお好みに調整してください。 ※バックステップのお客様は別途オプション品が必要になる 場合がございます。



EZ-SHiFTER スイッチのカプラーと先ほど出してきたカプラーを接続します。





配線を中に戻していき、黄色線の所をタイラップ 100mm で固定します。 ※シフトロッドは動く為、シフトロッドを動かして、引っ張り過ぎず、 たるみ過ぎない少し余裕をもった取り回しをしてください。 引っ張り過ぎ・たるみ過ぎは配線の断線などの可能性がありますので、 ご注意ください。

赤丸の位置で付属のコードステッカーでコードを固定し、たるまないようにします。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

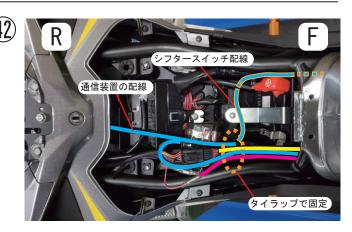
●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

〈取付手順〉



接続したカプラーを中に戻します。



ハーネスとシフタースイッチ配線のたるみを 付属のタイラップ 100mm で一緒にまとめます。



配線をまとめていきます。



付属の 100mm のタイラップでゆるめにまとめてください。



ハーネス①とハーネス②を付属の 150mm のタイラップで フレームに固定します。



まとめた配線がシートを取り付けた時に 挟まないか確認してください。



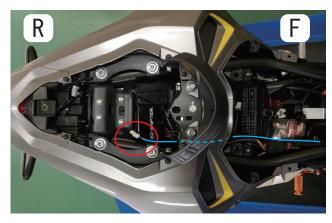
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレーム NO.MC51-10 00001 ~ MC51-12 99999】

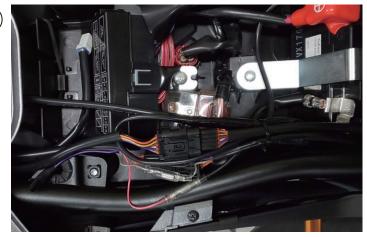
〈取付手順〉

46



通信装置の配線をコードステッカーで固定します。







再度、接続していない配線(カプラー・ギボシ端子)がないかを確認してください。 シフトペダルを動かしてシフタースイッチの配線確認。<u>シフタースイッチの向きによって</u> カウルに干渉しますのでご注意ください。

角度・飲み込み量などをもう一度ご確認ください。 ハンドルを動かしての配線の挟み込みなどを確認してください。 外した部品を組んで完成です。



※白8極カプラーは使用しません。 【通信装置のカプラーではありません】





注意事項

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

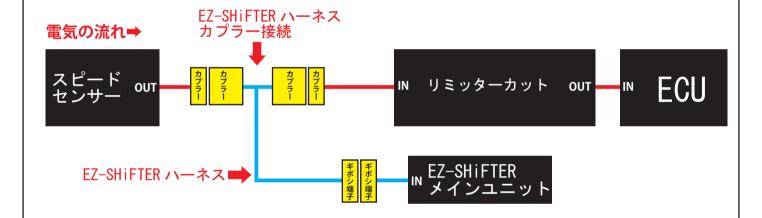
〈注意事項〉

※純正車両でフィッティングを行っております。

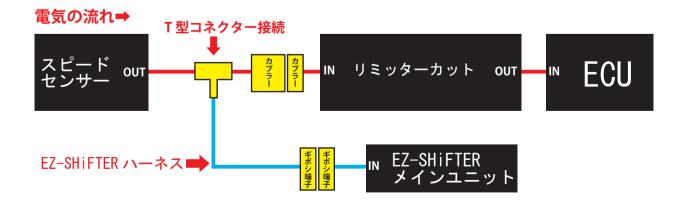
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

(リミッターカットが付いている車両

EZ-SHiFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHiFTER ハーネス T型コネクター接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー→EZ-SHiFTER ハーネス→リミッターカット→ECU の順で接続する。

注意事項

この度は



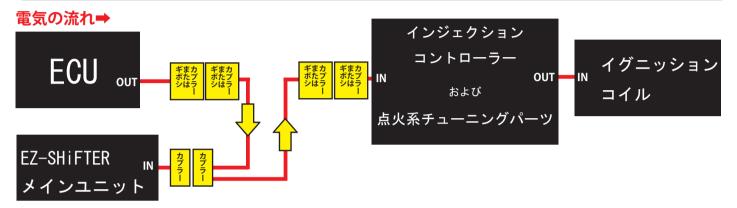
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

〈注意事項〉

インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両

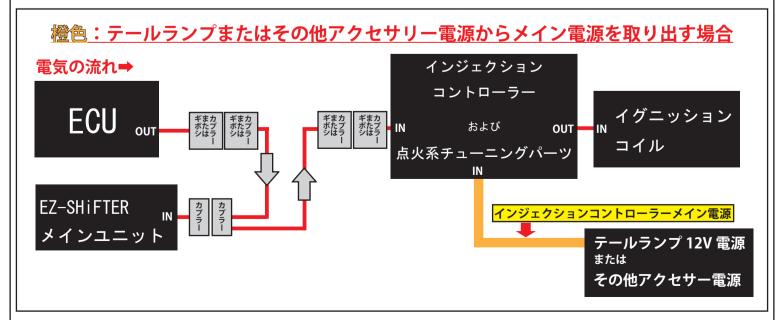


ECU➡EZ-SHiFTER ハーネス➡インジェクションコントローラー➡イグニッションコイルの順で接続する。 および 点火系チューニングパーツ

注意

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。 EZ-SHiFTER が点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。

※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は 下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。





製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 17-19 フレームNO.MC51-10 00001~MC51-12 99999】

く注意〉

■ シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。
<u>動きが連動しない角度ではシフトタッチが硬くなる場合やギアチェンジが行えない場合があります。</u>

純正ステップでの計測

各ネジ部の飲み込み量は 6mm 以上にして下さい。

10mm 12mm 当たる所まで入れる 10mm

ピロボール間 205mm

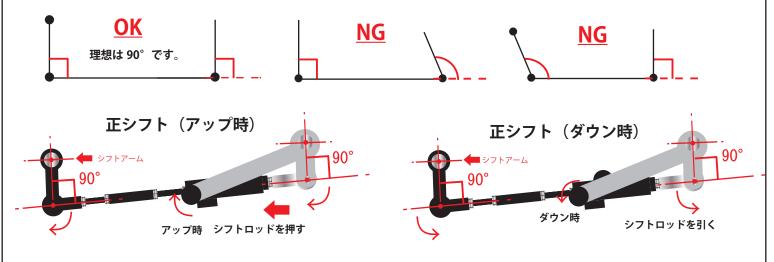
シフトアームの角度を合わせてください。 シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。

重要

飲み込み量の数字を合わせてください。 ピロボール間は 205mm になります。

角度・飲み込み量などが規定よりも 違う場合はシフトタッチが硬くなったり、 ギアが入らない恐れがあります。

シフトアームの角度は動作上、 重要ですので必ず合わせてください。



シフトアーム角度とステップ角度が同じになるように調整をしてください。

シフトアップは 3000rpm から作動。シフトダウンは 2000rpm から作動します。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドを良くお読みのうえ、正しく行ってください。

-この取付ガイドでは安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

・ 警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される 注意 内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- ●サービスマニュアルをご用意ください。
- ●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご連絡ください。
- ●電気部品ですので、無理に配線を引っ張ったりしますと断線の恐れがあります。
- ・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。
- ・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。 ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会 大阪府大東市諸福 8-4-22 TEL072-875-8088