SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

GSX-R600/750 は純正の状態でクランクケース
を減圧させるバルブが標準装備されていますので、
他車種に比べると内圧が低い状態にあり、 スムーズな
エンジンフィーリングを楽しめるマシンですが、
T-REVaシステムを装着することにより、 さらに
全回転域でのレスポンス UP・エンジンブレーキショックの
軽減・ドン付き感の軽減が体感出来ます。

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4470 JAN コード :4580305173006

Fitted with T-REV Teramoto Racing Eco Valve one way

TERA MOTO www.teramoto.biz

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

GSX-R600/750 は純正の状態でクランクケース
を減圧させるバルブが標準装備されていますので、
他車種に比べると内圧が低い状態にあり、 スムーズな
エンジンフィーリングを楽しめるマシンですが、
T-REVaシステムを装着することにより、 さらに
全回転域でのレスポンス UP・エンジンブレーキショックの
軽減・ドン付き感の軽減が体感出来ます。

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4470 JAN コード :4580305173006

Fitted with T-REV Teramoto Racing Eco Valve one way

TERA MOTO www.teramoto.biz

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

GSX-R600/750 は純正の状態でクランクケース
を減圧させるバルブが標準装備されていますので、
他車種に比べると内圧が低い状態にあり、 スムーズな
エンジンフィーリングを楽しめるマシンですが、
T-REVaシステムを装着することにより、 さらに
全回転域でのレスポンス UP・エンジンブレーキショックの
軽減・ドン付き感の軽減が体感出来ます。

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4470 JAN コード :4580305173006

Fitted with T-REV Teramoto Racing Eco Valve one way

TERA MOTO www.teramoto.biz

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

GSX-R600/750 は純正の状態でクランクケース
を減圧させるバルブが標準装備されていますので、
他車種に比べると内圧が低い状態にあり、 スムーズな
エンジンフィーリングを楽しめるマシンですが、
T-REVaシステムを装着することにより、 さらに
全回転域でのレスポンス UP・エンジンブレーキショックの
軽減・ドン付き感の軽減が体感出来ます。

SUZUKI GSX-R 600/750 11 ～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4470 JAN コード :4580305173006

Fitted with T-REV Teramoto Racing Eco Valve one way

TERA MOTO www.teramoto.biz