



T-REV 販売開始から蓄積されたデータを元に新型スロットルにリニューアルしました。
減圧効果を維持しながらよりメンテナンス性を上げました。

T-REV 開発から蓄積されたデータを元に新型スロットルに進化し、減圧効果を維持しながらさらにメンテナンス性能を向上しました。

最新型クランクケースマネージメントバルブT-REVとは？

T-REV はエンジンのブローパイラインに取り付けるだけでクランクケース内の気圧を簡単に下げることができ、エンジンフィーリングをスムーズにすることができるスペシャルパーツです。内部構造は 3 枚のリードバルブで構成されておりピストンの往復運動によって発生する”ブローパイガスの脈動”を利用して 3 枚のリードバルブが稼働し排出はするが吸入は防ぐことによりクランクケース内の空気密度を下げます。

ブローパイガスの中にはオイル成分や水分などが含まれており、長期間エンジンを始動しない等の場面ではリードバルブの作動不良を引き起こす原因になる為、T-REV 内部にはゴム製の”パッキン”を装備し、リードバルブ部分とスロットル本体との間に若干の隙間を設けて、ブローパイガスがピストンの往復運動で負圧時にはリードバルブを閉じ、加圧時にはリードバルブを開く構造になっています。しかしこの旧スロットルではゴム製パッキンを特殊な接着剤で付けていましたが、一定の条件が重なると剥がれるトラブルが発生しました。そこで新たなスロットルを開発し、さらに信頼性能、メンテナンスサイクルを伸ばし内部パッキンも交換できる最新スロットルが誕生しました。



新スロットルと旧スロットルの大きな見た目の違いはゴムパッキン押さえ板の有無です。

メンテナンスサイクルを伸ばしてより進化したNew T-REV

大きく変更したパッキンの固定方法。従来製品は特殊ボンドで貼り付けていましたが New スロットルはパッキンを専用金具で挟み込み固定。この変更によりパッキンの交換が比較的簡単に行えるようになりました。さらにパッキンを NBR 素材から耐ガソリン性に強いフッ素素材に変更しガソリン等による膨張変化が大幅に軽減することに成功。右の表は各素材のパッキンをガソリンに漬け込みテストした膨張率の結果です。これはブローパイガスに含まれるガソリンによる耐膨張率性を実際のブローパイガス環境よりも遥かに過酷な状況でテストした結果となっております。NBR 素材に対してフッ素素材はほとんど膨張していないことが判り、パッキンの耐久性能が上がったことを意味する結果となりました。つまりパッキンの耐久性能が向上し、交換も可能になったことでリードバルブ、パッキン、Oリングを定期的に交換すれば長期間にわたり性能を維持して使用することができます。

パッキンの耐ガソリン性 TEST

	NBR	フッ素
0 h	100%	100%
0.5 h	103%	100%
2.5 h	108%	100%
5 h	110%	101%
24 h	109%	101%
50 h	111%	101%
100 h	113%	104%

新型スロットルになりT-REV本体のメンテナンスサイクルが伸びてもメンテナンスは必要です。
1年 or 10,000kmで点検清掃、2年 or 20,000kmでのフルオーバーホールを推奨します。



フッ素ゴムパッキン 3 点セット

単品で購入することができます。

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
3040-F01	フッ素ゴムパッキン3点セット	¥1,800	4580305174911

T-REVメンテナンス依頼書

- お取付車種 (必須) ()
- 商品カラー (必須) ()
- 購入時期 (必須) ()
- 購入店 (必須) ()

必要事項をご記入の上、ご依頼品と同梱していただきます様お願い致します。送料は着払で結構です。お支払い方法は代引き発送のみとさせていただきます。

↓ 必要な商品にチェックを入れて下さい。(複数選択不可)

- 2 輪 T-REV (STD) フルオーバーホール 0.05

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392
- 2 輪 T-REV (STD) フルオーバーホール 0.07

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392
- 2 輪 T-REVαシステム フルオーバーホール 0.05

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392
- 2 輪 T-REVαシステム フルオーバーホール 0.07

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392
- DUCATI ネジタイプ フルオーバーホール 0.07

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,500	¥4,000	¥2,000	¥400	¥1,032	¥13,932
- DUCATI 圧入タイプI・II・V フルオーバーホール 0.07

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,500	¥4,000	¥2,000	¥400	¥1,032	¥13,932
- DUCATI 圧入タイプIII・ディアベル フルオーバーホール 0.07

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,500	¥4,000	¥2,000	¥400	¥1,032	¥13,932

TERAMOTO CO.,LTD.ではT-REV旧スロットル下取りキャンペーンを行っております。

旧スロットルを 8,000円+消費税 で下取りいたします！新スロットルの販売価格が[18,000円+消費税]ですので、この価格から下取り価格[8,000円+消費税]を差し引いた[10,000円+消費税]で新スロットルを購入していただけます！

新スロットル	旧スロットル	差額
¥18,000	-¥8,000	¥10,000

↓ 必要な商品にチェックを入れて下さい。

- スロットル下取りキャンペーン内容

新スロットル	旧スロットル	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥18,000	-¥8,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392

スロットル交換後、動作チェックをしてから発送致します。送っていただく際はスロットルだけではなく、全てのパーツを送付願います。(ホースは不要です) 商品には新品のシム板とOリングが含まれております。下取りスロットルに付いていた物を付け替えることはお断りさせていただきます。

商品お届け先

ご住所	〒
お名前	様
連絡可能な電話番号	
お届け時間指定	午前中 ・ 12 時～ 14 時 ・ 14 時～ 16 時 ・ 16 時～ 18 時 ・ 18 時～ 20 時

* 御記入の際はできるだけ判り易い文字でご記入ください。
* ご記入頂いた内容は、商品の受注・発送業務以外の目的では使用いたしません。



このページをコピーしてお使いください。