

ギアチェンジ革命

クラッチレバーを操作しない、新しいギアチェンジシステム！！

車種専用セッティング済

EZ-SHIFTER®

(イージーシフター)

街乗り

ツーリング

サーキット



クラッチやスロットルの操作を行わずシフトアップ・シフトダウンが出来る EZ-SHIFTER。

シフトアップ時はシフトチェンジ時の絶妙なタイミングで自動的に点火カットし、トランスミッションに掛かる駆動トルクを抜く事でクラッチやスロットルの操作を行わずにシフトチェンジができ、シフトポジション・エンジン回転数・アクセル開度に関わらずスピーディなシフトアップが可能となります。点火カット後の復帰をプログラム上で緩やかなエンジンフィーリングにすることでシフトショックを軽減しています。そして、シフトダウン時はシフト操作に連動しスロットルバルブが自動的に開き、(*1) 次のギア比に見合うエンジン回転数まで上げるので、クラッチレバーを握ることも無くシフトショックが少なくスムーズなシフトダウンが出来ます。これはレースやサーキット走行はもちろんツーリング時の疲労軽減・爽快なライディングに貢献します。

(*1) 電子スロットル搭載車に限る

EZ-SHIFTER とは

「EZ-SHIFTER」ではシフトアップ時の点火カットタイミングや点火カットタイムをエンジン回転数に合わせてセッティングしており、シフトダウン時にはブリッピングを自動で行うので (*1) 取付けるだけで非常にスムーズなシフトショックの少ないシフトチェンジが可能となる。また、内部に組み込まれているスプリングと磁気やセンサー感度のセッティングを入念に繰り返した結果、シフトフィーリングを向上させています。(*1) 電子スロットル搭載車に限る

シフトアップ/シフトダウンが可能

※電子スロットル車のみ

PCで簡単セッティング変更

※別途オプション

ブリッピング機能搭載

※電子スロットル車のみ

誤作動防止システム

車種専用セッティング済

バックステップ対応

オーバーホールが可能



車種専用設計

車種専用で設計されており、在籍している国際ライダーがストリート・サーキットでセッティングを何度も行い、標準データとして EZ-SHIFTER のメインユニットに入っています。接続するハーネスも車種専用のカブラーオンとなっており、取り付けるだけですぐに使用することが可能です。

車種専用設計で取付簡単！！



写真は CBR250RR 17- EZ-SHIFTER 付属品

EZ-SHIFTERの有無による一連の動作



EZ-SHIFTER 無しの走行 一連の動作

1. アクセルを戻す → 2. クラッチを握る → 3. シフト操作する → 4. クラッチを操作する → 5. アクセルを開ける

一連の動作では **5回** の操作が必要です。



EZ-SHIFTER 装着の走行 一連の動作

シフトアップ時はアクセルはそのまま → 1. シフト操作のみ

シフトダウン時はアクセルを戻す → 1. シフト操作のみ

※シフトダウンは電子スロットル車のみ

シフト操作のみになります

EZ-SHIFTER メカニズム

自動点火カットシステム シフトアップの場合

シフトアップ時にはギアチェンジの絶妙なタイミングで自動的に点火カットを行い、ミッションにかかる負荷を抜くことでスピーディーにシフトアップができ、点火カット後の復帰をプログラム上で緩やかなエンジンフィーリングにすることでシフトショックを軽減しています。

オートブリッピングシステム シフトダウンの場合

シフトダウン時はシフト操作に連動してスロットルバルブが自動で開き、次のギアに見合うようにエンジン回転数を上昇させることによりクラッチレバー、アクセルを操作することなくシフトショックが少なくスムーズなシフトダウンができるようになります。

※電子スロットル車のみ

誤作動防止システム

EZ-SHIFTER では誤作動防止システムが搭載されています。通常通りクラッチ操作を行えば、EZ-SHIFTER の機能はキャンセルされます。

◇ クラッチレバーを握ると作動しない

◇ シフトダウン時アクセルが開いていると作動しない

◇ 1速からのシフトダウン / 最高位ギアからのシフトアップ操作では作動しない

オーバーホール可能

シフタースイッチには耐久性能が高い磁気センサー方式を採用しています。

EZ-SHIFTER 内部はピストンで構成されている磁石から発生した磁気によりシフトロッドのストロークを検知する構造になっています。従ってピストン、スプリングやガイドプッシュの消耗によるフィーリング変化も考えられるためオーバーホール可能にしました。結果、長期間使う事ができ、もしもの転倒時にはリペアパーツがあるので安心です。



オーバーホール可能。長期間使用できる

PCで簡単セッティング

EZ-SHIFTER のメインユニットとパソコンを通信装置と USB ケーブルで接続し専用ソフトでのセッティングも可能。もっと自分好みにセッティングを変更したい場合は PC 通信装置を別途購入してください。簡単に好みのセッティングが出来るように各回転数 / 各ギアに合わせてセッティングが可能となっています。また、レースにも対応できるように細かいセッティングが可能です。



PC 通信装置 (オプション)
こちらの PC 通信装置は別途購入してください。