

T-REVバイク取り付け場所ガイド



☆ 取り付け簡単♪

☆☆ 比較的取り付け簡単

☆☆☆ 取り付け場所が狭く工夫が必要

☆☆☆☆ 取り付けには改造が必要



www.teramoto.biz

☆ XJR1200・1300(キャブ)



ブローバイ径φ12

シム板0.05mm



フィッティングKIT

商品番号:4200 税込み¥2,940-



エアクリナーボックスの右側にあるドレンホースの奥にブローバイホースがあります。



Lホースをエンジンに、ストレートホースをエアクリナーに差込みます。



www.teramoto.biz

☆☆ XJR1300 (インジェクション)



XJR1300インジェクション車です。
キャブ車とは取り付け方法が異
なります。

ブローバイ径 φ12

シム板0.05mm

オイルリターンタンクとエアクリナーBOXの間の
ブローバイホースをカットして取り付けます。

ホースカットする前にホースにT-REVを合わせ
てからカットするようにしてください。



www.teramoto.biz

☆☆ XJR1300 カスタム



使用パーツ

メッシュホースブラック NO8

ホースエンド90° NO8 2個

ANアダプター NO8 2個

ブラックバンドブラック 13-20 2個



元々オイルキャッチタンクのOUT側(左)だった所をINに変更し、T-REVを横に寝かす事が出来るので見せやすくなりました。

オイルキャッチタンクの口のサイズに寄ってホース径やホースエンドのサイズも変わります。ご確認の上でお買い求めください。

* 詳しくはお問い合わせください。



www.teramoto.biz

☆☆☆ FZ6 08年式



ヤマハの海外向けに発売されている600ccバイクです。

ブローバイ径φ12

シム板0.05mm

純正ブローバイホースは使用不可
曲がりの付いたホースを組み合わせて
取り付けます。

ホースに関してはお問い合わせください。



www.teramoto.biz

☆☆ FZ-750



タンクを取り外すだけで簡単に
取り付けができるモデルです。
スペース的にも余裕があります。

ブローバイ径φ12

シム板0.05mm

画像のクランクケース
からエアクリーナーB
OXに繋がっている白
いホースがブローバイ
ホースです。

(注)画像のホースは
純正ではありません。



ブローバイホースをカッ
トしてT-REVを取り付
けます。



www.teramoto.biz

☆ YZF-R1 07 '08モデル



赤く○で囲ったのがブローバイホースです。

この純正ホースをカットして取り付ける場合はφ12のT-REVを選んでください。



スポーツレーサーモデルのこの車種はSTDでは比較的スペースにも余裕があり取り付けが簡単ですが、サーキット仕様に改造している車種はオイルキャッチタンクが装備されていてスペース的に取り付けに工夫が必要な場合があります。

エンジン側φ12

ブローバイ径 エアクリナー側φ14

推奨T-REVφ12

シム板0.05mm

画像は純正ホースを使用していません。取り付けの際はガソリタンクがT-REVが干渉しないように注意してください。



☆ YZF600Rサンダーキャット



YZF600Rサンダーキャット。

YZF-R6の先代。

ブローバイ径 $\phi 12$

シム板0.05mm



ガソリタンクを開けるとクランクケースからエアークリーナーBOXに繋がるブローバイホースがあります。純正ブローバイホースをカットしてT-REVを装着。



www.teramoto.biz

☆ 99 '～02' YZF-R6



ガソリンタンクを外すと黒いオイルキャッチタンクがあります。これを外しT-REVを取りつけます。



ブローバイガスからオイルや水分が多く排出されるのでオプションパーツのオイルセパレーターを装着することを推奨します。

ブローバイ径 INφ14 OUTφ12

シム板0.05mm

オイルセパレーター

耐熱ホースφ12 100mm

ホースバンド 12-19

エンジン側のホースを流用し、エアクリナー側のホースを入れ替えホースバンドで固定します。



☆☆☆ YZF-R6レース用キャッチタンク有り



キャッチタンクがなければ簡単に
取り付けられますが基本取り付けス
ペースは狭いモデルです。

ブローバイ径φ14

シム板0.05mm

YZF-R6のレー
ス仕様車

このモデルはスペー
ス的に狭く取り付
けには工夫が必
要です。



○印のT型ジョイントや
L型ジョイントを使用し
ての取り付け例

スペース的に厳しく
90°に曲げるとパイ
プが折れてしまうよ
うな箇所にジョイントを
使用して取り付けます。



www.teramoto.biz

☆ YW125X BW'S



4サイクル125ccスクーター
取り付けスペースに余裕があり取
り付け易いモデルです。

ブローバイ径φ9

シム板0.07mm

車体右側から覗く
とエアクリナー
BOXに入っている
ブローバイホース
があります。



○印がブローバイ
ホース。

ここをカットしてT-
REVを取り付けま
す。



www.teramoto.biz

☆ マジスティ 250 4D9



250ccBigスクーター。
スペースに余裕があり比較的取
り付けやすい車種です。
減圧効果も非常に体感できます。

ブローバイ径φ9

シム板0.07mm

車体右側の○印の箇
所からブローパイライ
ンが出ています。

ここからエアクリーナー
BOXまでのパイプをカッ
トしてT-REVを装着
します。



T-REV取り付け画像
外から見える取り付け例な
のでカスタム性も高いです。



☆☆ T-MAX 01-03



スポーツタイプの500ccBIgスクーター。
スペースに余裕があり比較的簡単に取
り付けできる車種です。

減圧効果も非常に体感できます。

ブローバイ径φ9

シム板0.07mm

足元のカバーを開け
るとエンジンヘッドが
露出します。そこから
ブローバイラインが前
方にエアクリーナーB
OXに向かって伸びて
います。



さらに上に向かってブ
ローバイラインが伸び
ています。写真のように
ホースをカットしてT-R
EVを取りつけます。



www.teramoto.biz

☆☆ T-MAX 04-07



スポーツタイプの500ccBIgスクーター。
スペースに余裕があり比較的簡単に取
り付けできる車種です。

減圧効果も非常に体感できます。

ブローバイ径φ12

シム板0.07mm

足元のカバーを開け
るとエンジンヘッドが
露出します。そこから
ブローバイラインが前
方にエアクリーナーB
OXに向かって伸びて
います。



さらに上に向かってブ
ローバイラインが伸び
ています。○印の箇所
辺りのホースをカットし
てT-REVを取りつけ
ます。



☆☆ T-MAX SJ08J 08“～



スポーツタイプの500ccビッグスクーター。

スペースに余裕があり取り付けも簡単ですが、カバーを外すのに手間がかかります。

ブローバイ径φ9

シム板0.07mm



車体左側から見た画像

左右の足元のカバーを外してエンジンヘッド左側から出ているブローバイホースにT-REVを取り付けます。



www.teramoto.biz

☆ ヤマハWR250X



比較的スペースがあり、取り付け
やすい車種です。

ブローバイ径φ12

シム板0.07mm

単気筒250ccなので効果的にも
期待できる車種。



緑の○のホースがブローバイです。

赤の○はEGR(排気ガス再循環ホース)なので間違いやすいので注意
が必要です。



☆ SRX-600



単気筒シングルエンジンなので効果的にも期待できるモデルです。

スペースにも余裕があり取り付け易いバイクです。

ブローバイ径φ12

シム板0.07mm

○印がブローバイホースです。

この間をカットしてT-REVを取ります。



手が入る場所なので取り付けは簡単です。

外からも見えてカスタム性もよいモデルです。



☆ ヤマハSRX400



取り付けスペース的には問題
ないですがエアクリナーB
OXを取り外すカスタムが多く
見られる車種。

必ずT-REV出口をエアクリ
ナーに近付けて下さい。

ブローバイ径φ14

シム板0.07mm

エンジンケースから
伸びているホースが
ブローバイライン。



○の箇所に取り付けま
すが画像の車両はエア
クリナーBOXを取り
外しているので、ブロー
バイ出口をエアクリ
ナーに近付ける必要が
あります。



☆☆☆ グランドマジスティ 250



このモデルは左右にエアクリナーBOXが装備されています。

○印の箇所が右側のエアクリナーBOXに入っているブローバイラインです。



このモデルは左右にブローバイラインが別れているので別売りのT型ジョイントを使用して取り付けする必要があります。

スペース的にも狭くて取り付けには工夫が必要です。

減圧効果も非常に体感できます。

ブローバイ径φ14

シム板0.07mm

○印が左側のブローバイラインです。



☆☆ V-MAX 08～



V型4気筒のエンジンですが、ブローバイガスの排出圧が高い為0.07mmのシム板を推奨します。

エンジンの振動が減りピックアップ・エンジンブレーキ共にスムーズになり、T-REVとの相性が良いマシンです。

ブローバイ径 φ12

シム板0.07mm



リアバンク右の上にブローバイホースがあります。ガソリタンク・バッテリーケースを外し、ブローバイホースをカットします。カットした部分にT-REVを装着し外した部品を組んで完成です。



www.teramoto.biz

☆☆TDM900



発進時のクラッチミュートが楽になり
スムーズに乗れるようになります。

ブローバイ径 φ12

シム板0.07mm



ガソリントankを外すとブローバイホースが見えます。エンジンからエアクリナーBOXに矢印が向かうように装着してください。



www.teramoto.biz