

# T-REVバイク取り付け場所ガイド

## Kawasaki



- |      |                |
|------|----------------|
| ☆    | 取り付け簡単♪        |
| ☆☆   | 比較的取り付け簡単      |
| ☆☆☆  | 取り付け場所が狭く工夫が必要 |
| ☆☆☆☆ | 取り付けには改造が必要    |



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆ ニンジャ ZX-9R 'B型



スペース的にも取り付けやすいモデルで低回転域からのアクセレーションが向上し、ギクシャク感が軽減されます。

**ブローバイ径φ12**

**シム板0.05mm**



クランクケースからエアクリーナBOXに入っているブローバイホースの途中に純正内圧バルブがあります。これと取替えます。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆ ニンジャ ZX-9R 'C型



スペース的にも取り付けやすいモデルで低回転域からのアクセレーションが向上し、ギクシャク感が軽減されます。

**ブローバイ径φ14**

**シム板0.05mm**



クランクケースからエアクリーナBOXに入っているブローバイホースの途中をカットして取り付けます。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

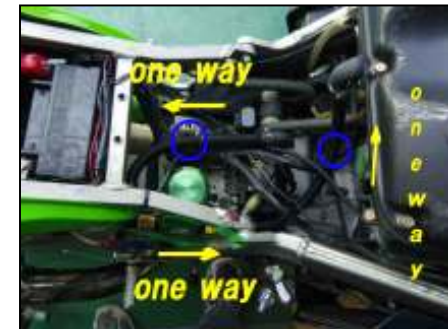
# ☆☆ ZX-9R' E型



スペース的にも取り付けやすいモデルで低回転域からのアクセレーションが向上し、ギクシャク感が軽減されます。

ブローバイ径φ14

シム板0.05mm



通常は写真左の純正ブローバイホースをカットしT-REVを取り付けるのみ。

右はT-REVを見えるように装着した例です。下の写真のように見えるように組む事も可能です。

(別途ホース周辺パーツが必要です。)



# ☆☆ ZX-12R 02年式



カワサキハイパワーBIGバイク  
アクセレーションがスムーズになり  
ギクシャク感が軽減されます。

**ブローバイ径φ16**

**シム板0.05mm**



タンクを上げ車体左側にあるブ  
ローバイホースをカットして取り  
付けます。

(注)ブローバイホースのエンジ  
ン側を外すと取り付けが困難な  
ので注意が必要です。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆ ZZR-1100



ホースカットの必要が無く比較的簡単に装着可能な車種です。

ブローバイ径 IN  $\phi$  18 OUT  $\phi$  12

シム板 0.05mm

ガソリタンクを開けブローバイホースを外すと、青○の部分抜く事が出来るので抜いたところにT-REVを装着。

ブローバイホースを車体に取り付ける。

\*このサイズ設定はございません。お問い合わせください。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆ ZZR-1400 ZX-14R



カワサキハイパワーBIGバイク  
アクセレーションがスムーズになり  
ギクシャク感が軽減されます。

**ブローパイ径φ14**

**シム板0.05mm**



車体左側のカウリングを外すと画像の  
位置にブローパイホースが見えます。  
このホースをカットして取り付けます。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆☆ ZX-10Rレース用キャッチタンク有り



レース仕様車両  
キャッチタンクが装着されているためにスペースが非常に狭くて取り付けには工夫が必要です。



キャッチタンクが装備されていなくてもスペース的に狭く工夫が必要です。

L型ジョイント等を使用して取り付けることをお勧めします。

○印のT型アダプターを使えば狭い場所でもタイトなパイピングを可能にします。



ブローバイ径φ14

シム板0.05mm



www.teramoto.biz

# ☆☆ ZX-10R 11~



Kawasakiの2011年モデルの  
スーパースポーツタイプ。

2011年 スーパーバイク世界  
選手権 第10戦 ドイツ大会で  
の優勝マシン。

**ブローバイ径φ14**

**0.05mm**

ガソリタンクを外します。  
赤○がブリーザーホース  
です。



エアークリーナーBOX・ス  
ロットルボディを外しま  
す。



純正ブローバイホースを  
カットしT-REVを装着。



# ☆☆ Ninja1000 (Z1000) 2010～



カワサキハイパワーBIGバイク

ブローバイ径φ14

シム板0.05mm



シート・サイドカウル・ガソリンタンクを外すとブローバイホースが見えます。赤○のホースを外してください。リヤサスペンションの左にあるレギュレータのステーを、外した方が作業しやすいです。



ブローバイホースをカットしてT-REVを装着。しっかり付属のホースバンドで固定。



写真のように取り付け、純正ホースバンドで固定。後は外したパーツを組んで完了です。



# ☆☆ ZRX1100・1200 (DAEGを除く) 1997 ' ~2008 '



ブローバイ径IN側φ12 OUT側φ16  
シム板0.05mm

ZRX-1100・1200専用 T-REV SET  
30240円(税込み)

商品コード

グリーン:4610

レッド:4611

ブルー:4612

ブラック:4613

シルバー:4614

ゴールド:4615



ガソリタンクを外しエアークリーナーBOXサイドカバーLを外します。エアークリーナーBOXの下にブローバイホースがあります。青○はブローバイホース赤○がブローバイガスの出口です。ブローバイホースをエンジンから抜き、写真の様に逆向き(外向き)します。



T-REVのIN側にU型ホース・ホースバンドφ12-19を取り付け、ジョイントφ14/φ14・耐熱ホースの順で組みます。耐熱ホースの先には純正ホースバンドを使用してください。



工程②で出来たパーツの耐熱ホース側をブローバイガス出口(工程①の赤○)に取付け純正ホースバンドで固定します。ロングプライヤーがあれば便利です。T-REV側をブローバイホースに取付けホースバンド16-25で固定します。閉め込む部分と下にして下さい。



エアークリーナーBOXサイドカバーの底に写真のように位置合わせをして穴を開け、タイラップを予め通しておきカバーを組む際にT-REVを固定して下さい。残りの外したパーツを組んで完成です。



www.teramoto.biz

# ☆☆ ZRX1200 DAEG



人気のZRX1200DAEG

Φ12 0.05mm

純正ホースが短いので取り  
付けキットが必要。



商品番号:4620

税込み3,990円



ガソリタンクの後ろ側を浮かしサイドカバー(L)を外します。エアークリーナーBOXの下にあるL型純正ブロアバイホースのエンジン側を外し、キャンセルプラグを入れボルトのみ外します。タイラップで抜け防止でホースを絞めてください。



L型ホースロングをエンジン側に差し込み純正ホースバンドで固定。90°CホースをエアークリーナーBOXの前にメクラ栓で埋めている部分に差し込みホースバンド12-19で固定。

\* T-REVをタイラップで固定する際にセカンダリーバルブの作動上問題の無い所で固定してください。



L型ホースロング・ジョイント・U型ホース・T-REV・90°Cホース・ジョイント・L型ホースの順で組みホースバンドで固定。T-REVにスポンジ張る。L型ホースロング・ジョイント部分はホースバンド16-25を使用。T-REVは本体に付属のホースバンドを使用。



T-REVをセカンダリーバルブのステー部分にタイラップで固定。外した純正パーツを取り付けて完成です。



www.teramoto.biz

# ☆ 750RS ZII カスタム直キャブ車



ノーマルエアクリナーBOXを  
撤去してる車両には簡単に取り  
付けれます。

ブローバイ径φ12

シム板0.05mm



ノーマルのブローバイタワー  
から出たブローバイホースに、  
T-REVを挟むだけの簡単な  
作業です。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)



# ZEPHYR 1100



ノーマルエアBOX  
車両

○の箇所がブロー  
バイライン。



ノーマルエアBOX車両はスペース的に厳しいためエアBOXを加工する必要があります。

キャブレターを交換してエアクリーナーBOXを撤去してる車両には簡単に取り付けれます。

アップ画像。

ブローバイラインがすぐにエアBOXに入っているためスペースがありません。



**ブローバイ径φ12**

**シム板0.05mm**



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆ ZEPHYR 1100カスタム車両



キャブレターの交換などでエア  
クリーナーBOXを撤去したカス  
タム車両の取り付け例

ブローバイ径φ12

シム板0.05mm

エンジン側のブロー  
バイ出口とフィルター  
キャップからブロー  
バイ取り出しアダ  
プターを使用して  
2系統からブロー  
バイガスを抜いて  
います。



さらに2系統のホー  
スをT-REVIに配  
置するためにT型ジョ  
イントを使用。



# ☆ ZEPHYR 1100 しゃぼん玉 カスタム車両



キャブレターの交換などでエア  
クリーナーBOXを撤去したカス  
タム車両の取り付け例

ブローバイ径φ12

シム板0.05mm

エンジنبローバ  
イガス取り出し口  
からT-REVをダ  
イレクトに配置し  
ています。



T-REVの先はオイ  
ルキャッチタンクに繋  
がっています。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆ GPZ750 カスタム車両



エアークリーナーボックスを取り外している  
ので簡単に装着できます。

STDエンジンではないので純正ブロー  
バイ径とは異なります。

ブローバイ径  $\phi 12$

シム板 0.05mm



ブローバイ経路にT-REVを入れる  
だけです。

ホースやホースバンド次第で個性  
的なカスタムも可能！！



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)



# ER6f



カワサキスポーツツアラーモデル  
平行ツインE/GでT-REV減圧  
効果が体感しやすいモデルです。

**ブローバイ径φ9**

**シム板0.07mm**



取り付けスペースが狭くエアクリナーBOX内に取り付けます。

取り付けに関してはお問い合わせ下さい。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆ ZZR400 93-99



ツアラー ZZR400

ブローバイ径  $\phi 12$

シム板 0.05mm

ガソリタンクを外してすぐのところにブローバイホースがあります。ホースをカットしてT-REVをつければ完成です。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)

# ☆☆ Ninja250R T-REV αシステム



より一層効果を発揮させる

T-REV αシステム。

エンジンピックアップが向上し非常に減圧効果が体感しやすい  
**当社一押しNEW減圧システム**  
です。



*T-REV αシステム*

*Ninja250R*

価格¥41,000- 税込み¥43,050-

グリーン	商品番号: 4700	JANコード: 4580305163199
レッド	商品番号: 4701	JANコード: 4580305163205
ブルー	商品番号: 4702	JANコード: 4580305163212
ブラック	商品番号: 4703	JANコード: 4580305163229
シルバー	商品番号: 4704	JANコード: 4580305163236



www.teramoto.biz

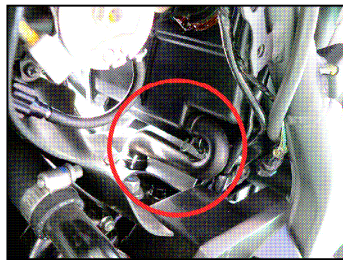
# ☆☆ Ninja250R T-REV α システム

シート・サイドカウルLを外す。



A/Iのエンジン側の抜きホースの中にプラグをいれTジョイントを組みます。  
(ホースバンド13-20で固定)  
Tジョイントの反対側にはメッシュホースNO8・下向きにはφ12ストレート40mm  
を組み、ソレノイドバルブを車体右側に逃がします。(ホースバンド13-20で固定)

メッシュホースNO8を車体左側から後ろに回し写真のように取り回します。



STDブローバイホースを取り外します。



Lホース スリーブφ16  
TタイプⅡ スリーブ  
φ12 T-REV スリーブ  
φ9 メッシュホースNO6  
を組みます。



Lホースをエンジン側に！！(ホースバンド16-25で固定)メッシュホースNO6をエアクリーナーBOXに組みます。(ホースバンド10-16で固定)

上から下ろしてあったメッシュホースNO8をスリーブφ12に組みます。(ホースバンド13-20で固定)



www.teramoto.biz

# ☆ Dトラッカー



スペース的にも取り付けやすい  
モデルで単気筒250ccなので  
効果も期待できます。

**ブローバイ径φ16**

**シム板0.07mm**



車体右側から見るとブローバイ  
ホースが見えるので途中をカット  
して装着します。



[www.teramoto.biz](http://www.teramoto.biz)