

T-REVバイク取り付け場所ガイド

輸入車



- | | |
|------|----------------|
| ☆ | 取り付け簡単♪ |
| ☆☆ | 比較的取り付け簡単 |
| ☆☆☆ | 取り付け場所が狭く工夫が必要 |
| ☆☆☆☆ | 取り付けには改造が必要 |





BMW S1000RR



鈴鹿8耐やSBKで活躍している
BMWのスーパースポーツ

ブローバイ径φ14

シム板0.05mm



ガソリタンクカバー・シートガソリタンクを外すとブローバイホースが見えます。エンジnbロックにT-REVが干渉する恐れがあります。スポンジなどを貼って対応してください。



ブローバイホースをカットしてT-REVを装着。外した純正部品を組む付ければ完成です。左サイドカウルを外すと取付けやすいです。



www.teramoto.biz

☆ BMW R1200S



水平対向ボクサーエンジン
取り付けも簡単で減圧効果が
非常に体感できる車両です。

ブローバイ径φ22

シム板0.07mm

○印の箇所がブロー
バイホースです。
このホースをカットし
てT-REVを取り付け
ます。



取り付け画像

非常に簡単に取
り付けできる上に
外からも良く見え
るのでカスタム性
も高いです。



www.teramoto.biz

☆ BMW R1200GS



水平対向DOHCボクサーエンジン

取り付けも簡単で減圧効果が非常に体感できる車両です。

ブローバイ径φ22

シム板0.07mm

○印の箇所がブローバイホースです。

このホースをカットしてT-REVを取り付けます。



取り付けした画像

非常に簡単に取り付けできる上に外からも良く見えるのでカスタム性も高いです。



www.teramoto.biz

☆ BMW R1200R



水平対向ボクサーエンジン
取り付けも簡単で減圧効果が
非常に体感できる車両です。

ブローバイ径φ22

シム板0.07mm

○印の箇所がブロー
バイホースです。

このホースをカットし
てT-REVを取り付
けます。



取り付けた画像

非常に簡単に取り
付けできる上に
外からも良く見え
るのでカスタム性
も高いです。



www.teramoto.biz

☆☆☆ BMW F800ST



並列2気筒800ccエンジン
取り付けにはタンクカバー、エ
アークリーナーBOXを外して
取り付けます。

ブローバイ径φ16

シム板0.07mm

○印の箇所がブロー
バイホースです。

このホースをカットし
てT-REVを取り付
けます。



取り付けした画像

T-REV本体とフ
レームへの接触
を防止するため
にフレーム側に
スポンジを張るこ
とをお勧めします。



☆☆☆ トライアンフDAYTONA675



このモデルはスペース的に狭く工夫が必要です。

L型アダプターや90° 曲げゴムパイプなどを使って取り付けます。

ブローバイ径φ14

シム板0.05mm

○印の箇所がブローバイ出口です。
ブローバイ出口からT-REVまでを90° 曲げゴムを使用した例。



インジェクターに付属しているセンサーなどの下を通す必要があるために非常にタイトなパイピングとなります。



☆ トライアンフTHRUXTON900



垂直2気筒の900cc

取り付けも非常に簡単でT-REVも非常に体感しやすいバイクです。

ブローバイ径φ12

シム板0.07mm

車体左側から見た画像。

純正のブローバイホースをカットして取り付けます。



車体右側から見た画像。

画像のバイクはキャブ車です。



www.teramoto.biz

ドゥカティ専用アダプター



差し込みタイプ

1098シリーズ
ストリートファイター
1198/848
マルチストラダ1200

ドゥカティ専用は全
てシム板0.07mm
オイルセパレーター
標準装備です。



ねじ式タイプ

749/999/MH900e
モンスターシリーズ
スーパースポーツ
スポーツツーリング
スポーツクラシック



☆ ドゥカティ 1198



ドゥカティスーパーバイクシリーズ
この車種は専用アダプタータイプに
なっているので純正品と取り替えて
取り付けます。

減圧効果が非常に体感できます。

T-REV 圧入タイプ I



車体右側から覗くとブローバイ出口
があります。

取り付けは純正品と入れ替えます。



www.teramoto.biz

☆ ドゥカティモンスター



ドゥカティモンスターシリーズ

この車種は専用アダプタータイプになっているので純正品と取り替えて取り付けます。

減圧効果も非常に体感できます。

T-REV ネジタイプ

車体右側から覗くとブローバイ出口の純正アダプターあるので取り替えて取り付けます。

ネジ式なので簡単に取り付けできます。



www.teramoto.biz

☆ ドゥカティ ムルチストラダ1200S



ドゥカティのツーリングモデル
差し込みタイプのT-REVを使用
します。

アクセレーションがスムーズにな
り効果が体感できます。

T-REV 圧入タイプ I

車体右側から覗くとブローバイ出
口の純正アダプターがあるので取
り替えて取り付けます。



www.teramoto.biz

☆ ドウカティモンスター S4R



モンスターシリーズ水冷エンジン
ネジ式タイプT-REVを使用

T-REV ネジタイプ



リアブレーキオイルタンクを外して作
業すれば簡単に取り付けができます。



www.teramoto.biz

☆ ドウカティ 900SS



減圧効果が高く空ぶかしでの変化も感じていただきました。

T-REV ネジタイプ



純正ブローバイタワーと取り替えます。ネジ式になっていますので回して緩めるだけで、周辺部品を外すことなく取り外せます。



www.teramoto.biz

☆ aprilia RSV4



2010年のワールドスーパー
バイクのチャンピオンマシン。
Apriliaのノウハウを詰め込んだ
スーパースポーツマシン。

ブローバイ径 φ12

0.05mm



クランクケースカバー(L)の上
を通るホースが純正ブローバ
イホースです。これをカットし
てT-REVを装着。干渉時は耐
熱シートなどで対応してくださ
い。



www.teramoto.biz

☆☆ aprilia スポーツシティー



アプリリアの250ccのスクーター

ブローバイ径 $\phi 12$

シム板 0.07mm



シリンダーヘッドカバーからエアー
クリーナーボックスにつながるホー
スをカットしてT-REVを装着します。



www.teramoto.biz

☆☆ Harley XL1200N カスタム



Harley

スポーツスター XL1200N ナイトスター

空ぶかしで分かるぐらいふけ上がりが
軽くなりました。

見える所に付けれるのでカスタムにも適
しています。

ブローバイ径 $\phi 9$ 0.07mm

TタイプII

スリーブ

エアークリーナーを外し2本
あるブローバイホースをは
ずします。

T-REV・TタイプII・追加ス
リーブを組んだ物を写真の
ように組みます。

赤○にフロントバンクのブ
ローバイ径路。

青○にリアバンクのブロー
バイ径路。

黄色○にスロットルに戻る
経路。

余ったスロットルに戻る経
路はキャンセルします。



www.teramoto.biz

☆☆ MVアグスタ F4



イタリアの高級スーパースポーツ。

ブローバイ径 φ14

0.07mm



ガソリタンクを外すを赤○のブローバイホースが見えます。



エアークリーナーから下に下がったホースは右に曲がった辺りをカットしT-REVを装着します。



www.teramoto.biz