

# STD T-REV 取付ガイド

2025. 02. 17

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】 GSX-S1000 22-

## < 構成部品 >

※仕様変更により写真と内容が異なる場合がございます。使用に関しては問題ありませんのでご了承ください。



### ※重要※

T-REV は逆向きに取り付けた場合、エンジンオイル漏れやエンジンブローなど重大なトラブルを招くことがあります。  
取付方向を確実に確認の上、取り付けてください。

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
1300	T-REV グリーン φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160587
1301	T-REV レッド φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160082
1302	T-REV ブルー φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160099
1303	T-REV ブラック φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160105
1304	T-REV シルバー φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160457
1305	T-REV ゴールド φ12 0.05mm	¥26,000	4580305160464

別途購入部品

無し

合計金額 ¥26,000-(税別)

## メンテナンス情報

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。


1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。



STD T-REV  
フルオーバーホールキット  
シム厚 : 0.05mm  
品番 : 3040  
¥6,000 (税別)

オーバーホール作業の手順については

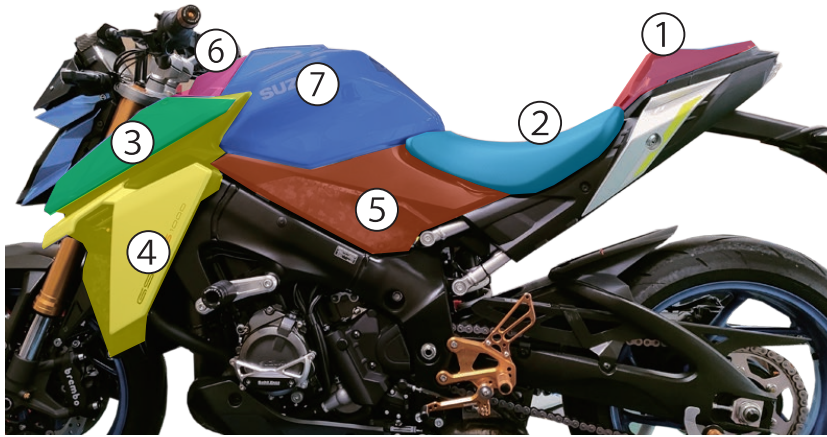
弊社 HP の T-REV メンテナンス情報にあります説明書をご覧ください。

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】GSX-S1000 22-

### 〈分解箇所〉



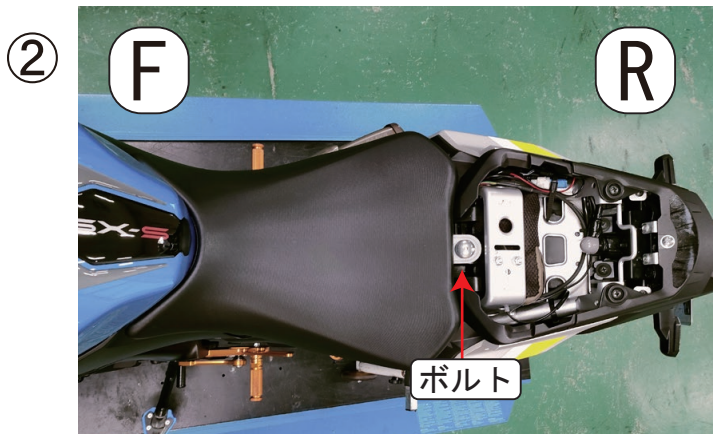
下記のパーツを外します。

- ①タンデムシート
- ②メインシート
- ③サイドカウル アッパー 左右
- ④サイドカウル ロア 左右
- ⑤フレームカバー 左右
- ⑥ガソリタンクカバーフロント  
キーシリンダーカバー
- ⑦ガソリタンク

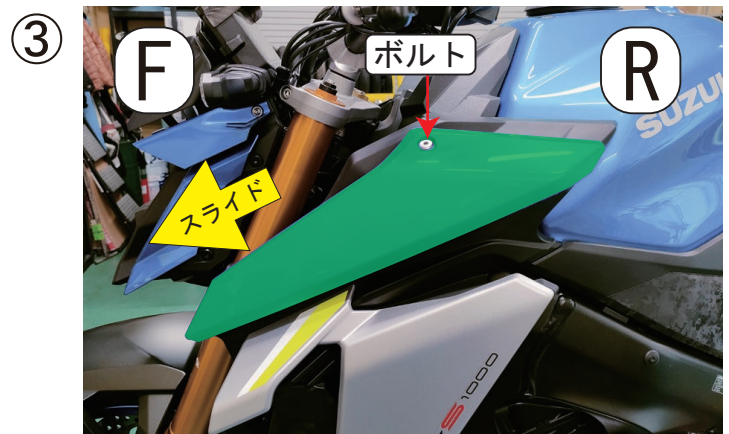
### 〈取付手順〉



シート裏にキーを挿し込み、タンデムシートを外します。




ボルトを外し、メインシートを外します。



ボルトを外し、  
サイドカウルアッパー左右を外します。



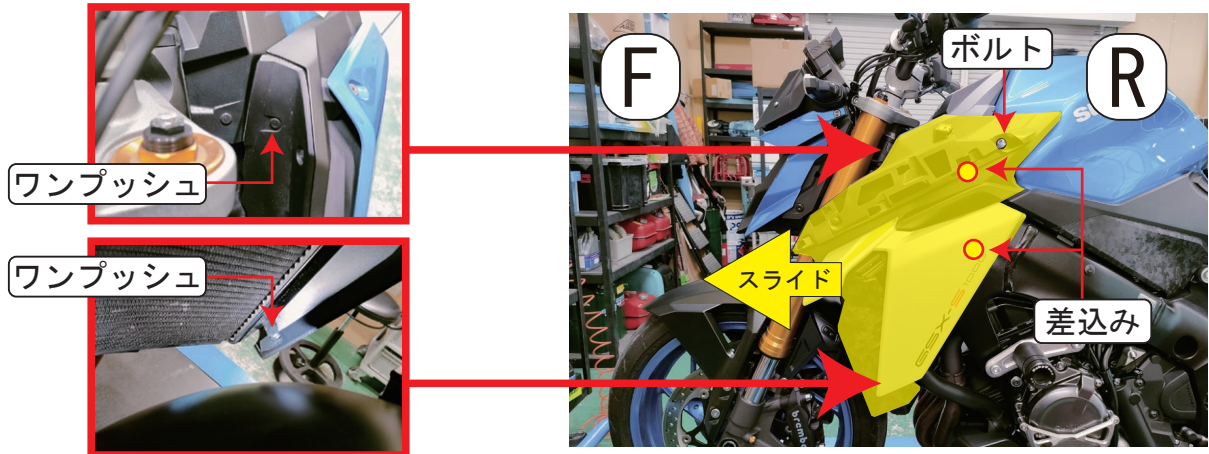
この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】GSX-S1000 22-

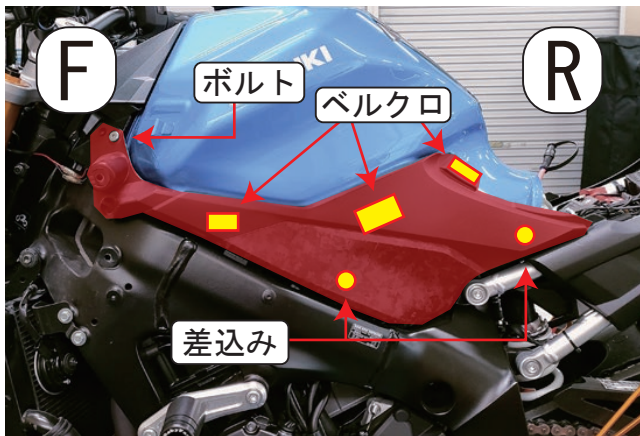
＜取付手順＞

④



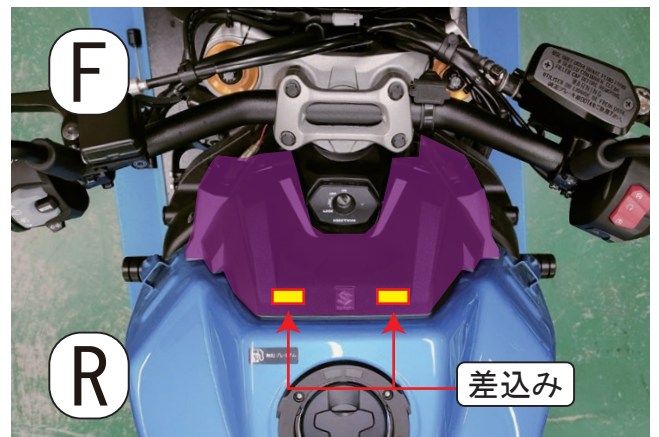
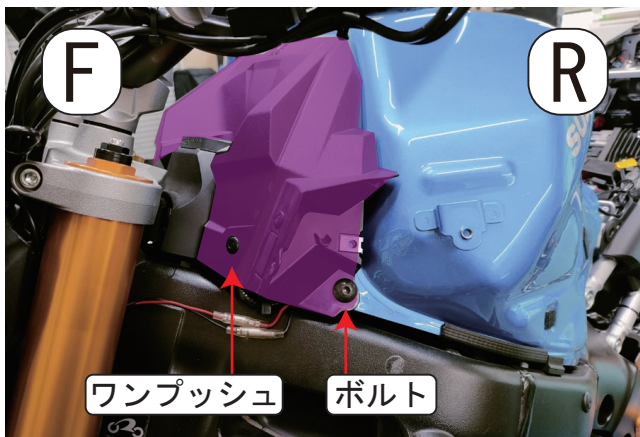
ボルトとワンプッシュを外します。差込みを手前に抜き、前方向にスライドしサイドカウル左右を外します。

⑤




ボルトを外します。差込みを手前に抜き、フレームカバー左右を外します。

⑥



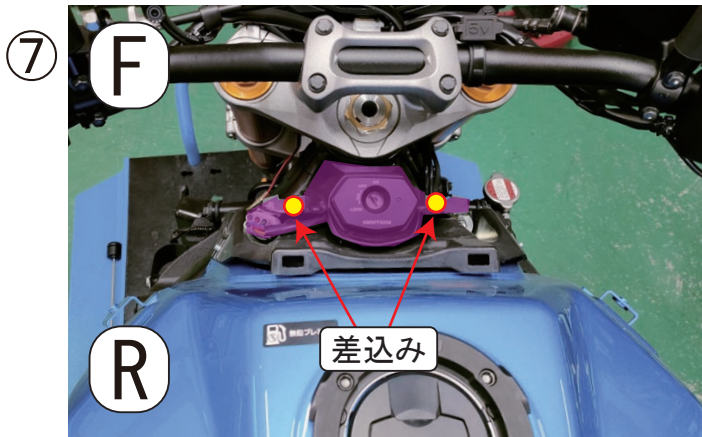
左右のワンプッシュと左右のボルトを外し、ガソリタンクフロントカバーの差込みを上方向に抜きを外します。

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

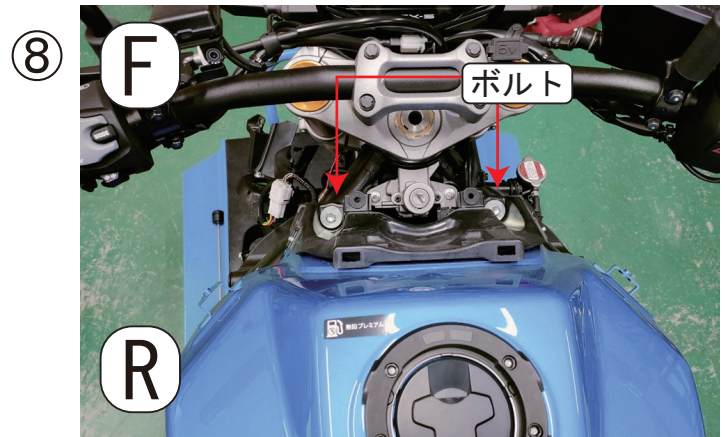
●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】GSX-S1000 22-

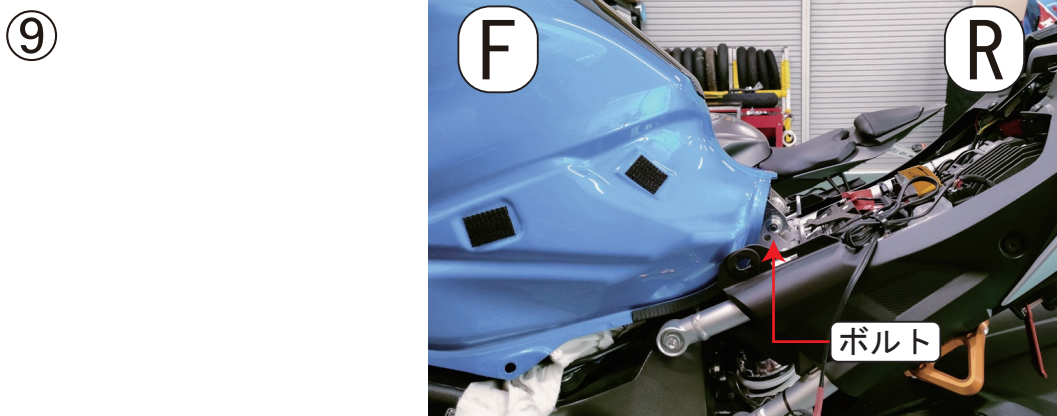
＜取付手順＞



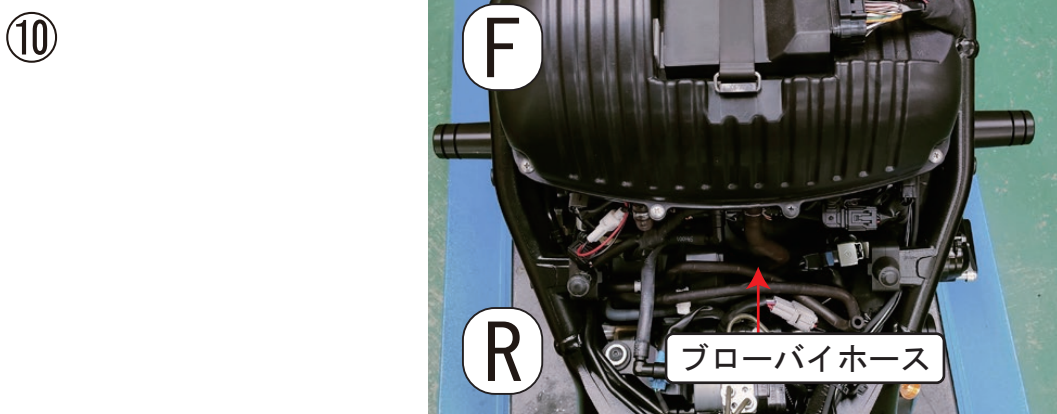
キーシリンダーカバーを外します。



ガソリントank前のボルトを外します。




タンク前側を持ち上げ、ホース類・カプラーを外し、ガソリントank後のボルトを外し、ガソリントankを外します。



ブローバイホースを外します。



この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

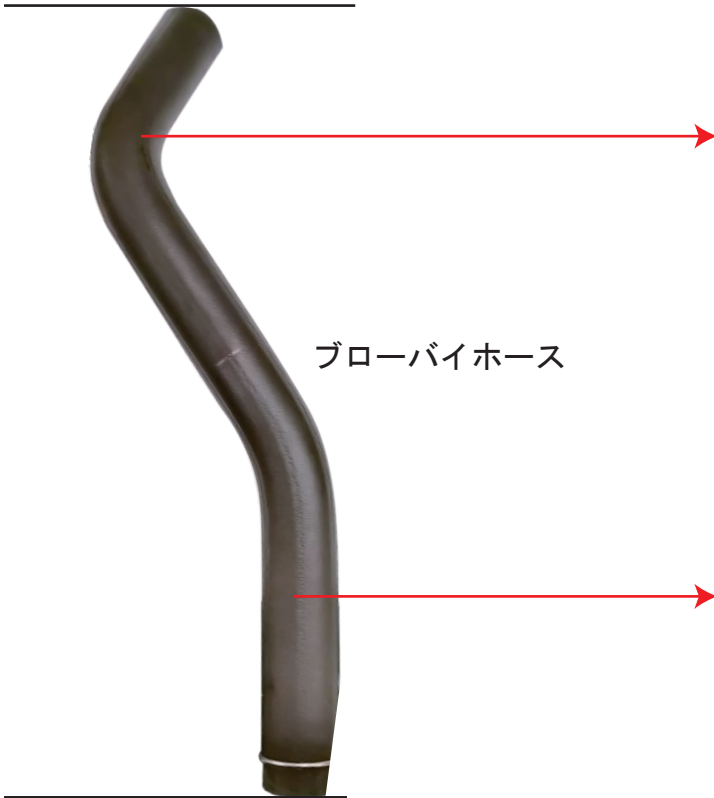
●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】GSX-S1000 22-

＜取付手順＞

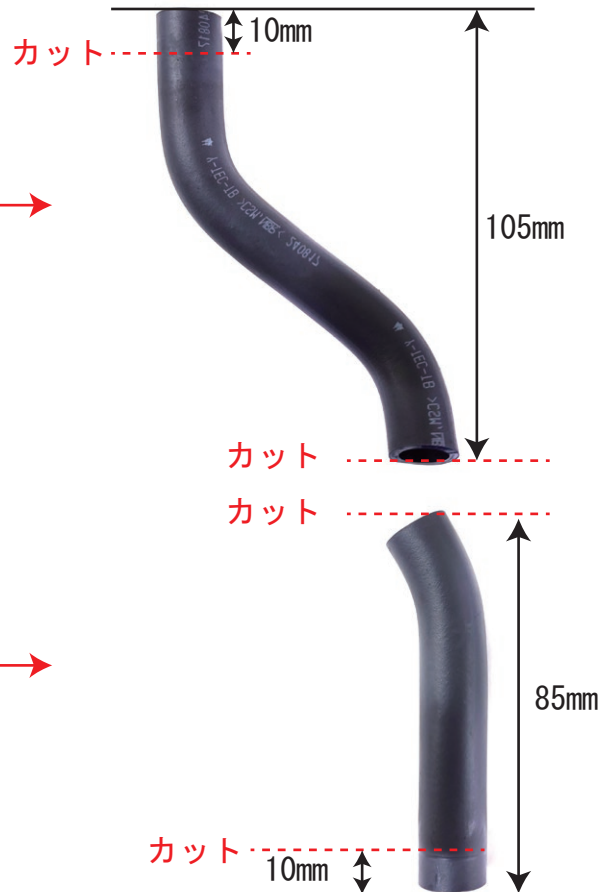
⑪

エアクリナー BOX 側



ブローバイホース

エンジン側



エンジン側



ホースバンド (13-20)

ブローバイホースをカットし、T-REV を組み、ホースバンド (13-20) で固定します。  
純正クリップも使用します。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【適合車種】GSX-S1000 22-

＜取付手順＞

⑫



エンジン側とエアクリナー側にホースを接続します。  
再度 T-REV の向きを確認し、外した部品を組み完成です。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



**警告** この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



**注意**

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- 本商品はブローパイによるオイル・水などによってバルブが固着しにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご相談ください。
- エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用でフェード現象になる事に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会

大阪府大東市諸福 8-4-22

TEL072-875-8088