

この度は



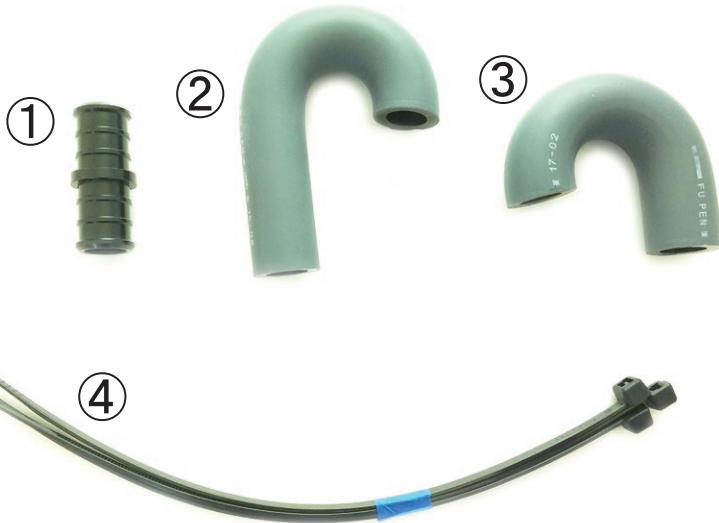
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 T-REV 取付キット【Ninja250/300 13-・Z250】

< 構成部品 >

※仕様変更により写真と内容が異なる場合がございます。使用に関しては問題ありませんのでご了承ください。



①	ホースジョイントφ14	1
②	Uホースロング	1
③	Uホース	1
④	タイラップ	3

※T-REV 本体に付属するホースバンドを使用します。
※スポンジを別途ご用意ください。



T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。



STD T-REV
フルオーバーホールキット
シム厚：0.07mm
品番：3041
¥6,000（税別）



この度は

製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【車種名】Ninja250/300 13-・Z250

< 取付手順 >

純正ブローバイホース

①

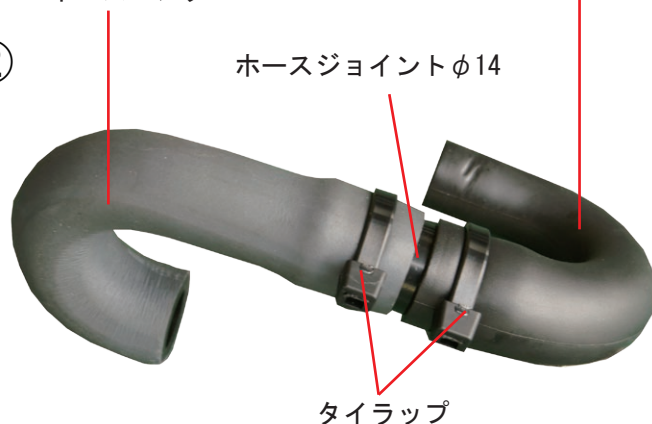


車体左側のサイドカウルを取り外し
ブローバイホースを取り外します。

Uホースロング

純正ブローバイホース

②



純正ブローバイホースとUホースロングの
長い方をホースジョイントφ14で繋げます。
タイラップで固定する。

③



保護の為にスポンジを推奨します。ホースバンド (13-20)

④




※クランクケースとの干渉部分にスポンジなどで保護することを推奨します。

Uホースの短い方をT-REV IN側に繋げる。
ホースバンド (13-20) で固定する。

工程②で作ったキットホースを
T-REV OUT側に繋げる。
ホースバンド (13-20) で固定する。

(写真を参考に取付方向を必ず守ってください)

この度は  製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【車種名】Ninja250/300 13-・Z250

＜取付手順＞



エンジンに T-REV を組む。
純正ホースクリップで固定する。



T-REV OUT 側の U ホースとセルモーターの配線を
タイラップで固定する。
外した部品を組んで完成です。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。

注意 この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- 本商品はブローバイによるオイル・水などによってバルブが固着しにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご相談ください。
- エンジブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用でフェード現象になる事に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承ください。

・商品には万全を期しておりますが、万一不良品等ございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会
大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL072-875-8088