

T-REV 取付ガイド

2023. 12. 01

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 ドゥカティ専用 圧入タイプV-φ18

< 構成部品 >

※仕様変更により写真と内容が異なる場合がございます。使用に関しては問題ありませんのでご了承ください。



| | | |
|---|----------------------|---|
| ① | DUCATI 専用 圧入タイプV-φ18 | 1 |
| ② | ガイド | 1 |
| ③ | Oリング AS128 | 2 |

Oリング AS128



車体に組む前に
Oリングを付けてください

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。



DUCATI 圧入タイプ I・II・V
フルオーバーホールキット

シム厚：0.07mm

品番：3048

¥6,500 (税別)



DUCATI 専用工具

品番：3015

差込角：12.7sq

¥1,800 (税別)

T-REV 取付ガイド

2023. 12. 01



この度は

製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【車種】 ハイパーモタード 950/SP/RVE

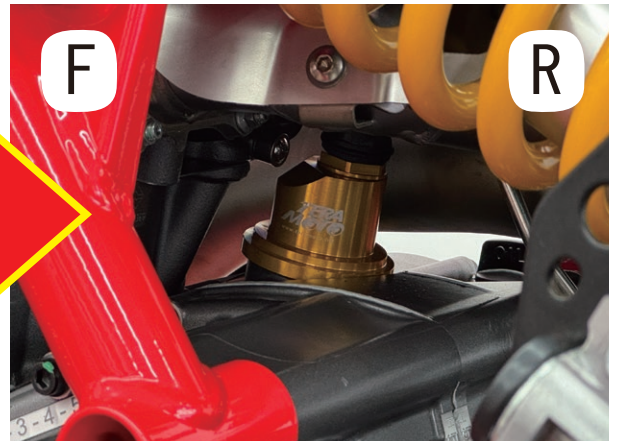
＜取付手順＞

①



| グレード | 対応年式 | | | | |
|------------------|------|------|------|------|------|
| ハイパーモタード 950 RVE | | | 2021 | 2022 | 2023 |
| ハイパーモタード 950 SP | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| ハイパーモタード 950 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |

圧入タイプ V-φ18 で対応



純正ブローパイタワールを外し、圧入タイプ V を取り付けます。

ホースは付属のホースバンドで固定してください。

T-REV は純正のボルトを使用し、ステーを固定します。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。



警告

この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 取付作業には専門知識を持った業者などが行ってください。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると人に障害を負う可能性が想定される内容および物的障害のみ発生が想定される内容を示しています。

- 本商品はブローパイによるオイル・水などによってバルブが固着しにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。
- 異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や当社までご相談ください。
- エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用でフェード現象になる事に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万が一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会

大阪府大東市諸福 8-4-22

TEL072-875-8088