T-REV α システム取付ガイド

2017. 8. 31

この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α 1212K10T2-(60~65) 適合車種【トヨタ プリウス 型式 DAA－ZVW50 系 E/G 形式 2ZR-FXE】

＜取付手順＞

T-REV α 1212K10T2 シリーズより使用するパーツ

※使用するパーツは下記のパーツです。

下記に載っていないパーツは使用しません。

T-REV・ステーの組み方

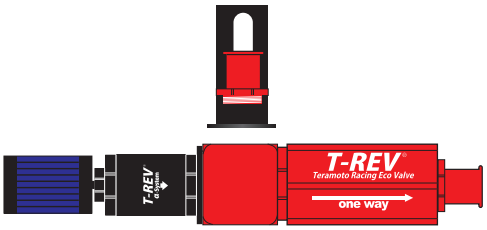
取付ガイドでは下記のステーの組み方で取り付けています。

ノーマル以外の状態ですと、ステーの組み方の変更をする必要がございますので、

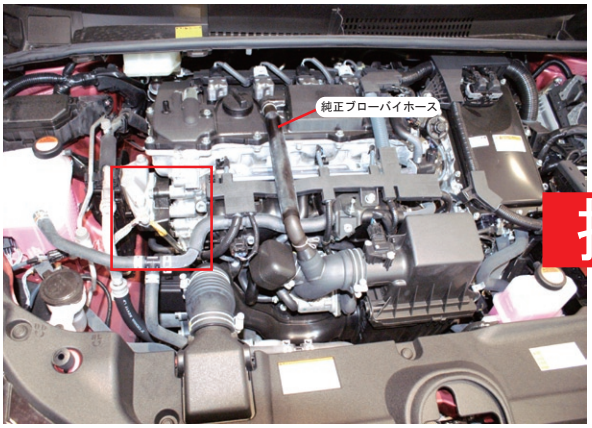
別紙 T-REV α システム専用ステーの組み立て例をご参考ください。

※注意　T-REV のロゴの向きは組み方により、必ずしも下図のような向きにはなりません。

ステー挟込み部分はOリングを外し組み付けてください。



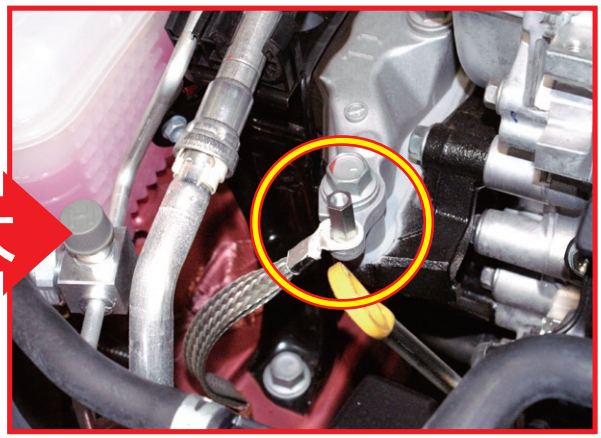
①



エンジンカバーを外し、純正ブローバイホースを取り外します。

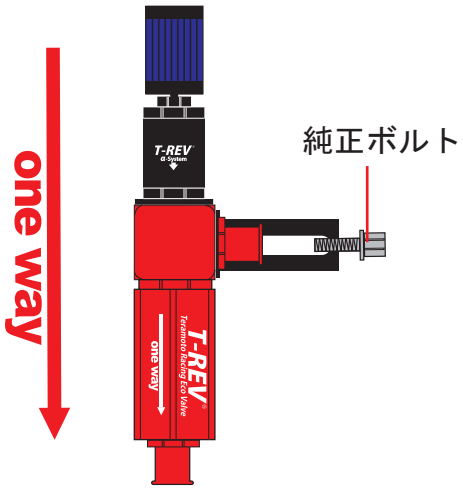
拡大

②



黄色〇部分の純正ボルトを一旦取外し、付属の 6 角支柱に交換します。

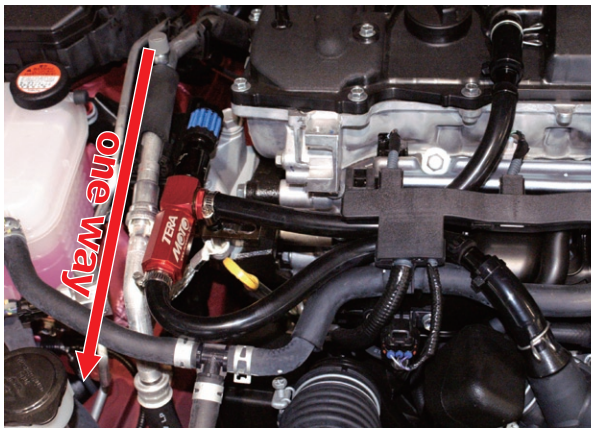
③



六角支柱の上に T-REV・ステーを組む。

ステー挟込み部分はOリングを外し組み付けてください。

④



②で外したボルトで T-REV α システム本体を固定します。組み付けは左図参照

（写真を参考に取付方向を必ず守ってください）

T-REV α システム取付ガイド

2017. 8. 31

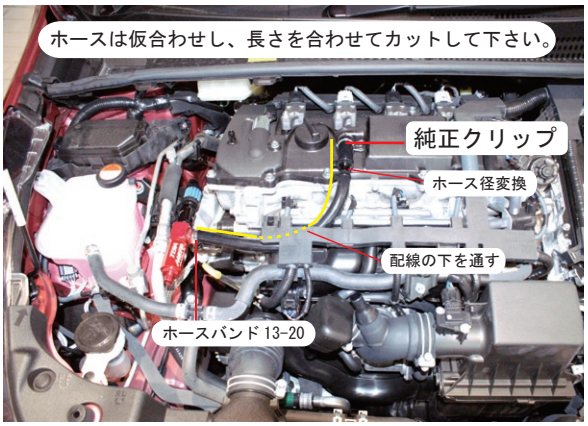
この度は TERA MOTO www.teramoto.biz 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】T-REV α 1212K10T2-(60~65) 適合車種【トヨタ プリウス 型式 DAA－ZVW50 系 E/G 形式 2ZR-FXE】

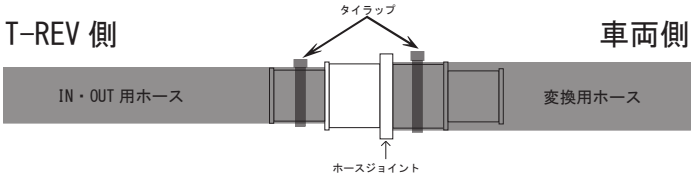
＜取付手順＞

⑤



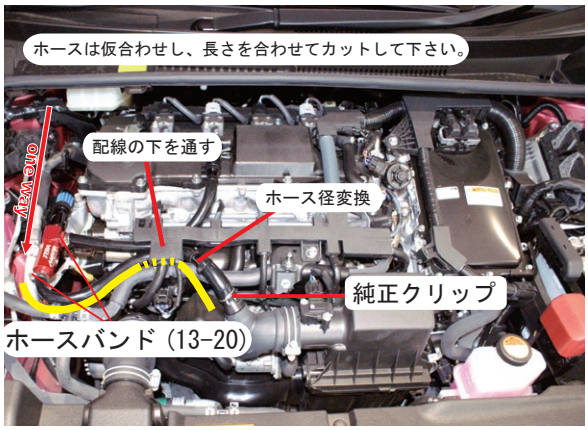
エンジン側と T-REV IN 側を画像のように接続し、ホースバンドとタイラップで固定します。

⑥



車両側ホース径と T-REV 側ホース径が違いますので上図のようにホースジョイントを使用して変換して下さい。

⑦



T-REV OUT 側とサクションパイプ側を繋ぎます。⑥を参考にホース径を変換してください。

⑧

取付け完了です、エンジンカバーを戻し、各接続部の緩みや本体の方向に誤りがないかよく確認して下さい。