

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●取付作業の前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。

### 【商品名】T-REV mini フルオーバーホールキット

#### ＜作業手順＞

#### 【注意】

T-REVmini を取り外す前に取付方向などを写真で保存してください。

①



T-REVmini をエンジンから取り外します。

②



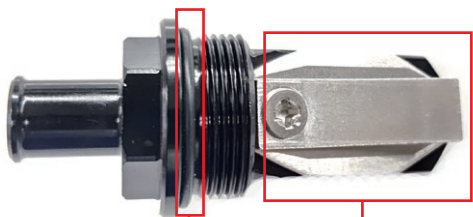
スパナ 17mm で緩める

アウト側のスリーブは  
ボディと一体になっています。



T-REVmini 本体を分解します。  
バイスクリップ・スパナ 17mm が必要です。

④



○リング 18mm

シム板類

スロットルのシム板類・○リングを取り外します。  
+ドライバー #2 が必要です。  
○リングは細いドライバーなどがあれば取り外しがしやすいです。

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●取付作業の前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。

### 【商品名】T-REV mini フルオーバーホールキット

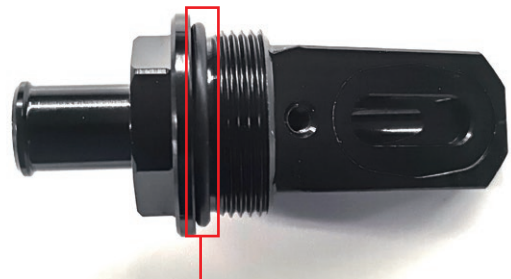
#### ＜作業手順＞

⑥



分解した T-REV はパーツクリーナーなどで洗浄。

⑦



○リング 18mm

スロットルに○リング 18mm を取り付けます。

⑧



スロットルにフッ素ゴムパッキンの段を上向きに置き・フッ素ゴムパッキン押さえ板・シム板を置く。

【フッ素ゴムパッキン押さえ板・シム板に裏表はありません】

⑨



ガイドを置き、ビスで固定します。ガイドの裏表は写真で判断してください。

+ドライバー #2 が必要です。

### ※注意

NG



パッキンがずれている

NG



パッキンの裏表が逆

NG



シム板と押さえ板がずれている

フッ素ゴムパッキン・シム板・ガイドが真っ直ぐ取り付けができているか確認をします。

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●取付作業の前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、安全に正しく作業してください。

### 【商品名】T-REV mini フルオーバーホールキット

#### ＜作業手順＞

⑩



スロットルをボディに組みます。

⑪



IN 側のスリーブにマスキングテープを巻く。

⑫



息でワンウェイになっている事を確認します。  
T-REV のリードバルブはエンジン停止時に若干開くよう  
になっており、ゆっくり吸うとバルブが閉まりにくくなっ  
ています。

少し強めに短く数回吸い、ワンウェイになっている事を  
確かめてください。

マスキングテープを取り外します。

エンジンに取り付けて完成です。

●本製品の取付にあたっては、この取扱説明書を良くお読みのうえ、正しく行ってください。

この取扱説明書では安全にご利用いただくために、特にお守りいただきたいことを次のマークで示しています。

**警告** この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

●本製品の取り付けには、専門知識が必要です。製品の取り付けは販売店または整備工場などにご依頼ください。

**注意** この表示を無視して誤った取扱いをすると人が障害を負う可能性が想定される  
内容および物的障害の発生が想定される内容を示しています。

●本商品はブローバイガスに含まれる油分や・温度差により発生する結露水などが原因のリードバルブ固着がしにくい構造になっておりますが、取付後は定期的な点検・清掃を実施してください。  
●異常を感じた場合は直ちに使用をやめて、お買い上げの販売店や弊社までご相談ください。  
●エンジンブレーキが軽減されますので、ブレーキの多用によるフェード現象に気を付けてください。

・取付の際の事故等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。

・商品には万全を期しておりますが、万一不良品等がございましたら、お手数ですが販売店へご連絡ください。

ただし、商品到着後一週間以上経過した商品、すでに装着された商品に関しまして対応をしかねますので予めご了承ください。



株式会社 寺本自動車商会  
大阪府大東市諸福 8-4-22  
TEL072-875-8088