



The Product
Z900RS
Premium Performance

T-REV
Transmission Raising Rev Tube
one way

① イージーシフターでは信頼性の高い磁気センサーを用いており、高い耐久性を実現。また、センサーに付随するスプリングも硬さを吟味し、違和感のないシフトフィールを実現する。なお、センサー部はオーバーホール可能だ

② Z900RS用イージーシフターは純正ステップに対応したモノとなっている。そのため、社外品のステップにも対応できるよう、オプションで延長ロッドも用意

③ 写真はZRX1200ダエグ用で、こちらは社外ステップに対応している。そのため、シフトロッドなどは別途オプションパーツで購入する必要がある



©寺本自動車商会 ☎072-875-8088 🌐http://www.teramoto.biz/

TERAMOTO EZ-SHIFTER

[photo & text] 山下博夫

**クラッチ無しでシフトアップ
車種専用で取り付けも安心**

エンジンブレーキの効きを穏やかにして、快適な走行が楽しめるT-REV。このT-REVを開発し販売する寺本自動車商会から、注目のアイテムが登場した。それが「イージーシフター」だ。

イージーシフターはクラッチやスロットルの操作を行わずにシフトアップができる、というもの。もともとはオートシフターなどといわれ、レステムだが、最近ではスーパーバイクモーターを中心に純正でも採用され始めている。オートシフターはシフトアップ時にクラッチを切った後、スロットルを戻したりする操作による、エンジン回転数の低下によるパワーロスを無くすことが目的だった。その仕組みはライダーのシフトペダルへの入力センサーで感知して瞬時に点火をカット、一時的にトラクションを抜くことでシフトアップをスムーズに行なえるようにするものだ。同社の寺本幸司氏は「日本や鈴鹿8耐で活躍する現役ライダーでもあり、オートシフターのメリットも体感済み」。

「クラッチ操作が要らないことで、ブレーキングやコーナリングなどに集中できる」という恩恵もあります。この恩恵はシフトチェンジ回数が多い街乗りバイクにも有効で、クラッチ操作が減り疲労軽減にもなるし、さらにシフトアップ時にクラッチを切らないため、エンジンからのトラ

クションがつかねに後輪に加わり車体も安定し、コーナリング中でも安心してシフトアップできる。結果としてそれは安全性の向上にもつながると考えて開発をはじめ、商品化した。

このイージーシフターの売りは、なんといっても車種専用設計であること。バイクの特性に合わせて寺本氏が試乗しながら各部を調整しているため、個々のバイクに合わせた最適な仕様となっている。また、本来は難しい配線もほぼケーブルオンでOK。Z900RS用は純正ステップへの装着を前提としているが、対応できるようにオプションパーツも用意されているので、カスタム車への取り付けにも対応している。



④ ZRX1200ダエグはカスタムされている車両も多いため、今回は社外ステップに対応したモノをリリース。今後、純正ステップにも対応したモノを発売予定だ

Revolution

ギアチェンジ革命。

EZ-SHIFTER®

イージーシフター

クラッチレバーを操作しない
新しいギアチェンジシステム!!
イージー(簡単)シフター
車種別専用設計でセッティング不要。

- 車種専用セッティング済
- オーバーホールが可能
- 誤作動防止システム
- PCで簡単セッティング変更



発売以来、大好評のイージーシフターに
ZRX1200DAEG専用、Z900RS専用が登場!!
専用設計・専用車セッティング済みなんで
難しいセッティング不要です。
取り付けてすぐに使用可能・走り出せます。



EZ-SHIFTER®
イージーシフター
Z900RS 専用
※シフトアップのみ対応
本体価格 ¥63,000(税別)

EZ-SHIFTER®
イージーシフター
ZRX1200 DAEG 専用タイプ2
※バックステップのみ対応
※シフトアップのみ対応
本体価格 ¥60,000(税別)

**CBR250RRも
絶賛発売中!!**



EZ-SHIFTER®
イージーシフター
17- CBR250RR用
※シフトアップ・シフトダウン対応
(フリッピング機能搭載)
本体価格 ¥63,000(税別)

ZRX1200 DAEG専用タイプ2、イージーシフターは現在、バックステップのみの対応となりますのでキットにはシフトロッドなどのパーツが付属してありません。イージーシフターのご使用には、各社バックステップに対応した貴社オプションパーツ(別売)が必要です。必ず、お求めください。

オプションパーツ
各社バックステップに対応したシフトロッドをご用意しております。詳しくはお問い合わせください。

取り付けただけですぐに使用可能。セッティングはパソコンでカスタマイズ可能!



「EZ-SHIFTER」ではシフトアップ時の点火カットタイミングや点火カットタイムをエンジン回転数に合わせてセッティングしており、シフトダウン時にはブリッキングを自動で行うので(※1)取付けるだけで非常にスムーズなシフトショックの少ないシフトチェンジが可能となる。また、内部に組み込まれているスプリングと磁気センサー感度のセッティングを注入し繰り返した結果、シフトフィールを向上させています。



オーバーホール可能
長期間使用できる



PCで簡単セッティング
(別売の通信装置が必要)



通信装置(オプション)
¥8,000(税別)

バックステップ対応
※オプションパーツ

誤作動防止
システム

www.teramoto.biz



株式会社 寺本自動車商会
TERAMOTO CO.,LTD.
〒574-0044 大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL:072-875-8088 FAX072-875-8600
http://www.teramoto.biz mail@teramoto.biz

