



3種類のエアクリナーに対応!!

Harley-Davidson Sportster FI-01

適合車種：XL1200 XL883
スポーツスター FI車

7万7760円

スポーツスターのブローパイラインにT-REVを割り込ませるキット。クランクケース内を負圧にすることで、ピストンの抵抗やクランク回転時の攪拌抵抗を軽減する。ノーマルエアクリナーはもちろん、S&Sのティアドロップなど定番のエアクリナーにも対応



親切なキットだからD.I.Y.で取り付けも簡単!



POINT 1

見やすい説明書。

カラー写真を大きく使った分かりやすい説明書が付属。自分での取り付けに不安があるなら、同社のホームページで説明書を確認できるので、一度チェックしてみるのがオススメ



POINT 2

用途に合わせて部品を小分け。

同梱の部品をすべて使用して取り付けのではなく、合わせるエアクリナーごとに使う部品も異なる。そう聞くと複雑そうだが、袋に小分けされているので間違えることもない



POINT 3

部品の表裏を間違えない!

小さなパーツであっても、表にはロゴをプリント。D.I.Y.の作業でも取り付け時に間違える可能性は少ない。腕に自信がない人は、取り扱い店で購入すると装着もお願いできるぞ



T-REVで走りが変わる!!

常にピストンが上下運動するエンジン内では、それに伴ってクランクケース内にある空気も動く。つまり、ピストン下降時にはブローパイラインからクランクケース内の空気が排出され、ピストン上昇時には逆に空気を吸引しているのだ。この脈動が起こるブローパイラインに、ワンウェイバルブを割り込ませるものが「Tレブ」。取り付ければケース内を激しく移動する空気が減少し、回転に伴って発生する空気の攪拌抵抗が少なくなる。これをハーレーに付けるとどんな効果があるのか? そんな「実際のところ」をレポート!

text/T.Amemiya 雨宮武 photo/D.Hakozaki 箱崎太輔
問い合わせ/寺本自動車商会 TEL072-875-8088 <http://www.teramoto.biz>



純正ラウンドタイプに対応!

Harley-Davidson Sportster FI-02

適合車種：XL1200 XL883 スポーツスター FI車

7万7760円

こちらは純正エアクリナーのラウンドタイプ用。購入時は自分の愛車はどちらのエアクリナーが装着されているかをしっかり把握して注文しよう



期待して待つべし!

いのだ。内圧コントロールバルブという、峠道をスポーツテイに走りたい人向けのパーツかと思ってしまうが、実際のトコロは、低速域でトルクの変動が大きなハーレーこそ必需品。低速で走っている時でも、必要以上に気を使う必要がないので、ツーリング時の疲労軽減に効果を発揮するはずだ。現在ビッグツイン用も開発中とのことなので、期待して待つべし!

ギクシャク感が解消されて劇的に乗りやすくなる!

現在バイク乗りの間で圧倒的な支持を得ている「Tレブ」というパーツをご存じだろうか? これは、レーシングマシン用に開発した「内圧コントロールシステム」をストリート向けのバイクに応用したモノ。取り付ければ、エンジンブレイキのショックが軽減されるほか、エンジンが発生させる微振動を抑えるなど、さまざまな効果がある。「ハーレー用はないの?」という問い合わせも多く、このたびスポーツスター用がリリースされた。内圧コントロールバルブをハーレーに付けるとどうなるのか? Tレブを装着したスポーツスターを実際に試乗してみた。走り出せばスグにその効果を体感できた。エンジンのカドがとれたような印象で、扱いやすさが段違い。その効果を最も体感できたのは減速時だ。例えば、3速でそれなりの速度で走っている時に信号が赤→ブレイキをかけたつシフトダウンという、ギアを落とした時の衝撃に備えなくなる状況でも、衝撃はほとんどなく、非常にコントロールラブル。また、ゆっくりと交差点を曲がる時、ギクシャクするのを覚悟しながら1速で進入するのか、それとも2速でギクシャクを抑えて進入するのか悩むような状況でも、1速のままスムーズに曲がれる。低速時のイヤな挙動が抑えられて、とても乗りやす

ビッグツイン用も現在鋭意開発中! 速報はホームページをチェック!

<http://www.teramoto.biz>