

TERAMOTO

スロットルスペーサー

価格：17,280円

寺本自動車 ☎072-875-8088 <http://www.teramoto.biz/>



NEW PARTS FRONTIER ▶▶

Intake

クランクケース内に生じている圧力が引き起すポンピングロスを低減してエンジン本来の性能を引き出すTレブやTレブα、さらにはブローバイホースへ接続するシステム特性を利用してオイルキャッチタンクと融合させたTレブαビルトインキャッチタンクで人気を集める寺本自動車。見落としがちなのスロートをお手軽かつ細やかにケアしてきた実力派が新たに86 & BRZへと用意するのは、吸気流速と抵抗を低減するスロットルスペーサーだ。コイツはインマニとスロットルの間に挟み込むスペーサーで、装着時間はわずか10分ほど。一見するとアルミプレートで単純にインマニ容量を増やすだけのように思えるが、実はベンチや実走による開発テストを繰り返して中央部に吸気流速を高める細かな絞り込みを与え、さらにノーマルで生じている段付き解消の口径変更まで施し



スロットルスペーサーはスロットルボディとインマニの間へ挟み込む形で装着するだけ。吸気抵抗低減や流速アップだけでなく、インマニ容量が増すことでアクセルを踏み返した際のフィルル向上も担ってきた。黒い樹脂パーツが通るエンジンルームのアクセントとなるドレスアップ効果も◎。

た逸品となっている。なお、今回はセントラルサーキットでフルノーマルのBRZを用いてテストを行ったが、インプレッションを担当した和田選手によれば「装着後はアクセルのツキが良くなっている、パワー感が盛り上がり始める領域もノーマルの4700rpmからより少し下がった4300rpmになった。装着するだけで大幅にパワーアップする…みたいなパーツじゃないけど、非力なNAエンジンだからこそ、こうした細かな口ス低減が有効だよ」とのこと。もちろん、このアイテムはTレブシリーズとの併用も問題なし。黒い樹脂パーツが大半を占めるエンジンルームで輝くレッドアルミパーツがボンネットを開けた際の好アクセントにもなるので、FA20本来のポテンシャルを引き出すためにも仕様や走行ステージ問わずに最優先で装着してみよう。

お手軽装着での吸気ロス低減でFA20本来の性能を引き出す

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也(四馬力)



わずか1mm未満となっているためフラットなイメージだが、吸気流速を高めるための絞り込みをスペーサー中央部に与えている。なお、ノーマルではスロットルとインマニの間に少し段付きがあるのだが、スロットル側65.8φ、インマニ側66.8φとしたスロットルスペーサーの装着で段付きは解消できる。



キットにはレッドアルマイト仕上げのスペーサー以外に専用ガスケットと厚みが増す分を考慮したロングボルトをセット。見た目は非常にシンプルだが、長期間にわたってテストを繰り返し仕上げた寺本自動車の自信作だ。現在はノーマルスロットル仕様だが、ビッグスロットル仕様も開発検討中。

Tレブシリーズでのクランクケース減圧効果も要チェック!

T-REV αビルトインキャッチタンク

価格：63,720円(34B19R用)
71,280円(55D23R用)

ブローバイホースにセットするTレブのシステム特性を活かして、オイルキャッチタンクと一体化したのがTレブαビルトインキャッチタンク。ブラックのパウダーコーティング仕上げとなるタンクは640ccの容量を持ち、ドレンボルトやレベルホースも完備した。搭載するバッテリーサイズに応じてステー構成が異なるため、2タイプが用意されている。



T-REV αシステム

価格：50,760円(ステーなし)
55,080円(ステー付き)

ブローバイホースへと接続するだけでクランクケースの内圧を最適値にコントロールしてくれるTレブαシステム。FA20は比較的内圧が低く仕上げられているが、圧力変動を少なくすることでロスなく安定した走りが楽しめる。なお、エンジン振動によるガタつき抑制のステー付きタイプが新たにデビューした。