

「走りを変える」強力アイテム、  
実走インプレッション!!

吸排気編

協力/寺本自動車商会

☎072-875-8088

<http://www.teramoto.biz/>

PHOTO»箱崎太輔



# T-REV α Built in catch tank

クランク内圧適正化でフィールアップ確実!  
キャッチタンクも一体化!!

寺本自動車商会



取り付けは至って簡単!  
DIYでも1回分以内♪



装着スペースの関係からキャッチタンク本体はボンネット内にセットすることとなるが、基本的にはバルクヘッド側からエンジンルームへ差込んだ専用ホースで純正のプローバイラインをTレブ経由とするだけ。Tレブα装着ユーザーのためにタンクのみの販売設定もあるぞ。

内燃工程で高まりがちなクランクケーンの圧力を最適値へ減圧し、ボンビングロス低減によるフィールアップを実現するオイルキャッチタンクと一体化した二ユーバージョンとしてデビューした。もともとTレブαをセットする者が、プローバイガス内のオイル成分を捕まえるオイルキャッチタンクとしてデビューした。ローバイラインは、ミスト化したオイルなど不純物を含んだプローバイガスを大気解放せずに吸気側へと戻して再燃焼させようと設けられたもの。ただ、そうしたシス템では走行距離が伸びた車両や高回転多用でプローバイガスが多く発生した場合には未燃焼の成分が汚れとして堆積、燃焼効率低下などマイナス要因ばかりを生み出してしまう。そこで、寺本自動車ではプローバイガスからオイル成分を回収するキャッチタンクを用意。Tレブαと取り回しが同一となることから、減圧とオイルセバレーントの両機能が手に入れられるTレブαビルトインキャッチタンク。

ス内の圧力を最適値へ減圧し、ボンビングロス低減によるフィールアップを実現するオイルキャッチタンクと一体化した二ユーバージョンとしてデビューした。もともとTレブαをセットする者が、プローバイガス内のオイル成分を捕まえるオイルキャッチタンクとしてデビューした。ローバイラインは、ミスト化したオイルなど不純物を含んだプローバイガスを大気解放せずに吸気側へと戻して再燃焼させようと設けられたもの。ただ、そうしたシス템では走行距離が伸びた車両や高回転多用でプローバイガスが多く発生した場合には未燃焼の成分が汚れとして堆積、燃焼効率低下などマイナス要因ばかりを生み出してしまう。そこで、寺本自動車ではプローバイガスからオイル成分を回収するキャッチタンクを用意。Tレブαと取り回しが同一となることから、減圧とオイルセバレーントの両機能が手に入れられるTレブαビルトインキャッチタンク。

が生まれたわけだ。

このオイルセバレーント効果は長期的なメリットとなる保護機能なので、装着後の走行フィールはTレブα同様。ただ、減圧によるレスポンスの良さから高回転まで回したくなるだけに、キャッチタンク装着の安心感は非常にありがたい。

愛車をいたわりつつ痛快な走りを求めるなら、まずはコイツを見逃すな!

## T-REV α ビルトインキャッチタンク

■5万3000円(税抜き・1TR用) ■タンクのみ1万8000円(税抜き)

取り付けステーKIT(別売5000円・税抜き)

取り付けホースKIT(別売3000円・税抜き)



溜まったオイルはゲージで確認!  
ドレンボルトも完備だ



プローバイガスから取り除いたオイルはタンク内へと溜まっていくのだが、本体のゲージを見れば取り外すことなく確認できる。排出する時も本体底部に与えられたドレンボルトを使ってスピーディにメンテができる。

