



熾烈なシリーズチャンプ争い!
いよいよ混沌としてきた
2013シリーズ後半戦

EXEDY OPTION2 2013 お遊び耐久レース

EXEDY CUP Rd.3 OPTION2 ENJOY ENDURANCE RACE

2013.10.12 [SAT]

主催・問い合わせ：問い合わせサイトポントーン ☎0869-34-9966 <http://www.sidepoonton.co.jp>



これに対し、全く逆の戦略で戦うのが、3回以上の義務ヒットインが課せられるクラス3。車両や仕様によっても若干事情は異なるが、さすがに3回も給油すれば大半の車両が3時間走り切れることなく、最後まで全開で攻め切ってくるチームが多い。

タイムに関係なく随所で繰り広げられるガチンコバトル。排気量などによって5つのクラスを設定している「エグゼディカップ」OPT2お遊び耐久だが、クラ別の表彰以外に総合順位の表彰も行っている。4分以上のヒットインを強制する。義務ヒットインの回数をクラスごとに設定することで、800PSオーバーのフルチューンと非力な小排気量なコンパクトカーでも、対等に総合優勝を争えるようにレギュレーションでコントロールされているのだ。当然ながらクラスによって戦い方が対象となるクラスは義務ヒットインが異なる。例えばコンパクトカーが対象となるクラスは義務ヒットインが1回に設定されるルール上は1回の給油で走り切ることも可能だ。それは大きなアドバンテージにもなるが、給油のタイミングを逸してガス欠に陥るリスクもあり、回転数をセーブするなど、エンジンの組み合わせも重要となる。



オーバー40の底力を見せつけるべく参戦

CLASS 3

Japan Tec☆T-REV [EK9]

- ▶ ベストタイム：1分32秒280 (予選)
- ▶ 決勝周回数：73LAPS
- ▶ タイヤ：アドバンAD08R (F：205/50-16、R：195/55-15)



ウデに自信のあるオーバー40のレース経験者が集結。参戦車両のEK9はB18C換装と軽量化を軸に、耐久レースに備えてミッションには特殊加工を施したギヤが組み込まれ、強度とシフトフィールの向上を図ってきた。また、クランクケース内の負圧を適正化する寺本自動車のT-REVも秘密兵器として導入。