

PHOTO/K.MASUKAWA  
TEXT/DUCATI Magazine

From JAPAN



## T-REV DRY CARBON THROTTLE for RACE

問い合わせ/寺本自動車商会  
TEL072-875-8088 <http://www.teramoto.biz/>



従来のアウターを流用し、  
カーボンバルブ専用のス  
ロットルにユニットご  
と交換する■価格：2万  
4150円。レース専用品

Lツインエンジンには  
カーボン製リードバルブ！

クランクケース内に滞留するブロー  
バイガスを効率良く排出し、ピストン  
やクランクシャフトの動きを正常化す  
ることにより、スロットル操作に対す  
るレスポンスがスムーズになると評判  
のT・REV。ドカのLツインには0  
・07mm厚のリードバルブが推奨されて  
いるが、これまでのレースサポートや  
テストの結果、ドライカーボン製のリ  
ードバルブを使用することで、Lツイ  
ンの強力なブローバイを、さらに効果  
的に排出できるという。耐久性も鈴鹿  
8耐などで検証済み。興味のある人は  
ぜひ試してみしてほしい。