

2輪でラインナップにない車両にSTD T-REVを取り付ける場合



T-REV α システムは車種専用品です。流用は絶対にしないでください。

T-REV は 4 ストロークエンジンであれば取り付けが可能です。
弊社の 2 輪適合表にない車両は確認ができていない車両になります。

部品などを購入する前に確認

- ① ブローバイの内径を計測する。
- ② 気筒数に合ったシム板を選ぶ



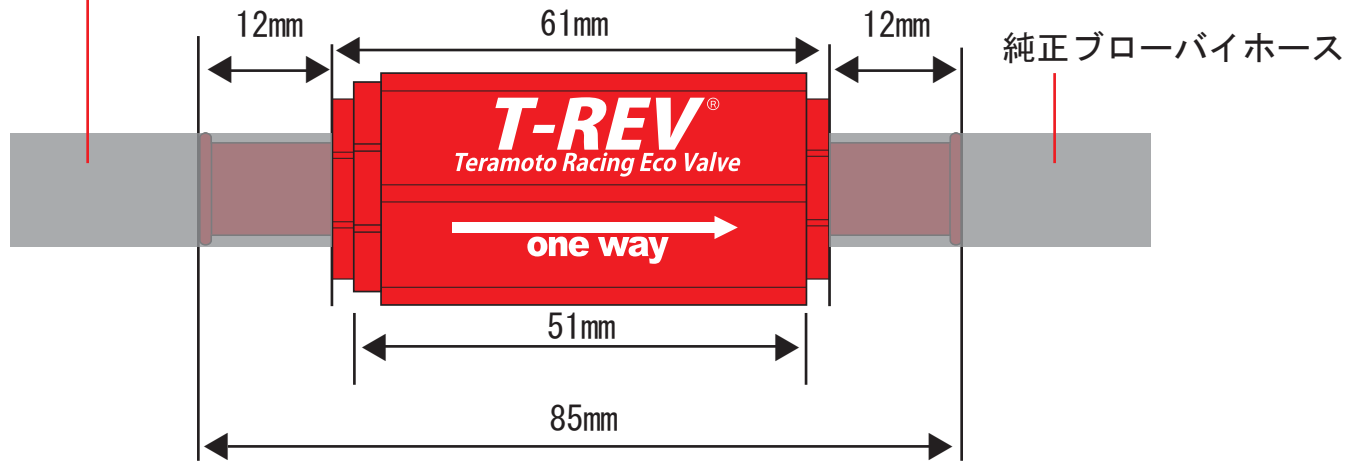
単気筒・二気筒はシム板が 0.07mm
三気筒・四気筒はシム板が 0.05mm 【V 型エンジンで四気筒以上の場合はシム板 0.07mm をご使用ください。】

その他の確認

- ブローバイホースをカットして T-REV を割り込ませることが可能か。
- ブローバイホース回りに T-REV と干渉するような部品などはないか。
- T-REV を割り込ませた際にブローバイホースが折れることなどがないか。
- T-REV を割り込ませるほどの長さなどがない場合は取り回しを変更しなければなりません。
弊社オプションのホースなどを使用して取り回しを変更することが必要です。

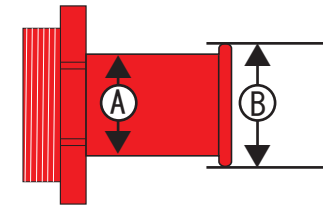
STD T-REV のサイズとバルブスリーブのサイズ

純正ブロアバイホース



【バルブスリーブのサイズ】

例：φ12 スリーブ



A : 12mm

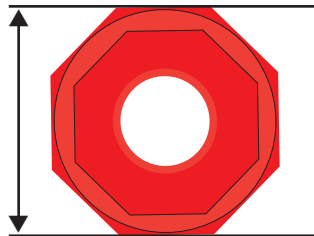
B : 13mm

バルブスリーブのホース挿し込みサイズ

スリーブ径	A	B
φ9	9mm	10mm
φ12	12mm	13mm
φ14	14mm	15mm
φ16	16mm	17mm
φ18	18mm	19mm
φ20	20mm	21mm
φ22	22mm	23mm
φ25	25mm	26mm

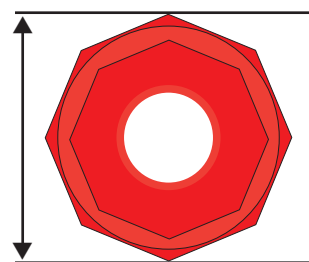
面で計測

約 30mm



角で計測

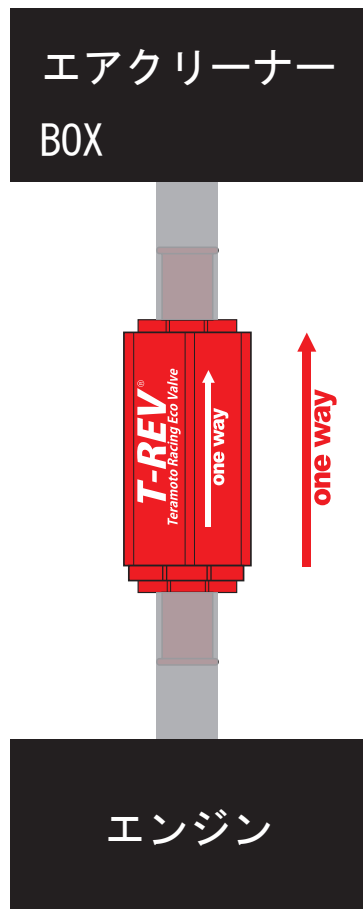
約 32mm



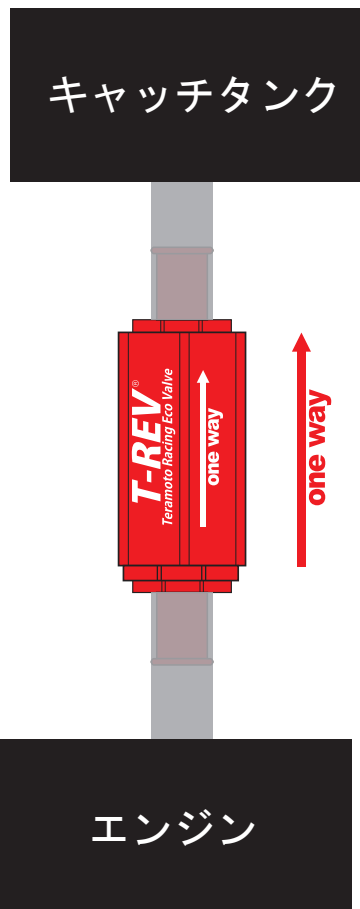
STD T-REV の取り付け場所

基本はエンジンからエアクリナー BOX へ

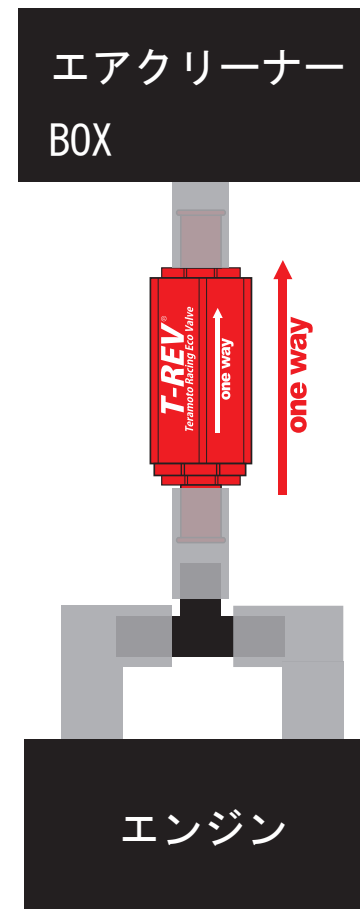
キャッチタンクがある場合は、エンジンからキャッチタンクへ



エンジンからエアクリナー BOX へ



エンジンからキャッチタンクへ



エンジンからエアクリナー BOX へ

純正ブローバイホースが2本ある車両は
1本にまとめてから T-REV IN 側へ

2輪でラインナップにない車両にT-REVminiを取り付ける場合

T-REVminiは4ストロークエンジンでブローバイ内径がφ9であれば取り付けが可能です。
弊社の2輪適合表にない車両は確認ができていない車両になります。

部品などを購入する前に確認

- ① ブローバイの内径を計測する。



T-REVminiを取り付けする場合、使用するホース内径がφ9の車両に取り付け可能です。
注意 250ccでもブローバイホース内径がφ9の車両がありますが、排気量が大きい場合はSTD T-REVを推奨致します。

その他の確認

- ブローバイホースをカットしてT-REVminiを割り込ませることが可能か。
- ブローバイホース回りにT-REVminiと干渉するような部品などはないか。
- T-REVminiを割り込ませた際にブローバイホースが折れることなどがないか。
- T-REVminiを割り込ませるほどの長さなどがない場合は取り回しを変更しなければなりません。
弊社オプションのホースなどを使用して取り回しを変更することが必要です。

T-REVmini のサイズと仕様

T-REVmini は **スロットル側とボディ側でスリーブφ9 が一体型** となっています。

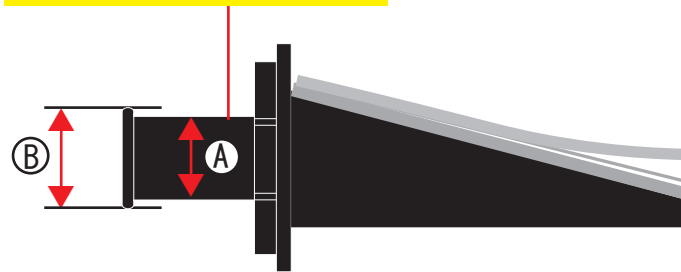
シム板の厚みも 0.07mm のみとなっており、取り付けられる車両は単気筒・二気筒のブローバイホース内径がφ9 のバイクのみとなります。

一部例外を除き、125cc 以下の 4mini バイクでの取り付けをする為に開発されました。

取り付けを行う際は必ずブローバイの内径を計測してください。

※ブローバイホースの長さが短い場合や部品と干渉してしまう際は取り回しを変更する必要があります。

スリーブφ9 が一体型

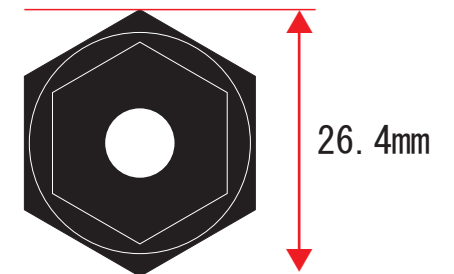


A : 9mm
B : 10mm

スリーブφ9 が一体型

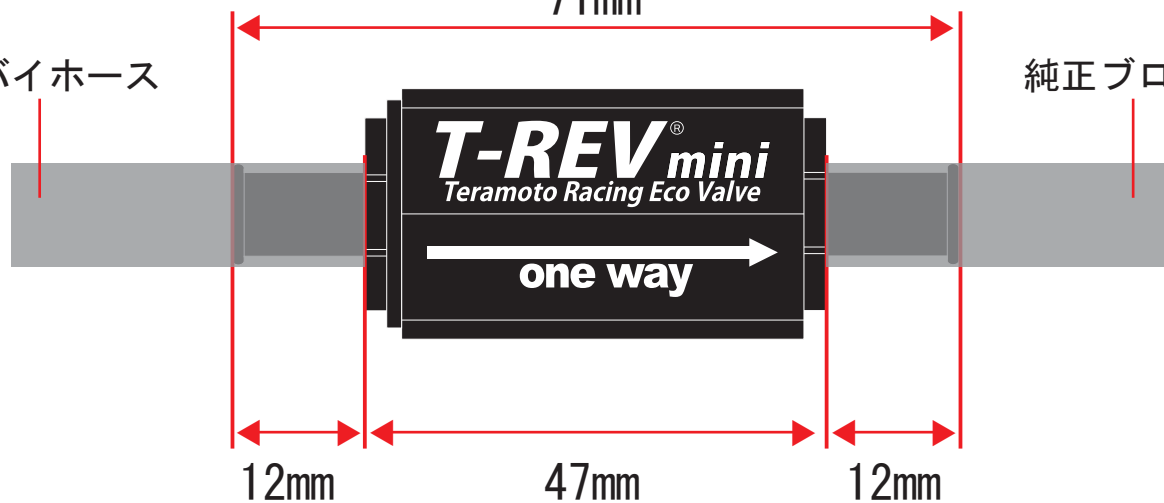


角で計測



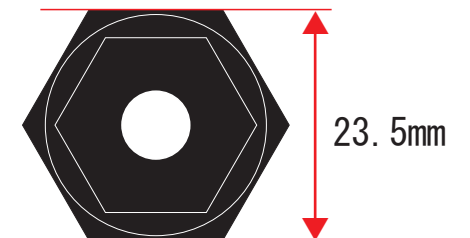
71mm

純正ブローバイホース



純正ブローバイホース

面で計測



12mm

47mm

12mm

T-REVmini の取り付け場所

基本はエンジンからエアクリナー BOX へ

キャッチタンクがある場合は、エンジンからキャッチタンクへ

エアクリナー
BOX



エンジン

エンジンからエアクリナー BOX へ

キャッチタンク



エンジン

エンジンからキャッチタンクへ

エアクリナー
BOX



エンジン

エンジンからエアクリナー BOX へ

純正ブローバイホースが2本ある車両は
1本にまとめてから T-REV IN 側へ