

紫ランプ	エンジン未始動		状態	点灯状況
	キー ON	N ギア	キー ON 時、0.5 秒間【点灯】した後に	【常時点灯】
		N ギア以外		【消灯】
		エンジン未始動	サイドスタンドを上げる クラッチレバーを握っている間 【クラッチスイッチとの連動を確認できる】	【点灯】
			【EZ クルーズ取付のみ】 サイドスタンドを上げる ブレーキスイッチを握っている間	【点灯】
キー OFF		車種によりキー OFF 時に数秒間	【点灯】	

※エンジン始動中は紫に点灯・点滅しない



注意

EZ クルーズと EZ リミッター併用時にブレーキ入力と EZ リミッタースイッチを同時操作した場合は EZ リミッターは反応しません。

ブレーキ入力を行わずに EZ リミッターのスイッチ操作を行ってください。

EZ クルーズと EZ リミッター併用時に同時使用はできません。

赤ランプ	エンジン始動【走行可能】		状態	点灯状況
	キー ON	EZ リミッター	N ギア or 使用可能範囲のギア EZ リミッタースイッチを長押し 【EZ リミッター ON の点灯確認】	【点灯】
			赤ランプ点灯状態で EZ リミッタースイッチを一回押す【ワンブッシュ】 【EZ リミッター OFF 機能の確認】	【消灯】
		EZ クルーズ	EZ クルーズ受付時の使用範囲外の場合のキャンセル時	【点滅】
			EZ クルーズ UP/DOWN 変更範囲外のスイッチ操作時 設定速度の再設定時に条件が NG だった場合	
EZ クルーズ / リミッター	手動設定モード時の書き込み NG の場合			

青ランプ	エンジン始動【走行可能】		状態	点灯状況
	キー ON	EZ クルーズ	EZ クルーズ ON 中	【点灯】
			EZ クルーズ ON の受付中	【点滅】
			EZ クルーズ ON に開けたし後の速度再設定時	【点滅】
			EZ クルーズのスピード UP/DOWN 操作時	【点滅】



注意

- EZ リミッターをご使用する前に【パイロットランプの確認】や【EZ リミッター】の作動確認を行ってください。
- EZ リミッターは設定された速度で作動するスピードリミッターですが設定速度を絶対超えないシステムではありません。
- リミッター設定速度をシチュエーションにより多少上回ることがあります。
- EZ リミッター ON 中はシフター機能が使用できません。
- EZ リミッターご使用前に追突防止の為に後方との車間距離が十分であることを確認してください。
- 短時間の使用を想定している為、長時間のご使用はおやめください。
- EZ リミッター作動中は節度のあるアクセル開度を維持してください。
- R タイヤの外周長やギア比の変更により EZ リミッターが作動する速度に違いがあります。
純正タイヤ以外は外周長を計測後に EZ-manager で再設定する必要があります。

【EZ クルーズと EZ リミッターを併用している車種は以下の点に注意してください】

- EZ クルーズ ON 中は EZ リミッターは反応しません。
- ブレーキ入力と EZ リミッタースイッチを同時操作した場合は EZ リミッターは反応しません。
ブレーキ入力を行わずに EZ リミッタースイッチを操作してください。

【車種により作動可能範囲は違いますので別途確認してください】

EZ リミッター ON

- ① 走行中にアクセルを全閉にし、作動可能範囲であることを確認した上で EZ リミッターのスイッチを長押しする。
パイロットランプが赤に点灯し、アクセルを開けると設定した速度でリミッターが作動します。
- ② N ギア or 停止時でもリミッター ON にできます。



パイロットランプ点灯

EZ リミッター ON 中はパイロットランプが赤ランプ点灯します。

EZ リミッター OFF

- ① アクセルを全閉にし、EZ リミッターのスイッチを一回押す（ワンプッシュ）。
パイロットランプが消灯し、アクセルを開けると通常通り加速することができます。
- ② リミッター作動中に設定範囲外へギアチェンジを行うと EZ リミッターは解除されます。



パイロットランプ消灯

EZ リミッター解除中はパイロットランプが消灯します。

クラッチを握り惰性で走行すると EZ リミッターが解除されます。
【スピードセンサーで演算している車種に限る】

- MT-09