注意事項

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 20- フレーム No.MC51-1300001 ~】

〈注意事項〉

本商品はシフトチェンジを自動で行うわけではなく、シフトチェンジをアシストする商品です。 【シフト操作をゆっくり行う】【メリハリのあるシフトチェンジを行えていない】などの操作では、ギア抜けや シフトショックの原因となります。確実にシフトチェンジを行えるようにメリハリのあるシフト操作を行ってください。

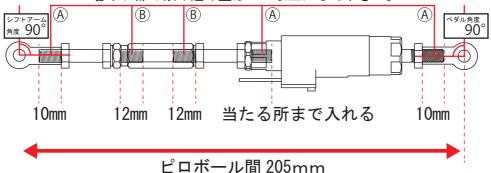
■誤作動防止装置■

EZ-SHiFTER では誤作動防止システムが搭載されています。通常通りクラッチ操作を行えば、EZ-SHiFTER の機能はキャンセルされます。

- ◇クラッチレバーを握ると作動しない ◇最高位ギアからのシフトアップ操作では作動しない
- ◇シフトダウン時アクセルが開いていると作動しない ◇1速からのシフトダウン操作では作動しない
- 純正シフタースイッチが付いていた車両は QS 設定を変更する必要があります。
- 走行中にシフトペダルに触れるとシフターが作動する恐れがあります。
- 純正クラッチスイッチと EZ-SHiFTER の性質上、クラッチ操作とシフト操作を同時に行う場面では シフターが作動することがあります。 また、EZ-SHiFTER のスロットル操作中にアクセル(グリップ)操作を行った場合、EZ-SHiFTER の スロットル操作が優先されます。
- シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください。 <u>動きが連動しない角度ではシフトタッチが硬くなる場合やギアチェンジが行えない場合があります。</u>
- ▼ アース端子は取付ガイドに従って確実に取り付けてください。

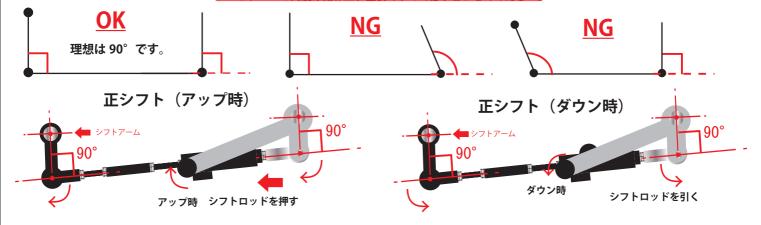
純正ステップでの計測

各ネジ部の飲み込み量は 6mm 以上にして下さい。



シフトアームの角度を合わせてください。

シフトアームの角度は動作上、重要ですので必ず合わせてください



シフトアーム角度とステップ角度が同じになるように調整をしてください。

注意事項

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

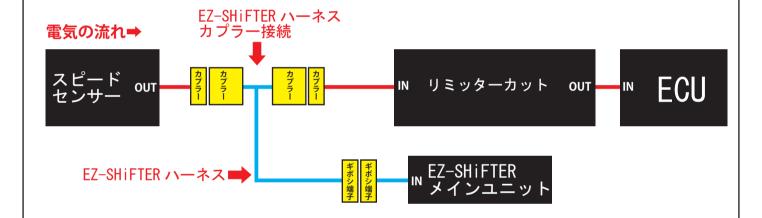
〈注意事項〉

※純正車両でフィッティングを行っております。

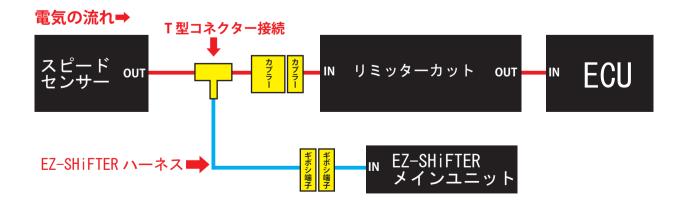
リミッターカットを取り付ける場合、リミッターによってはハーネスの保護チューブを外し、取り回しを変更する必要があります。

リミッターカットが付いている車両

EZ-SHiFTER ハーネス カプラー接続の場合



EZ-SHiFTER ハーネス T型コネクター接続の場合



リミッターカットが付いている車両は、

スピードセンサー→EZ-SHiFTER ハーネス→リミッターカット→ECU の順で接続する。

注意事項

この度は



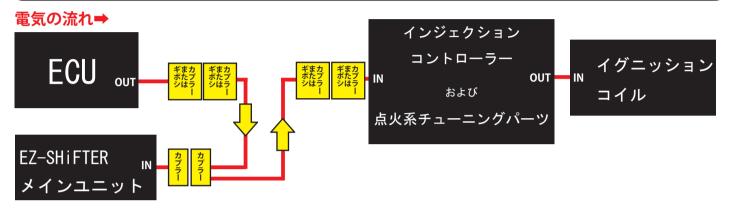
製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、必ず注意事項をお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

※純正車両でフィッティングを行っております。

〈注意事項〉

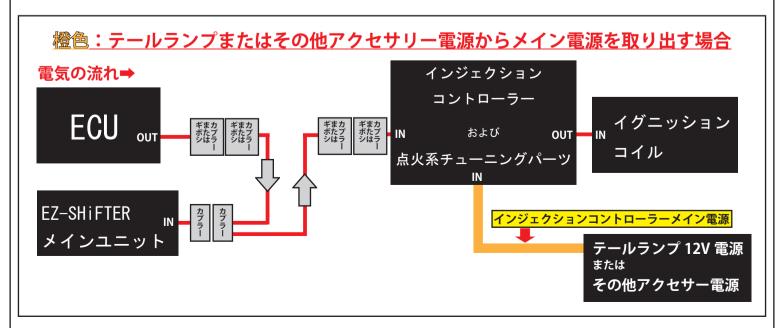
インジェクションコントローラーおよび点火系チューニングパーツが付いている車両



ECU⇒EZ-SHiFTER ハーネス➡インジェクションコントローラー➡イグニッションコイルの順で接続する。 および 点火系チューニングパーツ

注意

- ※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取っている場合、インジェクションコントローラーのメイン電源を他の配線から取り直してください。 EZ-SHiFTERが点火カットを行った時に、インジェクションコントローラーのメイン電源が落ちる為、インジェクションコントローラー側のメイン電源を変更する必要があります。
- ※インジェクションコントローラーのメイン電源をイグニッションコイルの配線から取り出していない場合は下記の電源取り出しの変更をする必要はありません。



この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 20- フレーム No.MC51-1300001 ~】

〈構成部品〉

- ※仕様変更により写真と内容が異なる場合がございます。使用に関しては問題ありませんのでご了承ください。
- ※取付ガイドは付属のCDにデータが入っています。CDはパソコンでご覧になれます。
- ※弊社 HP 上で構成部品・取付ガイドを閲覧できます。 ※弊社 HP 上で通信装置のソフトウェアのダウンロードができます。
- ※クラッチを握ると EZ-SHiFTER の機能はキャンセルされ通常のシフト操作ができます。
- ※純正クラッチスイッチと EZ-SHiFTER の性質上、クラッチ操作とシフト操作を同時に行う場面ではシフターが作動することがあります。



1	メインユニット	1
2	シフタースイッチ赤	1
3	ハーネス①(イグニッションコイル)	1
4	ハーネス②(アクセルポジションセンサー)	1
5	ハーネス③(スピードセンサー)	1

1	シフトロット (上記のFはメ	1	
(2)	寸切りネジ35mm(左)	左➡逆ネジ	1
	3 種ナット M6 (左)	(左廻し)	2
(3)	寸切りネジ35mm(右)	右➡正ネジ	1
(S)	3 種ナット M6 (右)	(右廻し)	3
4	マジックテープ(両面テープ付き) オス・メス(1 セット)		1

(5)	コードステッカー	3
6	T 型コネクター	2

7	タイラップ 100mm	7
8	タイラップ 150mm	2

この度は



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

【商品名】 EZ-SHiFTER【CBR250RR 20- フレーム No.MC51-1300001 ~】

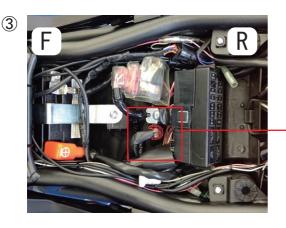
〈注意〉

この作業は、【純正シフタースイッチが付いていた車両】で行うものです。

純正シフタースイッチが付いていない車両では行う必要がありません。



現在 QS ON になっているか確認します。 確認したらイグニッションを OFF にします。



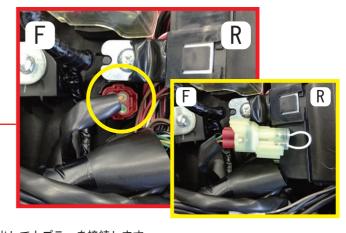


HONDA 純正カプラー品番: 070PZZY30100

<u>※TERAMOTO SCS カプラーは弊社で購入できます。</u>

TERAMOTO SCS カプラー品番: EZ-4180-20-SCS

純正シフターの QS モードを解除する為にカプラーを1個用意します。



シートを外し、黄丸の赤4極カプラーを出してカプラーを接続します。



イグニッションを ON にして、クラッチ側の【MODE】を一度押します。



QS の表示が消えれば完了です。 イグニッションを OFF にして赤 4 極カプラーに接続した カプラーを外します。



製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

●本製品の取付にあたっては、この取付ガイドをお読みのうえ、正しく行ってください。

取付ガイドの閲覧方法



EZ-SHiFTER ラインナップへ



HPのURL

https://www.teramoto.biz/

寺本自動車商会

で検索



EZ-SHiFTER 製品情報



◆ ラインナップ

を選択

PC での閲覧方法

ラインナップのページを開いたら取り付ける車種を選択し、 同梱されている【構成部品】の右上に明記されている日付と同じ 【取付ガイド】を閲覧してください。

<u>取付ガイドの日付が違う場合は仕様変更などがされている場合があります。</u>

仕様変更により取り回しや取付方法が変更になる場合もありますので、 必ず、日付が同じものを選択してください。