

# EZ-LINK (イージーリンク)

CBR250RR 2017

開発予定



BMW S1000RR 11-14

現在開発中



CBR1000RR 08-

価格：¥55,000- (税別)

品番：EZ-4100 JANコード：4580305173471

・2014- CBR1000RR SP 不適合



GSX-R1000 09-16 STD マフラー対応

価格：¥40,000- (税別)

品番：EZ-4420-STD JANコード：4580305174683

・車高調節範囲：+5mm(STDリアサスペンション全長)

・車高調節範囲を広くしたい場合は“EZ-4420”をご使用ください



GSX-R1000 09-16

価格：¥40,000- (税別)

品番：EZ-4420 JANコード：4580305172443

・GSX-R1000 09-11 純正触媒使用車はリンクロッドと干渉する為、取り付け不可。

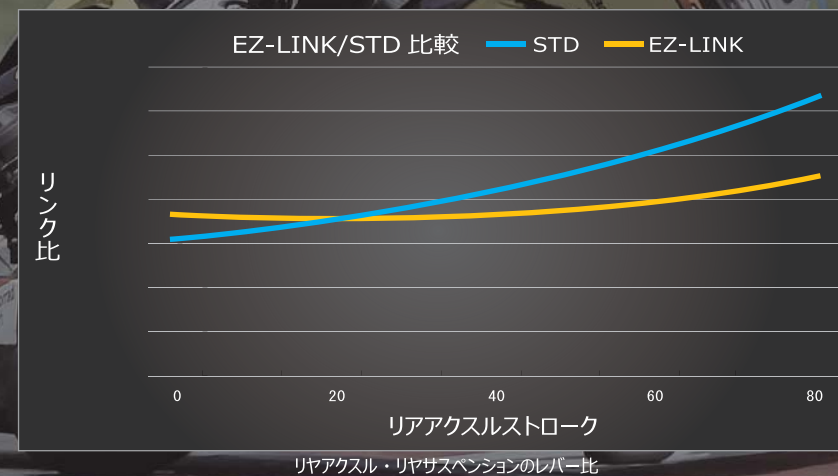
・GSX-R1000 12- 社外フルエキゾーストマフラー変更の場合、テールパイプの取り回しによってリンクロッドと干渉するマフラーがあります。



## ライディングスキルアップ NEW SP パーツ登場！！

近年のスポーツ車は特にサスペンションリンクが二人乗り設計されており、シングル走行時の低速カーブでの“振らつき”全速度域での“路面のギャップの吸収性が悪く突き上げ感”を感じやすくなっています。これはタイヤへの荷重が少なくマシン本来の旋回性能を発揮できていない証拠です。また、このような事から「走りにくい」「乗り心地が悪い」と感じるライダーは多いはず。

バイクライディングをより簡単に行えるように設計されたサスペンションリンク [EZ-LINK SYSTEM] は通常2人乗りを設定されているサスペンションリンクを1人乗り用に設定し、より簡単にリヤサスペンションを動かすことで体重の軽い方、女性の方、ライディングスキルに自信の無い方などでも簡単にリヤサスペンションを動かすことが出来るので「バイクが曲がる」「バイクが振らつかない」「乗り心地が良くなる」という効果が望めます。しかも、レーシングシーンにまでも対応出来るセッティングになっているのでイニシャル設定すれば、プロライダーがライディングしても乗りやすいリンクとなっています。



上図の左側「リンク比」はリアアクスルストロークとリヤサスペンションストロークのレバー比です。STD は2人乗りを想定しているのでストロークが深くなればなるほどサスペンションは入れにくく(硬く)なっているのに対して、EZ-LINK はフラットに設定しているのでサスペンション奥のストローク域でも簡単に沈ませることができます。



株式会社 寺本自動車商会

TERAMOTO CO.,LTD.