

### T-REVαシステム テストインプレッション



ハイパワーモデルゆえにトルクが強く、加速感が強いバイクでもあります、その反面ギクシャクしやすく、ドン付きやエンジンブレーキも強めです。  
T-REVαシステムを装着すると、ギクシャクやドン付き等がマイルドになり、非常に扱いやすいバイク特性に変化しました。特にロングツーリングの疲労軽減に貢献し、よりライディングを楽しめるフィーリングを体感出来ます。

**HONDA CB1300 SF/SB 03-**  
**T-REVαシステム ¥47,000 (税別)**  
品番 :4130 JANコード :4580305165551



### T-REVαシステム テストインプレッション



ハイパワーモデルゆえにトルクが強く、加速感が強いバイクでもあります、その反面ギクシャクしやすく、ドン付きやエンジンブレーキも強めです。  
T-REVαシステムを装着すると、ギクシャクやドン付き等がマイルドになり、非常に扱いやすいバイク特性に変化しました。特にロングツーリングの疲労軽減に貢献し、よりライディングを楽しめるフィーリングを体感出来ます。

**HONDA CB1300 SF/SB 03-**  
**T-REVαシステム ¥47,000 (税別)**  
品番 :4130 JANコード :4580305165551



### T-REVαシステム テストインプレッション



ハイパワーモデルゆえにトルクが強く、加速感が強いバイクでもあります、その反面ギクシャクしやすく、ドン付きやエンジンブレーキも強めです。  
T-REVαシステムを装着すると、ギクシャクやドン付き等がマイルドになり、非常に扱いやすいバイク特性に変化しました。特にロングツーリングの疲労軽減に貢献し、よりライディングを楽しめるフィーリングを体感出来ます。

**HONDA CB1300 SF/SB 03-**  
**T-REVαシステム ¥47,000 (税別)**  
品番 :4130 JANコード :4580305165551



### T-REVαシステム テストインプレッション



ハイパワーモデルゆえにトルクが強く、加速感が強いバイクでもあります、その反面ギクシャクしやすく、ドン付きやエンジンブレーキも強めです。  
T-REVαシステムを装着すると、ギクシャクやドン付き等がマイルドになり、非常に扱いやすいバイク特性に変化しました。特にロングツーリングの疲労軽減に貢献し、よりライディングを楽しめるフィーリングを体感出来ます。

**HONDA CB1300 SF/SB 03-**  
**T-REVαシステム ¥47,000 (税別)**  
品番 :4130 JANコード :4580305165551

