BMW S1000RR 15～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

BMW S1000RR 2015 年モデル
エンジンフィーリングがとてもスムーズなマシンですが
低速でのギクシャクが少し気になります。
T-REVaシステムを装着する事により、ギクシャク感が
減り、とてもスムーズになりました。
加速時の吹け上がりも良く、目標速度に達するまで
ストレスなく加速し、減速時のエンジンブレーキも
程よい効き具合になっています。

BMW S1000RR 15～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4820 JANコード :4580305173761

BMW S1000RR 15～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

BMW S1000RR 2015 年モデル
エンジンフィーリングがとてもスムーズなマシンですが
低速でのギクシャクが少し気になります。
T-REVaシステムを装着する事により、ギクシャク感が
減り、とてもスムーズになりました。
加速時の吹け上がりも良く、目標速度に達するまで
ストレスなく加速し、減速時のエンジンブレーキも
程よい効き具合になっています。

BMW S1000RR 15～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4820 JANコード :4580305173761

BMW S1000RR 15～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

BMW S1000RR 2015 年モデル
エンジンフィーリングがとてもスムーズなマシンですが
低速でのギクシャクが少し気になります。
T-REVaシステムを装着する事により、ギクシャク感が
減り、とてもスムーズになりました。
加速時の吹け上がりも良く、目標速度に達するまで
ストレスなく加速し、減速時のエンジンブレーキも
程よい効き具合になっています。

BMW S1000RR 15～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4820 JANコード :4580305173761

BMW S1000RR 15～

Teramoto Racing Eco Valve

TERAMOTO CO.,LTD.

T-REVaシステム テストインプレッション

BMW S1000RR 2015 年モデル
エンジンフィーリングがとてもスムーズなマシンですが
低速でのギクシャクが少し気になります。
T-REVaシステムを装着する事により、ギクシャク感が
減り、とてもスムーズになりました。
加速時の吹け上がりも良く、目標速度に達するまで
ストレスなく加速し、減速時のエンジンブレーキも
程よい効き具合になっています。

BMW S1000RR 15～
T-REVaシステム ¥47,000（税別）
品番 :4820 JANコード :4580305173761