



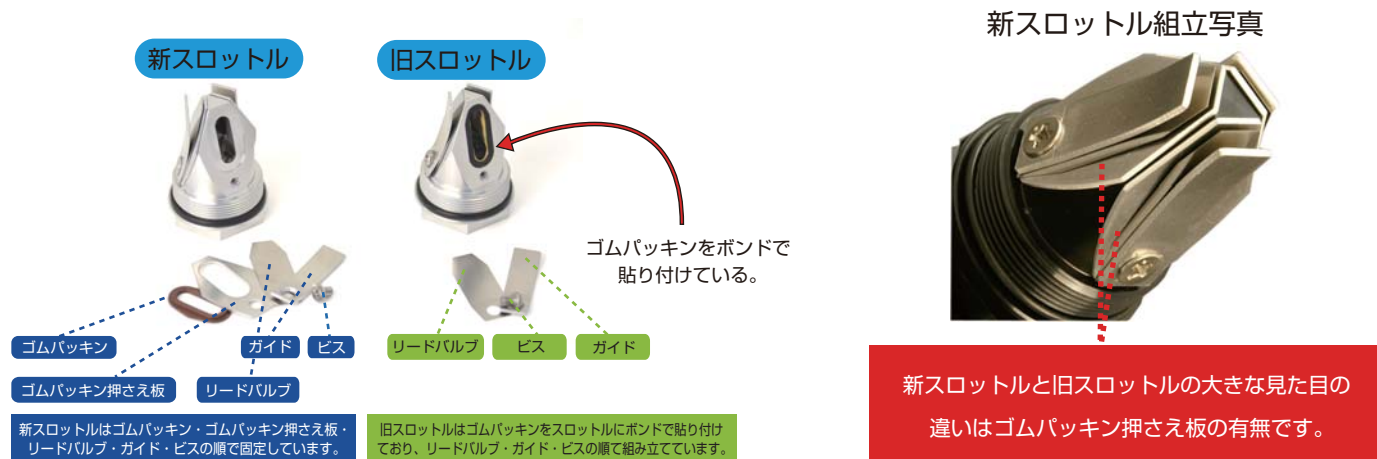
T-REV 開発から蓄積されたデータを元に新型スロットルに進化し、減圧効果を維持しながらさらにメンテナンス性能を向上しました。

最新型クランクケースマネージメントバルブT-REVとは？

T-REV はエンジンのブローバイホースに取り付けるだけでクランクケース内の気圧を簡単に下げることができ、エンジンフィーリングをスムーズにすることができるスペシャルパーツです。内部構造は 3 枚のリードバルブで構成されておりピストンの往復運動によって発生する”ブローバイガスの脈動”を利用して 3 枚のリードバルブが稼動し排出はするが吸入は防ぐことによりクランクケース内の空気密度を下げます。

ブローバイガスの中にはオイル成分や水分などが含まれており、長期間エンジンを始動しない等の場面ではリードバルブの作動不良を引き起こす原因になる為、T-REV 内部にはゴム製の”パッキン”を装備し、リードバルブ部分とスロットル本体との間に若干の隙間を設けて、ブローバイガスがピストンの往復運動で負圧時にはリードバルブを閉じ、加圧時にはリードバルブを開く構造になっています。

しかしこの旧スロットルではゴム製パッキンを特殊な接着剤で付けていましたが、一定の条件が重なると剥がれるトラブルが発生しました。そこで新たなスロットルを開発し、さらに信頼性能、メンテナンスサイクルを伸ばし内部パッキンも交換できる最新スロットルが誕生しました。



メンテナンスサイクルを伸ばしてより進化したNew T-REV

大きく変更したパッキンの固定方法。

従来製品は特殊ボンドで貼り付けていましたが New スロットルはパッキンを専用金具で挟み込み固定。

この変更によりパッキンの交換が比較的簡単に行えるようになりました。さらにパッキンを NBR 素材から耐ガソリン性に強いフッ素素材に変更しガソリン等による膨張変化が大幅に軽減することに成功。右の表は各素材のパッキンをガソリンに漬け込みテストした膨張率の結果です。

これはブローバイガスに含まれるガソリンによる耐膨張率性を実際のブローバイガス環境よりも遥かに過酷な状況でテストした結果となっております。

NBR 素材に対してフッ素素材はほとんど膨張していないことが判り、パッキンの耐久性能が上がったことを意味する結果となりました。つまりパッキンの耐久性能が向上し、交換も可能になったことでリードバルブ、パッキン、O リングを定期的に変換すれば長期間にわたり性能を維持して使用することができます。

パッキンの耐ガソリン性 TEST

	NBR	フッ素
0 h	100%	100%
0.5 h	103%	100%
2.5 h	108%	100%
5 h	110%	101%
24 h	109%	101%
50 h	111%	101%
100 h	113%	104%

αシステム専用バルブが進化！！



クランクケース内圧が下がり過ぎた時には、外気を取り込みクランクケース内圧を適正に保つ為に開発されたαシステム専用バルブ。クランクケース内圧を適正に調整する為のピンバルブを硬質アルマイトに変更したことにより耐摩耗性が増し、長期間の使用にも耐えられる仕様になりました。

・αシステム専用バルブ本体は一部非分解となっております。
非分解箇所を分解した場合、クランクケース内圧が変わりエンジントラブルに繋がる恐れがあります。



T-REVメンテナンス依頼書

- お取付車種 (必須) ()
- 商品カラー (必須) ()
- 購入時期 (必須) ()
- 購入店 (必須) ()

必要事項をご記入の上、ご依頼品と同梱していただきます様お願い致します。送料は着払で結構です。お支払い方法は代引き発送のみとさせていただきます。

必要な商品にチェックを入れて下さい。(複数選択不可)



- 4 輪 T-REVαシステムフルオーバーホール (αシステム専用バルブ含む)

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥10,800	¥4,000	¥2,000	¥400	¥1,376	¥18,576

- 4 輪 T-REV (STD) フルオーバーホール (ディーゼル車含む)

商品代金	作業工賃	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392

TERAMOTO CO.,LTD.ではT-REV旧スロットル下取りキャンペーンを行っております。

旧スロットルを 8,000円+消費税 で下取りいたします！新スロットルの販売価格が[18,000円+消費税]ですので、この価格から下取り価格[8,000円+消費税]を差し引いた[10,000円+消費税]で新スロットルを購入していただけます！

新スロットル	旧スロットル	差額
¥18,000	-¥8,000	¥10,000

↓ 必要な商品にチェックを入れて下さい。

- スロットル下取りキャンペーン内容

新スロットル	旧スロットル	送料	代引き手数料	消費税 (8%)	合計
¥18,000	-¥8,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392

スロットル交換後、動作チェックをしてから発送致します。送っていただく際はスロットルだけではなく、全てのパーツを送付願います。(ホースは不要です) 商品には新品のシム板とOリングが含まれております。下取りスロットルに付いていた物を付け替えることはお断りさせていただきます。

商品お届け先

ご住所	〒				
お名前	様				
連絡可能な電話番号					
お届け時間指定	午前中	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時

*ご記入の際はできるだけ判り易い文字でご記入ください。*ご記入頂いた内容は、商品の受注・発送業務以外の目的では使用いたしません。

(株) 寺本自動車商会 〒574-0044 大阪府大東市諸福 8-4-22
TEL 072-875-8088 FAX 072-875-8600 URL http://teramoto.biz E-MAIL mail@teramoto.biz



このページをコピーしてお使いください。

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。
1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。

- ※点検清掃の際にリードバルブ下のフッ素ゴムパッキンのが膨張・変形している場合は交換してください。
- ※点検清掃の際にαフィルターの汚れが目立つ場合は交換してください。
- ※αシステム専用バルブのオーバーホールも T-REV 本体のオーバーホールをする際に行うことを推奨致します。

・T-REVαシステムの性能を十分に発揮する為に PCV バルブの点検及び清掃を推奨します。目詰まり等がある場合は十分に効果を発揮できない可能性があります。

・αシステム専用バルブ本体は一部非分解となっております。
非分解箇所を分解した場合、クランクケース内圧が変わりエンジントラブルに繋がる恐れがあります。