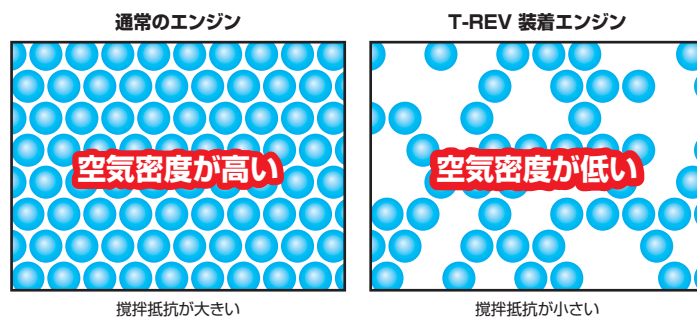


T-REV装着でエンジンフィーリングをスムーズに!?

T-REVを装着すると正圧になっているクランクケース内圧を負圧に変化します。負圧になるという事はクランクケース内部に残された空気密度が減少することを意味しています。クランクケース内の空気密度を下げるとエンジン稼働中にクランクケース内を激しく移動する空気重量を減少させ、回転に伴って発生する空気の攪拌抵抗を減少する事が出来ます。つまり、クランクケース内圧を下げる=クランクケース内の空気密度を下げる=空気の重さが軽いのので動かしやすい=エンジン回転時の抵抗が減る、という事です。

そして結果

1. アクセルレスポンスの向上
2. アクセル踏み返し時の息継ぎ感の軽減
3. シフトチェンジがスムーズに
4. 低・中・高回転全域での吹け上がりの向上
5. ケース内にフレッシュエアを取り入れる事によるベンチレーション効果
6. 空走距離が延びる事による燃費の向上 (燃費が必ず上がる訳ではありません)



T-REVαシステムの特徴

T-REVαシステムとは、インテークマニホールドの負圧を利用した減圧システムです。

T-REV本体をブローバイホースに装着する事により、エアクリナーからの逆流を防ぎます。しかし、逆流を止めるだけでは標準装備されている純正PCVバルブ経路から発生する負圧が強いアクセルOFF時はクランクケース内圧が下がりすぎる事があります。その為「開発当初は純正PCVバルブ経路をキャンセル+純正ブローバイホースに減圧バルブを装着」このようなシステムで減圧していました。しかし、このシステムでは「純正PCVバルブ経路の機構が活かさない」+「減圧効果が薄い」そんな弱点もありました。

そこで弊社ではクランクケース内圧が下がりすぎてしまった時に外気を取り込むバルブを設けました。

このαシステム専用バルブによりPCVバルブ経路からはブローバイガスを吸い出し、T-REV本体に接続されている調節可能なαシステム専用バルブがフレッシュエアを取り入れ、適度な減圧状態を維持するのがT-REVαシステムの最大の特許技術です。*T-REVαシステムはPCVバルブをキャンセルせずに装着できます。

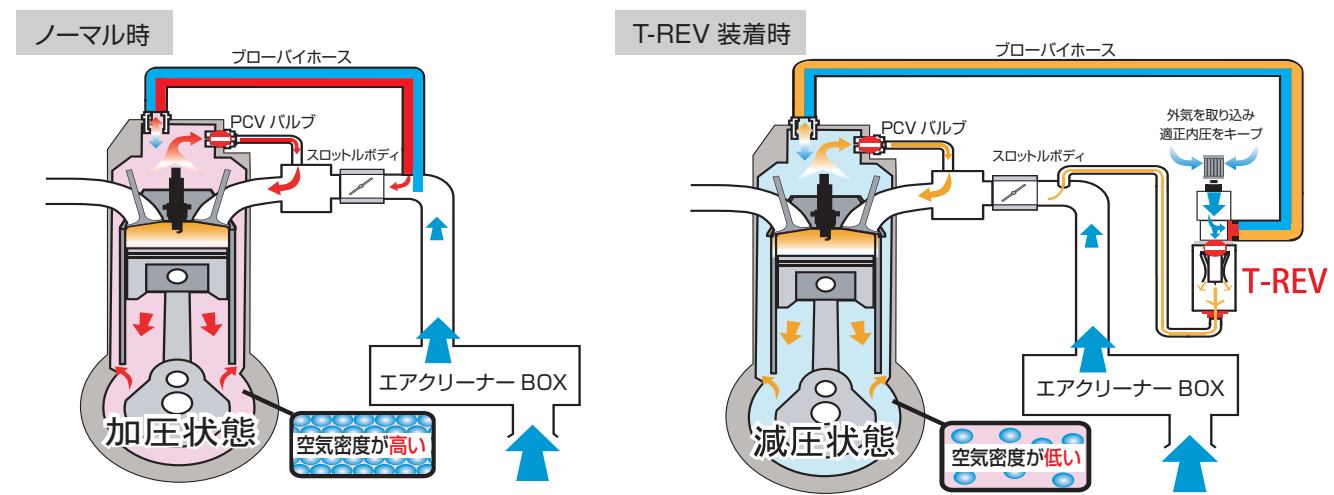
二つのバルブの意味

純正PCVバルブの機構が強ククランクケース内圧が下がり過ぎた時には外気を取り込みクランクケース内圧をコントロール。アクセルを踏み純正PCVバルブ経路の負圧が弱クブローバイホースからブローバイガスの出入りが強くなった時に減圧バルブが作動します。つまり2つのバルブを役割分担し減圧出来るシステムになっています。

この追加したαシステム専用バルブには調整機構を設けているので、T-REVαシステム装着後のクランクケース内圧は弊社で車種毎にセッティングし販売しております。

このような事からTERAMOTOのT-REVαシステムは純正PCVバルブ機構をキャンセルせずにお客様の車に最適なクランクケース内圧を提供しています。

ノーマル時・T-REV 装着後のエンジン内の変化



装着前エンジンは内圧が大気圧とほぼ同じですが、高速回転しているクランクシャフトやピストン等の空気の攪拌(かくはん)抵抗が大きく、ギクシャク感やエンジンのもたつき等の原因にもなります。

装着後は T-REVαシステムがエンジンの内圧を適正にキープ!! (約-10.00kpa)。エンジン内の空気密度を減らす事により、レスポンス UP・ギクシャク感も減り非常にマイルドなエンジン特性に変化します。

⇐ ⇒ 一方通行 (ワンウェイ) ⇒ ⇒ 高圧状態の空気の流れ ⇒ ⇒ 低圧状態の空気の流れ ⇒ ⇒ 外気の流れ

T-REVαシステム本体構造 / αシステム専用バルブ構造

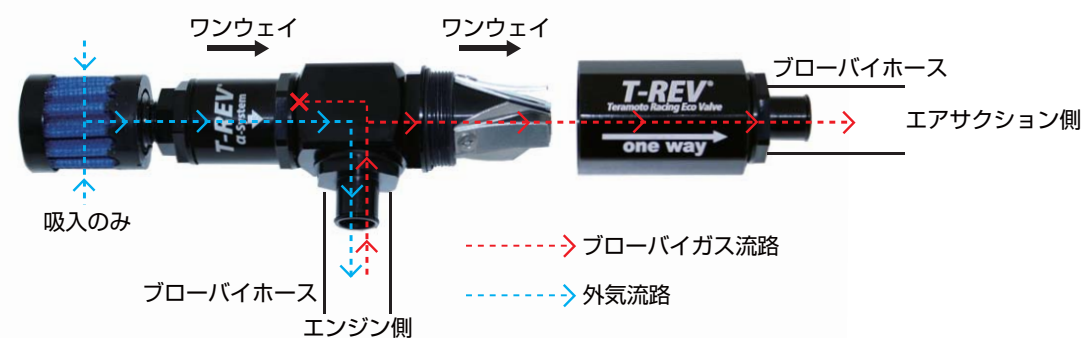
T-REV は保安基準適合商品です

T-REVαシステムは構造上ブローバイガスの大気開放は一切ありません。

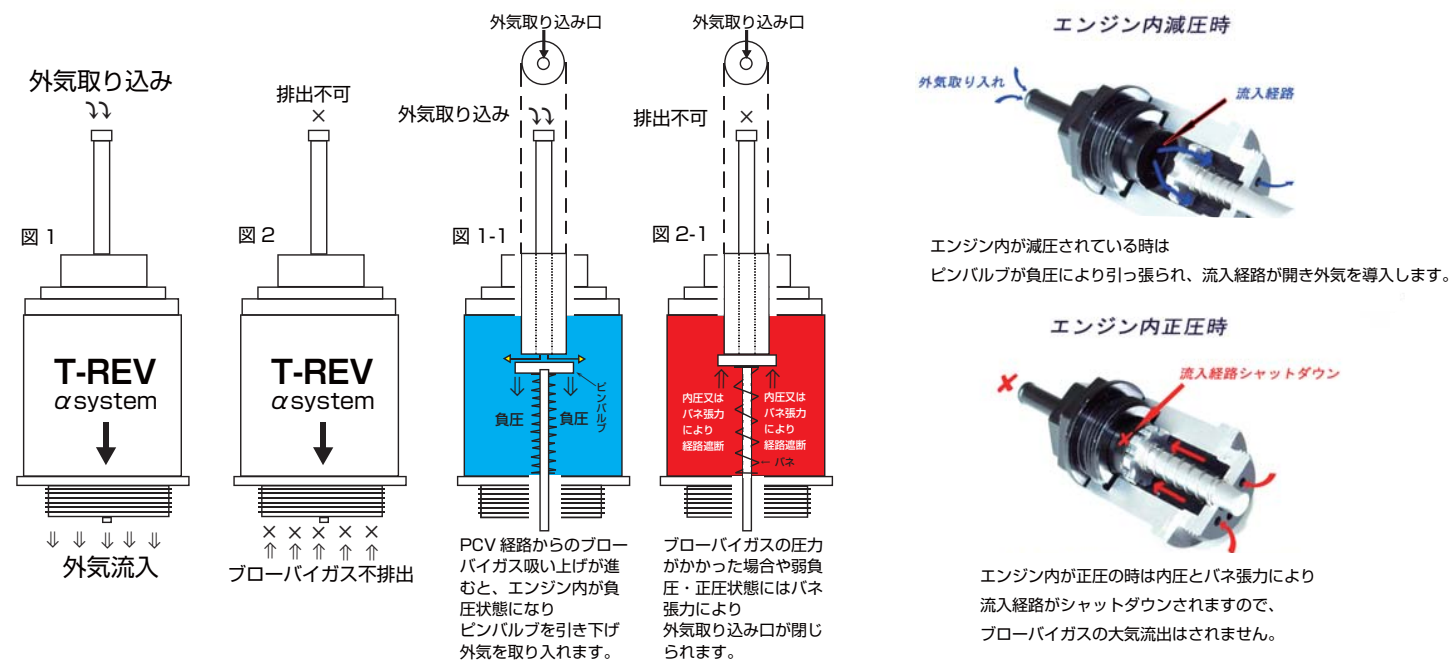
T-REV に関する特許情報はこちらを参照下さい →



T-REVαシステム本体構造



αシステム専用バルブ構造



エンジン内減圧時
エンジン内が減圧されている時はピンバルブが負圧により引っ張られ、流入経路が開き外気を導入します。

エンジン内正圧時
エンジン内が正圧の時は内圧とバネ張力により流入経路がシャットダウンされ、ブローバイガスの大気流出はされません。

スロットルスパーサー

手軽にエンジンレスポンスの変化を楽しめるエンジンパーツ

スロットルボディとインテークマニホールドの間に挟むだけの簡単な作業で吸気流速を高めアクセル踏み始めのレスポンスが向上。パワー感が盛り上がる領域も下がり低回転域から力強く路面を蹴る感覚はドライバーの感性に刺激を与えます。各車TESTを繰り返し生まれた商品だからこそ我々が自信を持ってオススメしている「スロットルスパーサー」をお試しください。



ハイエース 2TR 用

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
800	ハイエース・スロットルスパーサー 1TR	¥8,000	4580305163007
801	ハイエース・スロットルスパーサー 2TR	¥8,000	4580305163014
802	ハイエース・スロットルスパーサー ビックスロットル 1TR	¥8,000	4580305163472
803	ハイエース・スロットルスパーサー ビックスロットル 2TR	¥8,000	4580305163489
TS-5520	スロットルスパーサー 86	¥16,000	4580305172450
TS-5040	スロットルスパーサー プリウスZVW30系	¥16,000	4580305173549
TS-6860	スロットルスパーサー IS300h AVE30	¥16,000	4580305173556
TS-6850	スロットルスパーサー クラウンハイブリッド AWS210系	¥16,000	4580305173563

