

成型ホース

オリジナル成型ホース。取り付けスペースが狭いストレートホースで折れ曲がる恐れがあるシーンで活躍します。ホースカッターなどで簡単にカットできるのでホースの取り回しが自由に!!すべて耐久性・耐熱性に優れたホースです。



材質(No.1~No.3)

外側：CSM(クロロスルホン化ポリエチレンゴム)

内側：NBR(ニトリルゴム)+PVC(ポリ塩化ビニル)

材質(No.4)

NBR(ニトリルゴム)+PVC(ポリ塩化ビニル)

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
3150	ホース No1	¥1,500	4580305164332
3151	ホース No2	¥1,500	4580305164349
3152	ホース No3	¥1,200	4580305164356
3153	ホース No4	¥1,200	4580305164363

ブローバイ取り出しアダプター

車両のフィルターキャップ部からのブローバイ取り出しに使用します。「オイルセパレーター」を内蔵でオイルミストをシャットアウトする構造です。T-REV装着だけではなく、通常のブリーザーホース取り付けにも使用できます。

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
1802	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P2.5 φ14	¥6,000	4580305160693
1803	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P2.5 φ14	¥6,000	4580305171743
1804	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P2.5 φ14	¥6,000	4580305160709
1805	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P2.5 φ14	¥6,000	4580305160716
1812	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P2.5 φ12	¥6,000	4580305160723
1813	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P2.5 φ12	¥6,000	4580305171750
1814	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P2.5 φ12	¥6,000	4580305160730
1815	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P2.5 φ12	¥6,000	4580305160747
1822	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P2.5 φ9	¥6,000	4580305160754
1823	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P2.5 φ9	¥6,000	4580305171767
1824	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P2.5 φ9	¥6,000	4580305160761
1825	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P2.5 φ9	¥6,000	4580305160778
1902	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P1.5 φ14	¥6,000	4580305160785
1903	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P1.5 φ14	¥6,000	4580305171781
1904	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P1.5 φ14	¥6,000	4580305160792
1905	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P1.5 φ14	¥6,000	4580305160808
1912	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P1.5 φ12	¥6,000	4580305160815
1913	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P1.5 φ12	¥6,000	4580305171798
1914	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P1.5 φ12	¥6,000	4580305160822
1915	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P1.5 φ12	¥6,000	4580305160839
1922	ブローバイ取り出しアダプターブルー M20 P1.5 φ9	¥6,000	4580305160846
1923	ブローバイ取り出しアダプターブラック M20 P1.5 φ9	¥6,000	4580305171804
1924	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M20 P1.5 φ9	¥6,000	4580305160853
1925	ブローバイ取り出しアダプターゴールド M20 P1.5 φ9	¥6,000	4580305160860
1953	ブローバイ取り出しアダプターブラック M30 P1.5 φ14	¥6,000	4580305161065
1954	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M30 P1.5 φ14	¥6,000	4580305161072
1963	ブローバイ取り出しアダプターブラック M30 P1.5 φ12	¥6,000	4580305161089
1964	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M30 P1.5 φ12	¥6,000	4580305161096
1973	ブローバイ取り出しアダプターブラック M30 P1.5 φ9	¥6,000	4580305161102
1974	ブローバイ取り出しアダプターシルバー M30 P1.5 φ9	¥6,000	4580305161119



オイルセパレーター

T-REV本体内部に装着する事によりブローバイガスに混入するオイルミストを効果的に取り除きます。車種の固体系差によりご使用ください。



品番	商品名	価格(税別)	JANコード
1620	オイルセパレーター	¥1,200	4580305160426

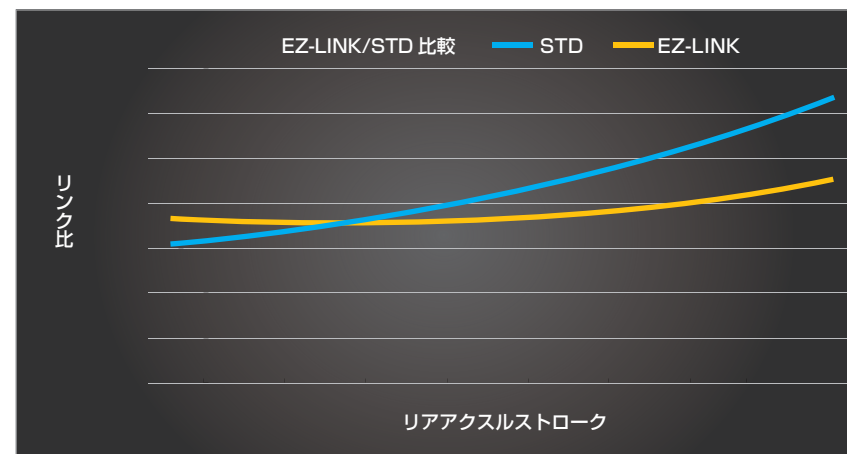


EZ-LINK (イージーリンク)

ライディングスキルアップNEW SP パーツ登場!!

近年のスポーツカーは特にサスペンションリンクが二人乗り設計されており、シングル走行時の低速カーブでの“振らつき”全速度域での“路面のギャップの吸収性が悪く突き上げ感”を感じやすくなっています。これはタイヤへの荷重が少なくマシン本来の旋回性能を発揮できていない証拠です。また、このような事から「走りにくい」「乗り心地が悪い」と感じるライダーは多いはず。

バイクライディングをより簡単に行えるように設計されたサスペンションリンク [EZ-LINK SYSTEM] は通常二人乗り設定されているサスペンションリンクを二人乗り用に設定し、より簡単にリアサスペンションを動かすことで体重の軽い方、女性の方、ライディングスキルに自信の無い方などでも簡単にリアサスペンションを動かすことが出来るので「バイクが曲がる」「バイクが振らつかない」「乗り心地が良くなる」という効果が望めます。しかも、レーシングシーンにまでも対応出来る加重設定になっているのでイニシャル設定すれば、プロライダーがライディングしても乗りやすいリンクとなっています。



リアアクスル・リアサスペンションのレバー比

左側「リンク比」はリアアクスルストロークとリアサスペンションストロークのレバー比です。STD は二人乗りを想定しているのでストロークが深くなればなるほどサスペンションは入れにくく(硬く) なってしまっているのに対して、EZ-LINK の加重変化率は STD に比べてフラットに設定しているのでサスペンション奥のストローク域でも簡単に沈ませることができます。

EZ-LINK (イージーリンク) ラインナップ

S1000RR 11-14 専用 STD マフラー対応

価格：¥98,000 (税別)

品番：EZ-4810 JAN コード：4580305176519

・車高 1mm ダウン 計測位置：リアアクスル
※電子制御サスペンション非適合。HP4 -14・S1000RR 15-には適合しません。

CBR1000RR 08-16

価格：¥55,000 (税別)

品番：EZ-4100 JAN コード：4580305173471

※2014- CBR1000RR SP 不適合

GSX-R1000 09-16 STD マフラー対応

価格：¥40,000 (税別)

品番：EZ-4420-STD JAN コード：4580305174683

・車高調節範囲：+5mm(STD サスペンション全長)
・車高調節範囲を広くしたい場合は“EZ-4420”をご使用ください

GSX-R1000 09-16

価格：¥40,000 (税別)

品番：EZ-4420 JAN コード：4580305172443

・GSX-R1000 09-11 純正触媒使用車はリンクロッドと干渉する為、取り付け不可。
・GSX-R1000 12- 社外フルエキゾーストマフラー変更の場合、テールパイプの取り回しによってリンクロッドと干渉するマフラーがあります。