

TERAMOTOが開発する全てのパーツには揺ぎ無い開発コンセプトがあります。

それは…

「ライディング感性を刺激する」

オートバイライディングは非常に楽しい反面、操る難しさも持ち合わせています。

それ故に上手に操れた時の快感はライダーにしか味わえない醍醐味となります。

「多くのライダーが簡単に気持ち良くオートバイを操れるパーツ開発」をコンセプトに、

TERAMOTOには2人の国際ライセンスライダーが長年培ったレース経験を活かして幅広いスタイル

に合わせた、ライディング感性を刺激するパーツ開発を行いあなたへ届けます。

バイクライディングをもっと簡単に。バイクライディングをもっと楽しく。

レースシーンから生まれた技術をあなたのもとへ…

Keep on thinking for the best riding product.



目次

P1	2輪開発コンセプト
P2	2輪目次
P3	EZ-SHIFTERとは
P4	EZ-SHIFTER機能
P5	EZ-SHIFTER ラインナップ
P6	EZ-SHIFTER バックステップ対応/オプション
P7	T-REV2輪適合表
P8	T-REV2輪適合表
P9	クランクケース内圧の減圧システムとは
P10	T-REVの特徴
P11	T-REVαシステム
P12	T-REVαシステムSPキット・T-REVの選び方
P13	CB1300SF/SB 03-
P14	CBR1000RR/SP 17- /CBR250RR 17-
P15	YZF-R1/R1M 15-/YZF-R1 09-14/YZF-R25/R3 15-MT-25/03
P16	YZF-R6 17-/MT-09/TRACER・XSR900/MT-10/SP 17-
P17	GSX-R1000 17-/GSX-R1000 09-16/GSX-R1000 07-08
P18	GSX-S1000/F 11-/GSX1300R HAYABUSA 08-/GSX250R 17-/GSR250
P19	ZRX1200DAEG
P20	Z900RS 17-/Ninja250/400 18-
P21	DUCATI T-REV
P22	HARLEY-DAVIDSON
P23	メンテナンス情報
P24	2輪T-REVメンテナンス依頼書
P25	T-REVオーバーホールキット・専用工具
P26	オーバーホールの手順/メンテナンス依頼書のダウンロード
P27	オプションパーツ スリーブレス・バルブスリーブ・ジョイントパーツ
P28	オプションパーツ ホースコネクター・メッシュホース・シリコンホース
P29	オプションパーツ ホースジョイント・3方ジョイント
P30	オプションパーツ ホースバンド・キャッチタンク・ドライバー・ボンズロトル
P31	オプションパーツ T-REV汎用ステー
P32	T-REV品番・価格表
P33	オプションパーツ 成型ホース・フローパイ取り出しアダプター
P34	EZ-LINK
P35	2輪取扱店
P36	2輪取扱店