

T-REV オーバーホール・専用工具

Teramoto Racing Eco Valve

オーバーホールの手順/メンテナンス依頼書のダウンロード

T-REVオーバーホール

T-REV はメンテナンスが必要です。

点検清掃・オーバーホールをすることにより長期間にわたり性能を維持して使用することができます。

メンテナンスサイクルは下記を参考にしてください。

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

1年 or 10,000km で点検清掃、2年 or 20,000km でのフルオーバーホールを推奨します。

※点検清掃の際にリードバルブ下のフッ素ゴムパッキンのが膨張・変形している場合は交換してください。

※点検清掃の際にαフィルターの汚れが目立つ場合は交換してください。

※αシステム専用バルブのオーバーホールも T-REV 本体のオーバーホールをする際に行うことを推奨致します。

4輪 T-REVαシステム フルオーバーホールキット

αフィルター
ピンバルブを含む

品番	商品名	価格(税別)	JANコード
3044-Z01	T-REVαシステム4輪フルオーバーホールキット-Z01	¥10,800	4580305176410

単体販売

3040-F01	フッ素ゴムパッキン3点セット	¥1,800	4580305174911
3035	αフィルター	¥2,000	4580305171088

※T-REVαシステム 4輪フルオーバーホールキットには「フッ素ゴムパッキン 3点セット」「αフィルター」が含まれています。



T-REVαシステム 4輪フルオーバーホールキット

T-REV 本体のメンテナンスは必要です。

※点検清掃の際にリードバルブ下の「フッ素ゴムパッキン」が膨張または変形している場合は交換してください。

※点検清掃の際にαフィルターの汚れが目立つ場合は交換してください。

※T-REVαシステムの性能を十分に発揮する為に PCV バルブの点検および清掃を推奨します。目詰まり等がある場合は十分に効果を発揮できない可能性があります。

※αシステム専用バルブ本体は一部非分解となっております。非分解箇所を分解した場合、クランクケース内圧が変わりエンジントラブルに繋がる恐れがあります。

T-REV 専用工具

T-REV をメンテナンスする為の T-REV 専用工具が誕生しました。

ラインナップはスパナ 17mm / スパナ 21mm / スパナ 22mm / スパナ 24mm / スパナ 26mm になります。

通常の工具は材質が硬い為、T-REV 本体を傷つける恐れがありました。

専用工具は T-REV 本体と同じジュラルミンを使用することで分解する際に T-REV 本体に対して傷をつきにくくすることが可能となりました。

専用工具を使用することにより、傷をつけるリスクを軽減し迅速に作業が行えます。

スパナ 22mm と 26mm は同時に使用することができます。

T-REV 専用工具 各サイズ ¥8,000 (税別)

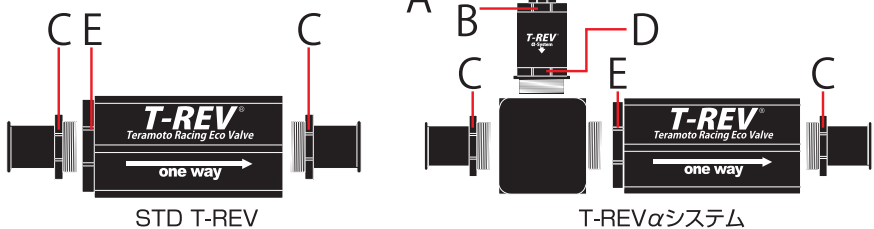
品番	商品名	JANコード
A	T-REV 専用工具 17mm	4580305176526
B	T-REV 専用工具 21mm	4580305176533
C	T-REV 専用工具 22mm	4580305176540
D	T-REV 専用工具 24mm	4580305176557
E	T-REV 専用工具 26mm	4580305176564



ラインナップは全 5 種類



スパナ 22mm と 26mm は重ねて使用ができます。



T-REVのオーバーホールの手順またはT-REV メンテナンス依頼書のダウンロード

オーバーホール手順の説明書の閲覧

ホームページ (http://www.teramoto.biz) のトップページ > ヘッダーの T-REV 製品情報 > T-REV メンテナンス情報を選択します。

1. ホームページから「T-REV製品情報」をクリック

2. 「メンテナンス情報」をクリック

3. 「メンテナンス情報」ページから「メンテナンス依頼書」をクリック

4. 「メンテナンス依頼書」ページから「オーバーホール作業依頼書」をクリック

①の T-REV 製品情報を選択します。

②の T-REV メンテナンス情報を選択します。

③ではオーバーホールの手順を PDF で閲覧することができます。

④では弊社に T-REV を送って頂きオーバーホールの作業を依頼する為の依頼書を確認することができます。

こちらは印刷して頂いて依頼書として使用することができます。

③ T-REV オーバーホール説明書

① αバルブ: T-REV をエンジンから取り外します。

② αバルブ: スリーブの数を数え位置・Tジョイントの位置写真やメモなどで記録する。

③ αバルブ: T-REV 本体を分解します。バラストライバース2が必要。バラストライバース2はスパナレンチ24mmが必要。

④ αバルブ: スロットルのリードバルブ側・各リングを取り外して部品に入れます。プラスドライバー#2が必要。リングは細いマイナスイヤドライバーなどがあれば取り外せます。

⑤ αバルブ: スロットルのリードバルブ側・各リングを取り外して部品に入れます。プラスドライバー#2が必要。リングは細いマイナスイヤドライバーなどがあれば取り外せます。

⑥ αバルブ: スロットルのリードバルブ側・各リングを取り外して部品に入れます。プラスドライバー#2が必要。リングは細いマイナスイヤドライバーなどがあれば取り外せます。

④ T-REV メンテナンス依頼書

必要な商品にチェックを入れて下さい。(複数選択不可)

④ 4輪 T-REV (STD) フルオーバーホール(ディーゼル車含む)

商品代金	作業工賃	送料	代引手数料	消費税(6%)	合計
¥6,000	¥4,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392

④ 4輪 T-REVαシステムフルオーバーホール(αシステム専用バルブ含む)

商品代金	作業工賃	送料	代引手数料	消費税(6%)	合計
¥10,800	¥4,000	¥2,000	¥400	¥1,376	¥18,576

TERAMOTO CO.,LTD. では T-REV 旧スロットル下取りキャンペーンを行っています。

旧スロットル	新スロットル	送料	代引手数料	消費税(6%)	合計
¥18,000	¥2,000	¥400	¥992	¥13,392	¥34,784