

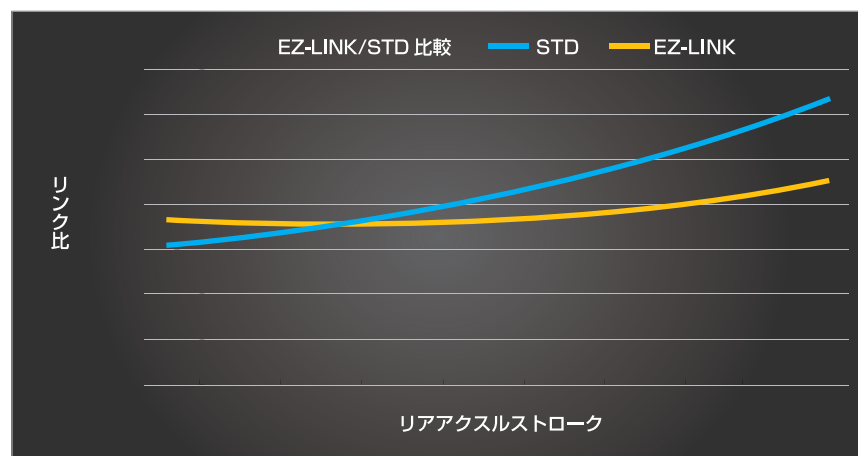


EZ-LINK (イージーリンク)

ライディングスキルアップNEW SP パーツ登場!!

近年のスポーツ車は特にサスペンションリンクが二人乗り設計されており、シングル走行時の低速カーブでの“振らつき”全速度域での“路面のギャップの吸収性が悪く突き上げ感”を感じやすくなっています。これはタイヤへの荷重が少なくマシン本来の旋回性能を発揮できていない証拠です。また、このような事から「走りにくい」「乗り心地が悪い」と感じるライダーは多いはず。

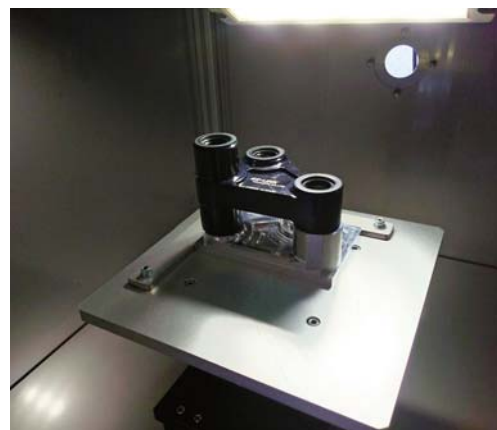
バイクライディングをより簡単に行えるように設計されたサスペンションリンク [EZ-LINK SYSTEM] は通常二人乗りに設定されているサスペンションリンクを二人乗り用に設定し、より簡単にリアサスペンションを動かすことで体重の軽い方、女性の方、ライディングスキルに自信の無い方などでも簡単にリアサスペンションを動かすことが出来るので「バイクが曲がる」「バイクが振らつかない」「乗り心地が良くなる」という効果が望めます。しかも、レーシングシーンにまでも対応出来る加重設定になっているのでイニシャル設定すれば、プロライダーがライディングしても乗りやすいリンクとなっています。



リアアクスル・リアサスペンションのレバー比

左側「リンク比」はリアアクスルストロークとリアサスペンションストロークのレバー比です。STD は二人乗りを想定しているのでストロークが深くなればなるほどサスペンションは入れにくく（硬く）なってしまうのに対して、EZ-LINK の加重変化率は STD に比べてフラットに設定しているのでサスペンション奥のストローク域でも簡単に沈ませることができます。

弊社は「**ライディング感性を刺激する**」パーツ開発を行い様々な工程を踏まえた上で製品をリリースしています。A2017 ジュラルミン材を使用し、製作では超高精度加工が可能なマシニングセンタでの切削作業をしています。



EZ-LINK (イージーリンク) ラインナップ

S1000RR 11-14 専用 STD マフラー対応

価格：¥98,000 (税別)
品番：EZ-4810 JAN コード：4580305176519

・車高 1mm ダウン 計測位置：リアアクスル
※電子制御サスペンション非適合。HP4 -14・S1000RR 15-には適合しません。



CBR1000RR 08-16

価格：¥55,000 (税別)
品番：EZ-4100 JAN コード：4580305173471

※2014- CBR1000RR SP 不適合



GSX-R1000 09-16 STD マフラー対応

価格：¥40,000 (税別)
品番：EZ-4420-STD JAN コード：4580305174683

・車高調節範囲：+5mm(STD サスペンション+サスペンション上部ブラケットでの調整範囲)
・車高調節範囲を広くしたい場合は“EZ-4420”をご使用ください



GSX-R1000 09-16

価格：¥40,000 (税別)
品番：EZ-4420 JAN コード：4580305172443

・GSX-R1000 09-11 純正触媒使用車はリンクロッドと干渉する為、取り付け不可。
・GSX-R1000 12- 社外フルエキゾーストマフラー変更の場合、テールパイプの取り直しによってリンクロッドと干渉するマフラーがあります。



EZ-LINK (イージーリンク) 取付ガイドの閲覧

EZ-LINK の取付ガイドの閲覧

ホームページ (<http://www.teramoto.biz>) のトップページ > ヘッダーの T-REV 製品情報 > EZ-LINK を選択します。



EZ-LINK ページの一番下に商品詳細と取付ガイドがございます。

