

## T-REVαシステムとは

従来のT-REVは自然減圧と呼ばれるブローパイプの脈動を利用したシステムです。

このシステムでは簡易的にクランクケース内圧を負圧にし空気密度が下がり物体の攪拌抵抗が減った事によってピストン・クランクシャフトの動きがスムーズになりました。

そして、その減圧効果はほぼ100%の確率で体感して頂ける自慢の商品ですが、T-REVαSYSTEMでは排気の負圧を利用しさらに減圧状態を強くします。

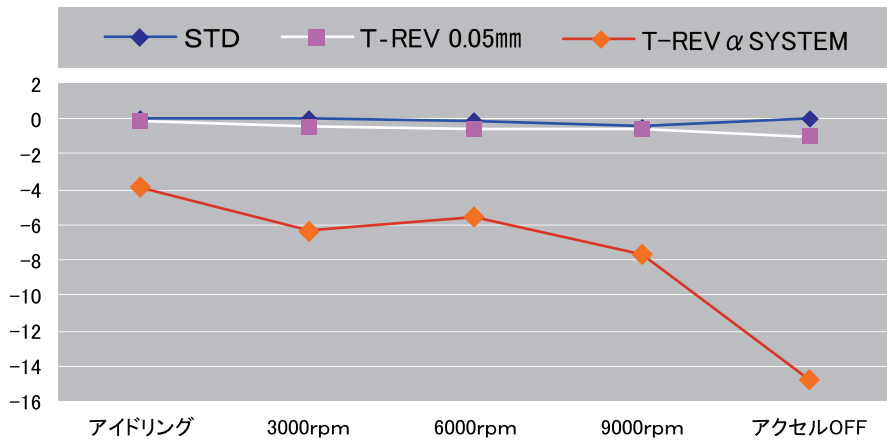
減圧効果が高く驚くほどの体感を可能にしたTERAMOTOブランド一押し商品です。

このようなシステムはF1やMOTO-GPでは当たり前のように採用しているシステムであり、エンジンフィーリングをよりスムーズにする事によって各操作の雑な動きを大幅に緩和。

ラフなアクセル操作に貢献します。誰が乗っても自然とスムーズにしてくれるマシン特性に仕上がるSPパーツです。



## STD T-REVとの違い



左のグラフはZRX1200DAEGで“STD=T-REV未装着・T-REV装着・T-REVαシステム装着”を比較した実走クランクケース内圧テスト結果から出したグラフです。

T-REVはSTDに比べて全体的に減圧し、エンジンブレーキ時には-1.1kpaを計測。そして、T-REVαSYSTEMを装着すると全体的に桁外れな減圧を確認できます。これはエンジンブレーキがマイルドになるだけではなく、アクセル開け込み時もスムーズな加速をすぐに体感出来るほど変化します。このような変化からライディングの向上・ツーリング時の疲労軽減に大きく貢献することでしょう。

T-REVαシステムとT-REV STDとを比較するとT-REVαシステムは、T-REV STDよりも、ZRX1200DAEGのようなマルチエンジンで10倍以上のクランクケース内圧の減圧が可能。T-REVだけでも減圧効果が大きなシングル・ツインエンジンでは2.5倍以上のクランクケース内圧の減圧が可能です。

T-REVαSYSTEMは独自開発したパイピングで構成されており車種毎に専用設計されており。ラインナップにない車種はお問い合わせください。

## 特徴



TERAMOTOでは国際ライダーが必ず実走TESTしセッティングします。それは毎週末行ったT-REV体感イベント開催時に頂いたお客様の声を重視し、程よくエンジンブレーキを残しつつ、しっかり体感して頂ける仕様へのセッティング。そして、クランクケース内圧チェックなど項目は多く、長時間のTESTの末ラインナップしております。

プロライダーが造り上げた最新技術が詰まったT-REVαSYSTEMをお試しください。

## 存在感がUPするSPキット

### T-REV αSYSTEM SP-KIT

T-REVαSYSTEM SP-KIT は、カスタム性を上げ、ガンソリタンクで隠れた T-REV 本体をスロットルボディ付近やクランクケースカバー付近で取り付け存在感をアピール!!

T-REVαSYSTEM と性能は同じですが魅せることのできるカスタムです。



T-REVαシステムと同じ効果

ZRX1200DAEG T-REVαシステム SP-KIT



T-REVαシステムと同じ効果

Z900RS T-REVαシステム SP-KIT

### LINE-UP

- CB1300 SF/SB 03- Z900RS 17-
- GSX1400 ZRX1200 DAEG
- ZRX1200R/S

## T-REVの選び方

### T-REV 適合データから選ぶ

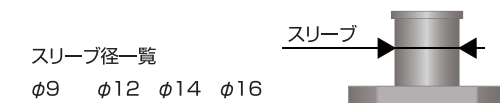
①	HONDA	モデル名	年式	T-REV	タイプ	T-REV本体有無	備考	工数	合計価格(税別)	
		ゴールドウイングF6C		φ14 0.05mm	STD			1.0	¥26,000	
				T-REVαシステム SPキット	a	本体有り	本体無しキットのみ *1	1.0	¥57,800	
			③ 2003-	T-REVαシステム	a	⑤ 本体有り	⑥ 本体無しキットのみ *1	0.8	¥34,800	
		CB1300 SF/SB		FI車	T-REV SPキット	STD	本体有り	0.6	¥41,000	
						本体無しキットのみ	*2	0.6	¥18,000	
				φ16 0.05mm	STD			0.5	¥26,000	
		CB1100	2010-	φ16 0.05mm	STD			1.2	¥26,000	
		CB1000SF	1992-1997	φ16 0.05mm	STD			0.7	¥26,000	
		CBR1100XX		φ16 0.05mm	STD			0.7	¥26,000	
				T-REVαシステム	a	本体有り	本体無しキットのみ	*5	1.2	¥47,000
		CBR1000RR	2004-2007	φ12 0.05mm	STD			0.7	¥26,000	
			2008-	T-REVαシステム	a	本体有り	本体無しキットのみ	*1	1.0	¥47,000
								0.7	¥31,800	
		VTR1000SP1		φ18 0.07mm	STD			0.7	¥26,000	
		CBR954RR		φ12 0.05mm	STD			0.3	¥26,000	
		CBR900RR		φ12 0.05mm	STD		*3	0.6	¥26,000~	
		VFR800	2006	φ14 0.07mm	STD			0.5	¥26,000	
		VFR750R		φ14 0.07mm	STD			NO DATA	¥26,000~	

例：CB1300SF 2016年式 T-REVαシステムの場合

- ① 車両メーカーを探す
- ② モデル名から探す
- ③ 年式を確認
- ④ T-REVのタイプを選ぶ
- ⑤ 本体の有無 (STD T-REV からのアップグレードの際は “本体無しキットのみ” を選んでください。)
- ⑥ 価格を確認

### T-REV 適合データに記載していない場合

- ① T-REV を取り付けるスペースを確認する。
- ② T-REV を取り付けるバイクのブローパイプ内径を測る。
- ③ ブローパイプに適したバルブスリーブを選択します。



- ④ リードバルブは2種類の厚みがあります。  
ツインシングルの場合 0.07mm  
3気筒以上のマルチエンジンは 0.05mm  
を選択します。

- ⑤ カラーを選択する。

- カラー一覧  
グリーン レッド ブルー  
ブラック シルバー ゴールド

